

# Fendt 400 Vario



**FENDT**



## Een sterke familie



Met de 400 Vario biedt Fendt de perfecte allround-trekker voor gemengde en graslandbedrijven. Licht, compact en wendbaar vertegenwoordigt hij de bekroonde, traploze aandrijftechnologie Vario in de middelzware vermogensklasse tussen 115 en 155 pk maximaal vermogen. Optioneel kan hij met alle technologieën worden uitgerust, die tot nog toe voorbehouden waren aan de hogere middenklasse en de zware tractoren.

Door zijn vele gebruiksmogelijkheden kan hij ook compromisloos worden gebruikt voor loonwerk of andere vormen van gezamenlijk gebruik. Bijzonder sterk toont hij zich daarbij bij aftakaswerkzaamheden. Vooral in gebieden met kleine percelen zal zijn buitengewone wendbaarheid u ten goede komen.





<b>Fendt 411 Vario</b>	<b>115 pk</b>	<b>85 kW</b>
<b>Fendt 412 Vario</b>	<b>125 pk</b>	<b>92 kW</b>
<b>Fendt 413 Vario</b>	<b>135 pk</b>	<b>99 kW</b>
<b>Fendt 414 Vario</b>	<b>145 pk</b>	<b>107 kW</b>
<b>Fendt 415 Vario</b>	<b>155 pk</b>	<b>114 kW</b>

Maximaal vermogen volgens ECE R24

#### **Inhoudsopgave**

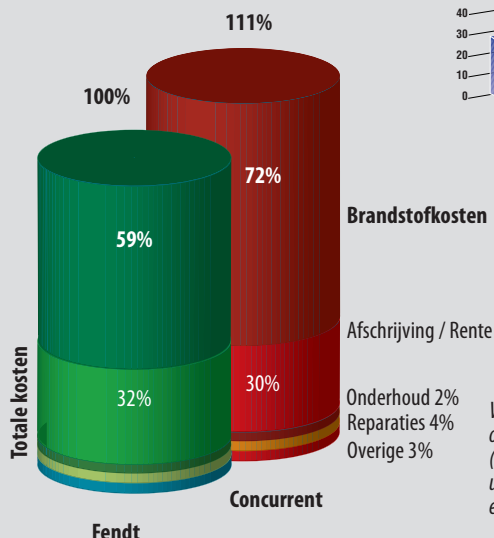
<i>Introductie</i>	2 - 3	<i>Bandenmaten, vierwielaandrijving en differentieelsloten</i>	18 - 19
<i>Economisch voertuigconcept</i>	4 - 5	<i>Aftakasaandrijvingen</i>	20 - 21
<i>Comfortcabine met doordachte bestuurdersplaats</i>	6 - 7	<i>Hydraulisch systeem met goede prestaties</i>	22 - 23
<i>Eenvoudige, intelligente bediening</i>	8 - 9	<i>Voorladerwerkzaamheden op wiellademiveau</i>	24 - 25
<i>Motortechnologie voor zeer laag brandstofverbruik</i>	10 - 11	<i>Fendt meerwaardekenmerken</i>	26 - 27
<i>Vario transmissie: voordelen op elk gebied</i>	12 - 13	<i>Service- en dienstverleningsaanbod</i>	28 - 29
<i>Doorsnede 400 Vario</i>	14 - 15	<i>Technische gegevens</i>	30
<i>Rijcomfort en veiligheid</i>	16 - 17	<i>Standaarduitvoering en opties</i>	31



# Hoge productiviteit begint bij gunstige kosten per uur

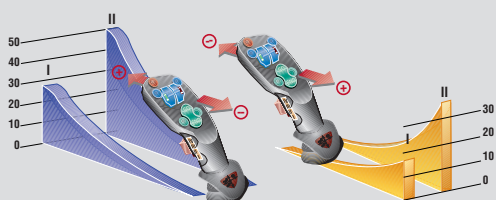
## Lage kosten per uur

Wie de voorkeur geeft aan praktische kostenvergelijkingen, houdt bij de investeringsbeslissing voor een trekker rekening met de totale kosten en de gebruikskosten per uur. Tot deze kosten behoren het brandstofverbruik, dat met meer dan 50% de grootste kostenfactor is, de afschrijving inclusief inruilwaarde, het onderhoud, de reparatie en de overige kosten zoals verzekering of stalling.



## Een joystick in plaats van een groot aantal hendels

Met de joystick versnelt u de 400 Vario traploos vanuit stilstand tot de gewenste rijsnelheid. Als u de joystick in tegengestelde richting beweegt wordt de rijsnelheid weer verlaagd. Traploos van 0 - 50 km/u vooruit en van 0 - 40 km/u achteruit - zonder kruipgroep of groepenschakeling.



Voorbeeldberekening Fendt Vario en concurrentie-trekker op basis van verbruiksgegevens volgens top agrar 12/2004 (meerverbruik concurrent tegenover Fendt 4,4 liter per uur). Uitgaande van een dieselprijs van 1 euro per liter (D) en een looptijd van 8.000 bedrijfsuren in 10 jaar.

## Superieure productiviteit, door de hogere prestaties van de traploze transmissie

Bedrijfstype	Oppervlakte (ha)	Werktijd	Brandstofbesparing
Gemengd bedrijf	50	-2,7%	6,5%
	100	-3,3%	6,5%
	200	-4,3%	6,8%
Ruwvoerwinningsbedrijf	50	-6,8%	8,7%
	100	-6,6%	8,3%
	200	-5,5%	8,0%
Akkerbouwbedrijf	50	-4,4%	6,5%
	100	-4,6%	6,4%
	200	-4,4%	6,4%

De traploze transmissietechnologie biedt in vergelijking met concepten met powershifttransmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en -groottes. Informatiebron: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

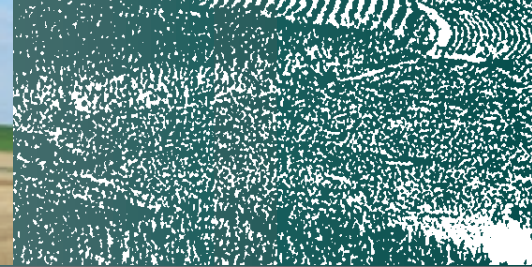


**Het succes van een moderne landbouwonderneming hangt tegenwoordig in belangrijke mate af van economisch geoptimaliseerde productieprocessen. Daartoe behoort in de eerste plaats ook een aangepaste mechanisatie. Met de 400 Vario biedt Fendt u een uiterst universele, productieve en zuinige basismachine voor een voordelige uitvoering van alle voorkomende werkzaamheden.**

## Goed presterende allrounder

De serie 400 Vario werd ten opzichte van zijn voorganger op alle essentiële punten doorontwikkeld, qua prestaties op een hoger plan gebracht en met meer modellen uitgebreid. Het resultaat is een uiterst compacte trekker in de middelhoge vermogensklasse met enorme krachtreserves. Voor een optimale vermogensoverdracht en bodemdruk werden daartoe ook de mogelijke bandenmaten aangepast.





- **Uitstekende gewicht/vermogenverhouding van 35 kg/pk (415 Vario)**
- **Hoge belastingsreserves dankzij het toelaatbare totaalgewicht van:**
  - 9000 kg (411 - 413 Vario)
  - 9500 kg (414 - 415 Vario)
- **De zeer moderne technologie voor zware tractoren in het transmissiebereik zorgt voor lage gebruikskosten.**
- **Gunstige variabele kosten door laag brandstofverbruik (203 g/kWh bij 415 Vario)**
- **Absolute productiviteit en rentabiliteit van het totale kostenplaatje**

### **Basisuitrusting of volledige uitrusting?**

De 400 Vario is in de basisversie met alle basisfuncties uitgerust - inclusief elektrische proportionele regelventielen. Optioneel kunt u de 400 Vario echter ook met alle comfortfuncties laten uitrusten. Met TMS en het kopakkermanagement Variotronic<sup>TM</sup> kunt u de 400 Vario optioneel met de technische hoogstandjes van de modernste zware trekkers uitrusten.

### **Overtuigende rentabiliteit**

De totale rentabiliteit is het doorslaggevende voordeel van de Vario. De aanvankelijke meerprijs wordt met iedere bedrijfsuur door hogere prestaties en geringere brandstofkosten terugverdiend. Nog een plus in uw totale berekening is de hoge restwaarde van een Fendt. Ook u kunt profiteren van de zeer gunstige totale rentabiliteit van de 400 Vario!



## Ook in de compacte klasse met alle comfort

### De Fendt Varioterminal: informatie- en commandocentrale

Kleuren-informatiedisplay

Bedieningsveld voor menunavigatie

Druktoetsen voor menunavigatie

Draaiknoppen voor fijninstellingen



De veelvoudig bekroonde Fendt Varioterminal biedt u een eenvoudige en logische bediening. Het vergemakkelijkt enerzijds eenvoudige toepassingen en ondersteunt anderzijds de ervaren bestuurder bij complexe werkzaamheden. U stelt hier de fijninstellingen van alle EHR functies en de functies van de hydraulische regelventielen in, u programmeert het motortoerental en de verschillende cruise control instellingen en past de grensbelastingsregeling aan uw werkzaamheden aan. Deze instellingen kunt u voor diverse werkzaamheden of aanbouwwerktuigen voor langere tijd opslaan. Tegelijkertijd zijn in de Varioterminal een boordcomputer voor het meten van alle belangrijke gegevens, zoals b. v. de gereden afstand en de bewerkte oppervlakte, evenals een standaard brandstofverbruiksmeter opgenomen.

### Ergonomie samen met doordachte bedieningslogica op de joystick en op de rechter zijconsole

Kruishendel voor 2 elektrische proportionele regelventielen

In-/uitschakelen vierwielaandrijving en differentieelsloten

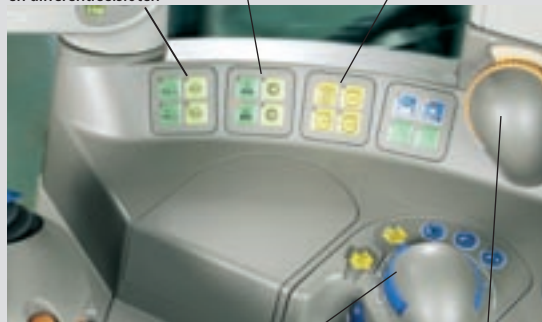
Voorasvering en voorinstelling cruise control

Voorinstelling aftakastoerental



Multifunctionele joystick

Toetsen voor opslag motortoerental



Bediening EHR-achterhefinrichting en achteraftakasschakeling

Handgas

**Bij steeds meer achtereenvolgende draaiuren en een hogere belasting van de trekkers moeten voor de bescherming van de gezondheid en voor het behoud van de fitheid van de bestuurder optimale werkomstandigheden worden gecreëerd. De 400 Vario biedt u daarvoor de perfecte voorwaarden. Doordachte ergonomie en een logische, productieve bedieningsfilosofie maken al uw werkzaamheden gemakkelijker.**

### Welkom in de werkomgeving van de extraklasse

In de cabine van de 400 Vario zijn alle bedieningselementen logisch gegroepeerd en ergonomisch geplaatst, waardoor u zich zowel bij het rijden op de weg als tijdens veldwerkzaamheden beter op de essentiële dingen kunt concentreren. In de rechter zijconsole zijn de bedieningselementen voor de achterhefinrichting en de aftakasbediening geïntegreerd. Direct daarnaast het handgas en het folietoet-





- **Opgeruimd cabineconcept met concentratie op essentiële zaken**
- **Aangenaam rustige werkplek; van de cabine losgekoppelde vrijstaande uitlaat**
- **Perfekte ergonomie en logische bediening**
- **In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel**
- **Comfortschakelingen met automatische functies voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen**
- **Varioterminal voor fijninstellingen**
- **Optioneel met TMS en Variotronic<sup>TI</sup>**
- **Opklapbare bijrijdersstoel**
- **Optioneel met airco**

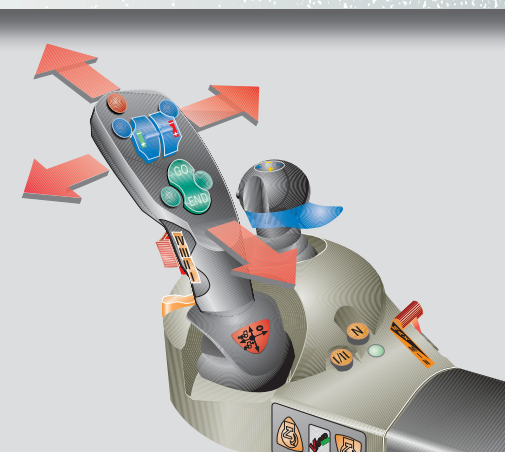
senveld voor de comfortschakelingen van de vierwielaandrijving, differentieelsloten, voorasvering, voorinstelling cruise control en aftakstoerental. De in de rechter armleuning van de comfortstoel geïntegreerde joystick bevat naast de transmissiebediening de bedieningsknoppen voor 2 hydrauliekventielen en de activeringsknoppen voor automatische functies. Eveneens in de armleuning geïntegreerd zijn de toetsen voor het motortoerentalgeheugen en de kruishendel.

#### **Op verzoek met technologie voor zware tractoren**

Optioneel krijgt u de 400 Vario ook met het Trekker Management Systeem TMS en het kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>. Daarmee voert u uw werkzaamheden nog eenvoudiger en gemakkelijker uit. Of u nu beginner of professional bent, met deze systemen voert u uw werkzaamheden automatisch met het hoogst mogelijke rendement uit en hebt u meer tijd om uw werktuigen te controleren.



## Bedieningscomfort dat u met elk draaiuur meer weet te waarderen



### Eerste keuze bij de bediening

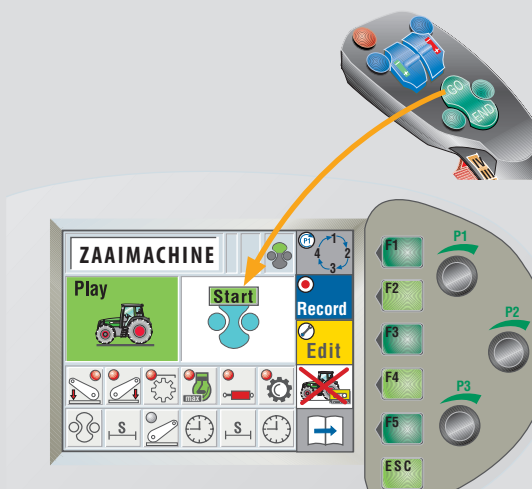
U drukt de joystick naar voren en versnelt de Vario. Om de rijnsnelheid te verlagen trekt u de joystick eenvoudig weer naar achteren.

Achteruit rijden gaat net zo eenvoudig, alleen andersom.

Moet u snel van rijrichting veranderen? Eenvoudig de joystick naar links, de Vario remt af tot stilstand en rijdt weer in de andere richting weg.

De cruise control activeert u met een eenvoudige beweging naar rechts.

Rijden met de Fendt Vario: geniaal eenvoudig - eenvoudig geniaal



Ergonomisch gunstig: direct naast de joystick de kruishendel voor de bediening van twee regelventielen, de geheugentoetsen voor het motortoerental en de schuifregelaar, of de taster voor instelling en activering van TMS (optioneel).

### Variotronic<sup>1</sup>

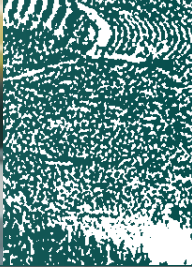
Met een toetsdruk op de joystick beëindigt u de automatische bediening op de kopakker. U spaart tijd en voorkomt ook tijdens lange werkdagen dat u bedieningsfouten maakt. Voor vier werktuigen kunt u 16 functieprogramma's met elk tot 13 functies voor langere duur opslaan.

**Voor het bedieningsconcept Variotronic heeft Fendt vele internationale onderscheidingen gekregen. Bestaande uit joystick, Varioterminal en bedieningsconsole wordt de Variotronic gekenmerkt door een eenvoudige, geniale bediening. Voor u betekent dat duidelijke voordelen voor de rentabiliteit en productiviteit bij het dagelijks gebruik.**

### Eenvoudige, intelligente bediening

De 400 Vario beschikt al in de basisversie over verscheidene automatische functies die u werk uit handen nemen. Bijvoorbeeld de automatische aftakasbediening, die afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting de aftakas automatisch in- en uitschakelt. En ook de bediening van de vierwielaandrijving en de differentieel-slotten, die snelheids- en stuuruitslag-afhankelijk werkt en u telkens op de kopakker werk uit handen neemt.





- Comfortabele bediening met de multifunctionele joystick van Fendt
- Cruise control functies
- Traploze verandering van rijrichting (omkeerschakeling) met stop-and-go-functie
- Comfortschakelingen met automatische functies voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen
- Motortoerentalgeheugen
- ISOBUS werktuigenbediening (optioneel)
- Kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup> (optioneel)

### **ISOBUS werktuigenbediening**

Met de optionele Fendt werktuigenaansturing profiteert u van lagere aanschafkosten en een hoger bedieningscomfort. Terwijl u zonder werktuigenaansturing voor elk werktuig een eigen bedieningsterminal nodig hebt, werkt u met de 400 Vario ISOBUS en LBS werktuigen via de Vario terminal en de joystick. Zo hebt u een consistente en eenvoudige bedieningslogica bij een optimale bedieningsergonomie.

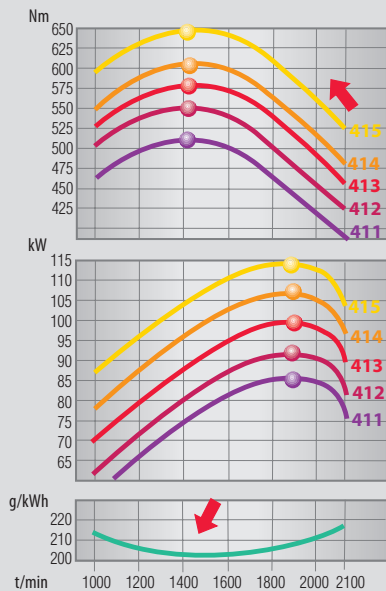
### **Kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>**

Optioneel krijgt u de 400 Vario ook met het Trekker Management Systeem TMS en het kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>. Daarmee voert u uw werkzaamheden nog eenvoudiger en gemakkelijker uit. Of u nu beginner of professional bent, met deze systemen voert u uw werkzaamheden automatisch met het hoogst mogelijke rendement uit en hebt u meer tijd om uw werktuigen te controleren.

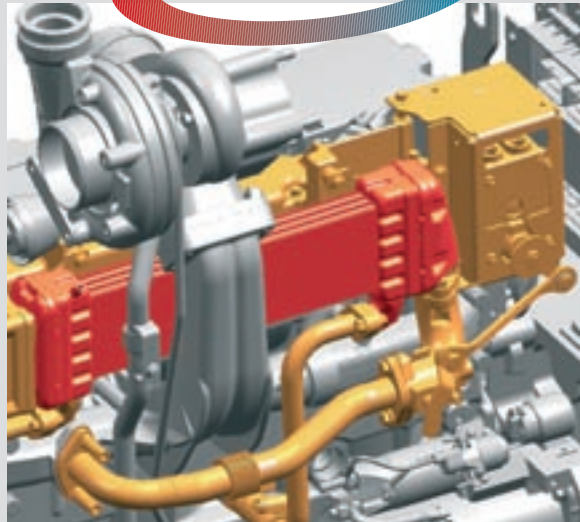


# Zo krachtig en toch zo zuinig dankzij de zeer moderne motortechnologie

657 Nm koppel, 155 pk maximum vermogen bij 1.800 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 204 g/kWh bij de 415 Vario door de toepassing van de modernste technologieën.



Door de doelgerichte koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AGReX duidelijk geringer dan bij interne terugvoersystemen.



In de Varioterminal is bij de 400 Vario standaard een brandstofverbruiksmeter geïntegreerd. Deze geeft zowel het actuele, als het gemiddelde brandstofverbruik aan en bezit twee sommeringsmeters. In de boordcomputer kan tegelijkertijd het brandstofverbruik per hectare worden berekend.



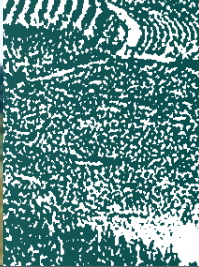
Bij de 400 Vario's van de nieuwe generatie werd de koeling aan het gestegen vermogen aangepast. Tegelijkertijd werd de toegankelijkheid voor het onderhoud duidelijk verbeterd. Het koelpakket voor hydrauliekolie, transmissieolie, brandstof en klimaatregeling kan van de motorcoeler vandaan naar boven worden gezwenkt, zodat u een nog betere toegang hebt.



**Ongeacht of u uw trekker op de weg, op de akker, op grasland of bij verzorgingswerkzaamheden inzet, in alle gevallen bent u tegenwoordig aangewezen op een uitstekende totale rentabiliteit. Deze wordt tegenwoordig vooral door het brandstofverbruik beïnvloed. De 400 Vario's beschikken over stille motoren met lange onderhoudsintervallen, die gebruik maken van de modernste technologieën. Met een tankinhoud van 245 liter hoeft u ook tijdens lange werkdagen niet bij te tanken.**

**Kracht en rendement uit 4 cilinders**  
Voor een hoger rendement zet Fendt in op een hightech viercilinder Deutz motor met vierklepentechniek. Door de viercilinder motor heeft de 400 Vario een buitengewoon compacte bouwwijze, die in deze vermogensklasse een unieke wendbaarheid mogelijk maakt. De motor beschikt over een toerentalonafhankelijk aangestuurd common rail hogedrukspuitsysteem en een elektronisch motormanagement.





- 4-kleppenmotor met 4,04 l cilinderinhoud: 155 pk maximaal vermogen bij 1.900 t/min (ECE R24) en 657 Nm koppel (415 Vario)
- Common rail hogedruk-inspuitstelsel met inspuitdrukken tot 1.600 bar
- Elektronisch motormanagement EDC 7
- Extern uitlaatgasterugvoersysteem AGReX voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en zo weinig mogelijk milieubelasting
- Viscoventilator voor optimale motorkoeling
- Gering specifiek brandstofverbruik van 203 g/kWh
- 245 liter tankinhoud voor lange werkdagen
- 500 uur onderhoudsinterval
- Honderd procent geschikt voor biodiesel dankzij twee met olie gesmeerde hogedruk inspuitpompen

### **AGReX, zuinig en milieuvriendelijk**

Het hightech inspuitstelsel wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasterugvoersysteem AGReX. Door de afkoeling en dosering van de teruggevoerde uitlaatgassen wordt een duidelijk geoptimaliseerd verbrandingsproces bereikt, waardoor in tegenstelling tot een eenvoudig inwendig uitlaatgasterugvoersysteem een aanzienlijk lager brandstofverbruik wordt gerealiseerd.

### **Geschikt voor biodiesel met volledige vrijgave**

Ook de 400 Vario is zoals alle Fendt trekkers vanaf het bouwjaar 1995 onbeperkt geschikt voor gebruik van biodiesel. Voor het gebruik van koolzaad-methylester volgens DIN EN 14214, krijgt u bij Fendt standaard volledige fabrieksgarantie. U profiteert van kostenvoordelen, ombouwen of een extra verzekering zijn niet nodig.



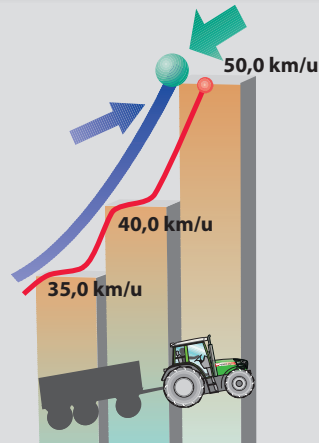


# De Vario-voordelen ervaart u - op de weg, op het land en bij het tanken

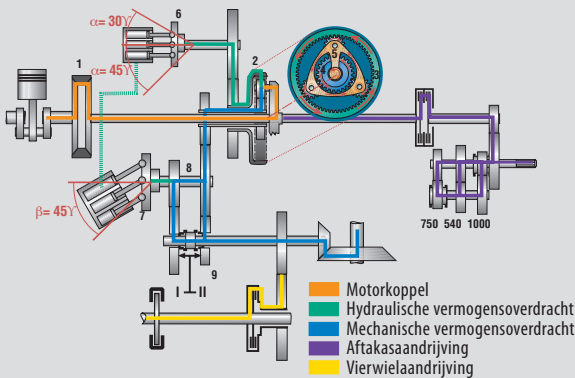
Gebruik	Werktijd	Brandstofverbruik
Maaien	-10%	-10%
Snijmaïs hakselen	-10%	-10%
Aardappelen rooien	-5%	-10%
Rotorkoepgen - zaaien	-5%	-10%
Eggen	-5%	-10%
Cultivateren	-3%	-3%
Ploegen	-3%	-3%

De besparingspotentiën bij verschillende werkzaamheden zijn duidelijk merkbaar. U bespaart waardevolle werktijd, omdat er een groter oppervlak bewerkt kan worden en profiteert bovendien van een lager brandstofverbruik.

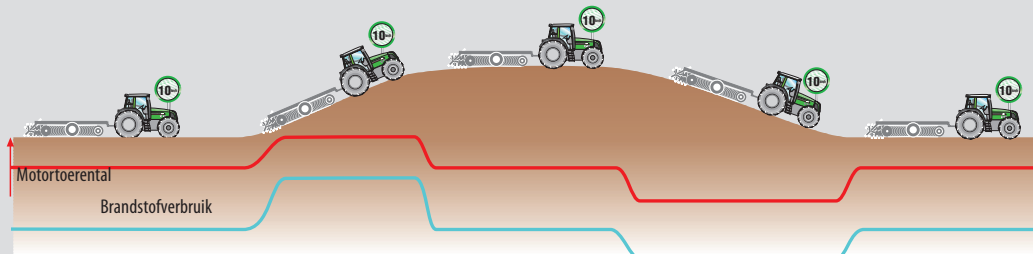
Bron: FH Nürtingen



Fendt Vario - beter dan elke powershiftschakeling. Zo maakt u gebruik van vermogensreserves, die ook voor moderne powershift transmissies niet toegankelijk zijn.



1. Torsiedemper
2. Planetair tandwielensetel
3. Ringwiel
4. Zonnewiel
5. Planetendrager
6. Hydraulische pomp
7. Hydromotor
8. Commando-as



## Economische manier van rijden geheel automatisch met het optionele Tractor Management System (TMS)

Als de TMS (Tractor Management System) is ingeschakeld, neemt de elektronica van de trekker de besturing van de motor en de transmissie over. Dit betekent een enorme winst aan comfort voor de bestuurder. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid te bepalen, de rest regelt de TMS. In de hierboven weergegeven illustratie blijkt dat de trekker met een gereduceerd motortoerental op vlak terrein rijdt. Op een helling, als de belasting groter wordt, verhoogt de TMS het motortoerental. Zodra de belasting minder wordt (op vlak terrein resp. heuvelaf), wordt de inspuithoeveelheid weer verminderd. Zo wordt automatisch een economische rijstijl bereikt, doordat de TMS de trekker zoveel mogelijk met een verlaagd motortoerental aandrijft.

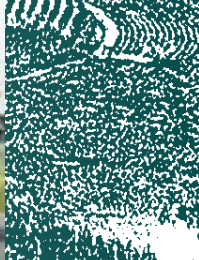
**De productiviteit en daardoor de rentabiliteit van een trekker wordt tegenwoordig voor een belangrijk deel bepaald door het brandstofverbruik. Een zuinige motor is daarvoor de basis. Om deze in zijn economische optimum te laten draaien en daarbij een zo hoog mogelijke oppervlaktecapaciteit te laten halen is de taak van de transmissie. Voor het Vario transmissieconcept van Fendt geen probleem.**

## Compromisloos bij ieder gebruik

Deze flexibiliteit is alleen mogelijk met de Vario transmissies van Fendt. Van 30 meter per uur tot 50 km/u is traploos en zonder onderbreking elke snelheid mogelijk. De 400 Vario is daardoor voorbeschikt voor het gebruik op gemengde bedrijven. Vooral bij graslandwerkzaamheden en bij het gebruik voor verzorgingswerkzaamheden in hakvruchten zal u de traploze transmissie van de wendbare trekker met sterke aftakasaandrijvingen bevallen.







- Maximale werkcapaciteit bij een optimaal verbruik
- Tot 10 procent meer oppervlaktecapaciteit dankzij de optimaal aangepaste rijsnelheid
- 50 km/u topsnelheid bij een brandstofbesparend motortoerental van 1700 t/min
- Tot 10 procent brandstofbesparing
- Superkruipbak is inbegrepen (vanaf 30 m/u)
- Bediening via een joystick in plaats van met meerdere hendels
- Turbokoppelingsfunctie voor meer rijcomfort
- Traploos omkeren van de rijrichting (omkeerschakeling) zonder slijtage
- Stop-and-go functie
- Optioneel met het Tractor Management System TMS voor nog meer comfort

### **Fendt Vario: beter dan powershift**

Met de traploze variabele snelheid maakt u gebruik van vermogensreserves, die zelfs voor moderne powershift transmissies niet toegankelijk zijn. Bij traditionele transmissies zit u vanwege de trapsgewijze gradaties altijd een versnelling te hoog of te laag. Met de Vario activeert u de in de tussenbereiken verborgen vermogenreserves. Dat betekent: vermogensoverdracht zonder onderbreking.

### **Speciale uitvoeringen inbegrepen**

De traploze transmissie biedt u naast de economische voordelen, unieke pluspunten bij het rijcomfort. Een kruipbak is niet meer noodzakelijk. Deze is in de Vario transmissie geïntegreerd. Ter verhoging van het rijcomfort heeft de 400 Vario een turbokoppelingsfunctie, die het afwurgem van de motor onmogelijk maakt.



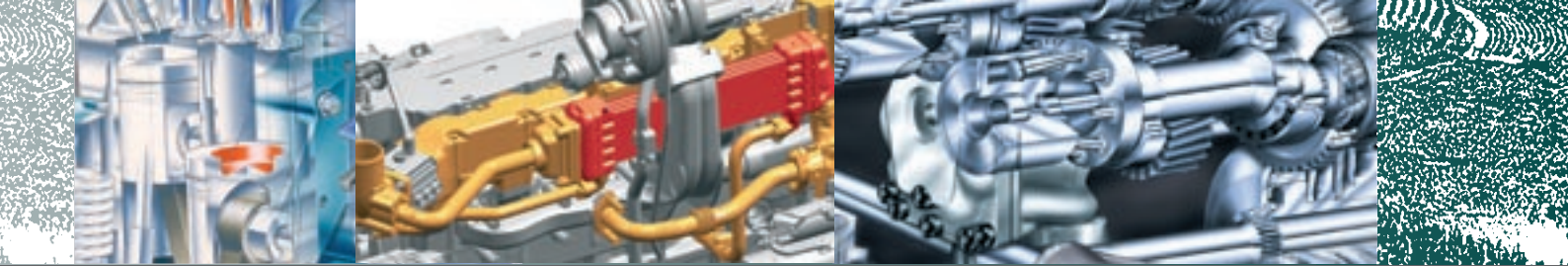
## Overzicht van de techniek

De Fendt 400 Vario van de tweede generatie is een consequente doorontwikkeling van de perfecte allround trekker voor gemengde en graslandbedrijven. Met vijf modellen in de vermogensklasse van 115 pk tot 155 pk maximaal vermogen overtuigt de 400 Vario door buitengewone wendbaarheid in een breed gebruiksbereik.

1. Aangedreven vooras met 52° wieluitslag
2. Hydropneumatische voorasvering met niveauregeling (blokkeerbaar)
3. Fronthefinrichting (optioneel)
4. Frontaftakas (optioneel)
5. Planetaire eindaandrijving
6. 4,04 l Deutz motor met 4-kleppentechniek
7. Inlaatluchtkoeling
8. Externe uitlaatgasterugvoer AGReX
9. Traploze Vario transmissie
10. Planetenset
11. Hydromotor
12. Hydraulische pomp
13. Ingekapselde koppeling vierwielaandrijving
14. Stikstofaccumulator (vering)
15. Brandstoftank met 245 liter
16. Planeetas
17. Lamellenrem voor achterwielen
18. Afneembare gereedschapskist
19. Kantelbare comfortcabine
20. Voorste cabinelagering op silent blocs
21. Mechanische cabinevering (optioneel pneumatische cabinevering)
22. Luchtgeveerde Fendt comfortstoel
23. Multifunctionele joystick voor bediening van traploze Vario transmissie
24. Varioterminal
25. Extra werkklampen







25

24

23

22

19

8

20

21

6

9

10

18

11

12

13

15

17

16

14

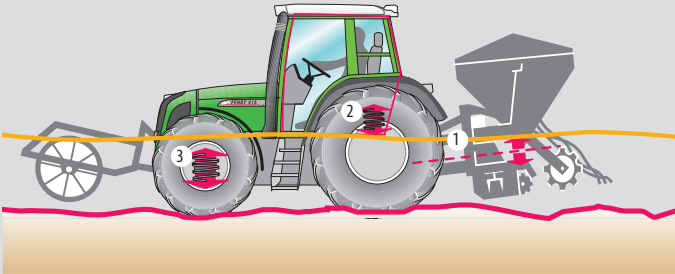
5



# Snel transport met 50 km/u bij hoogst mogelijke comfort en in volledige veiligheid

## Samenwerkende veersystemen

De combinatie van dansonderdrukking (1), mechanische cabinevering (2) en voorasvering met niveauregeling (3) zorgt voor rijcomfort op vrachtwagenniveau. Tegelijkertijd is ook de veiligheid duidelijk verhoogd, doordat het gevaar dat de trekker met aanbouwwerktuig gaat dansen duidelijk wordt tegengewerkt. De vooras heeft zodoende een gelijkmatige belasting en de bestuurbaarheid blijft behouden.

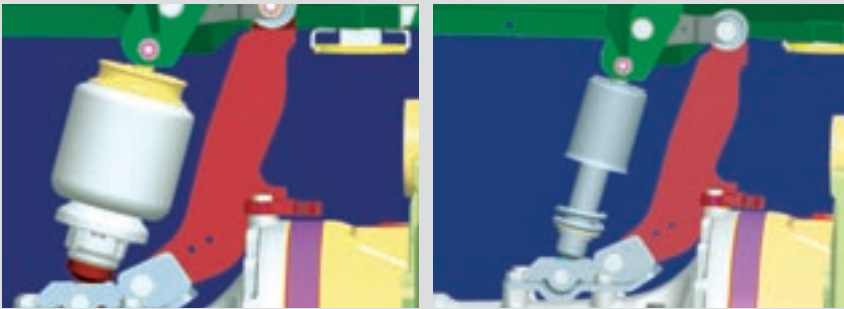


## Optioneel met pneumatische cabinevering

Bij de pneumatische cabinevering vindt de lagering aan de achterkant plaats met luchtveringsdempers. Deze hebben een automatische niveauregeling, die de vering aan verschillende belastingen aanpast.

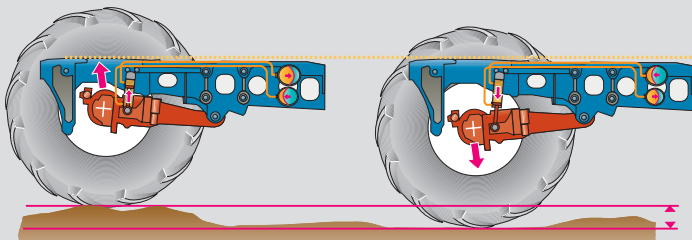
## De mechanische cabinevering

Hydrolagers voor en veerpoten achter geleiden de cabine in langsrichting. Met de geïntegreerde dwarsstabilisatie werkt de bestuurder ontspannen en zonder belastende stoten en bewegingen in de cabine



## De voorasvering

De centraal in de veerschommel gelagerde pendelas vangt de bodemoneffeningen op en geeft deze aan de veerschommel door. De pluniers van de beide cilinders en de verdrongen olie activeren de drie stikstofaccumulators, die de stoten afveren.



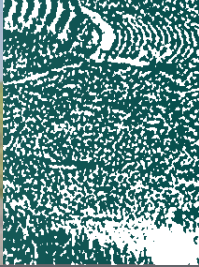
Ook op het gebied van de compacte standaard trekker neemt het goederenvervoer in de agrarische handel een steeds belangrijkere plaats in en ligt gemiddeld tegenwoordig al boven de 40% van de gebruiksuren. De 400 Vario geeft u de mogelijkheid uw transporten met 50 km/u bij een brandstofbesparend toerental van 1.700 t/min en tegelijkertijd met het hoogst mogelijke rijcomfort en rijveiligheid uit te voeren. Het comfort komt uit de samenwerking van drie systemen.

## Comfort op het hoogste niveau

Door de combinatie van voorasvering met niveauregeling, dansonderdrukking en mechanische of optionele pneumatische cabinevering, biedt de 400 Vario u zelfs met zware aanbouwwerktuigen een uitstekend rijcomfort. Tegelijkertijd verhogen de systemen ook uw veiligheid. Door het rustige rijgedrag is altijd een veilig rem- en stuurgedrag van de trekker gewaarborgd.







- 50 km/u transportsnelheid bij een verlaagd motortoerental (1700 t/min)
- EHR met dansonderdrukking
- Superieure rijveiligheid en rijcomfort
- Mechanische cabinevering voor perfect rijcomfort (standaard), -optioneel met pneumatische cabinevering
- Niveaugeregelde voorasvering met blokkeringsfunctie voor exacte besturing van frontwerktuigen
- Remsysteem met hoge capaciteit, met life-time-concept: natte, geïntegreerde lamellenremmen
- Robuust, gietijzeren halfchassisconcept

### **Veilig rijden in alle situaties**

Voor een veilige vertraging zorgt het praktisch onderhoudsvrije vierwielremsysteem, bestaande uit twee geïntegreerde lamellenremmen voor de achterwielen en inschakeling van de vierwielaandrijving voor de voorwielen. Aan de rijveiligheid draagt ook de niveaugeregelde voorasvering bij, die eveneens een groot voordeel biedt wat betreft het rijcomfort. Voor een exacte werktuigbesturing bij frontaanbouwwerktuigen kan de vering door een knopdruk worden geblokkeerd.

### **Cabinevering voor het hoogste comfort**

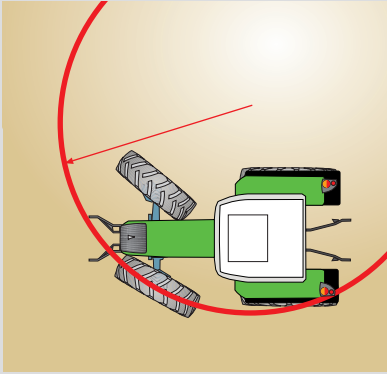
De cabine van de 400 Vario is standaard uitgerust met een mechanische cabinevering. Conische lagers voor en stalen veerdempers met geïntegreerde dwarsstabilisatie achter vangen belastende stoten en bewegingen van de cabine op. Een nog beter effect ontstaat met de optionele pneumatische cabinevering. Dit verhoogt het werkcomfort voor de bestuurder nog meer, waardoor deze ook tijdens lange werkdagen fit blijft en zijn gezondheid op de lange duur beschermt.



# Bandenmaten mogelijk voor alle – eisen – bij volledige wendbaarheid

## Superieure wendbaarheid dankzij de korte wielbasis

De korte wielbasis van 2417 mm en een draaistraal van 4,95 of 4,75 meter maken de 400 Vario tot een compacte, wendbare krachtpatser.



Voor nog meer wendbaarheid kan de 400 Vario optioneel worden uitgerust met draaibare voorwiel spatborden (415 standaard uitrusting). Deze maken een maximale wieluitslag mogelijk.



De 400 Vario biedt de mogelijkheid van cultuurbanden van 270/95 R32 voor en 270/95 R48 achter, om een geschikte bodemvrijheid van 500 mm (414 - 415 ook 530 mm bij 270/95 R36<sup>1)</sup> voor en 320/90 R50<sup>1)</sup> achter) te bereiken, die ook gewasbescherming en bemesting tijdens latere groeistadia mogelijk maakt.



Een minimale bodemdruk is absoluut noodzakelijk voor succesvolle akkerbouw en bewerking van grasland. De mogelijke bandenmaten gaan bij de 400 Vario tot 480/60 R28 voor en 650/60 R38 achter (bij 414 - 415 Vario ook 540/65 R26 voor en 650/65 R38 achter). Dit garandeert een zo laag mogelijke bodemdruk.



**Intelligente blokkeringstechniek voor vierwielaandrijving en differentieel sloten**  
Afhankelijk van de ingestelde trap kunnen vierwielblokkering en differentieel slot afhankelijk van de stuuruitslag of de rijsnelheid automatisch in- of uitgeschakeld worden. Als u voor de 100 procent vierwielaandrijving kiest of voor 100% blokkering van het differentieel zijn deze solide ingeschakeld. Beide functies kunnen zowel automatisch als ook 100 procent onder belasting worden in- en uitgeschakeld.

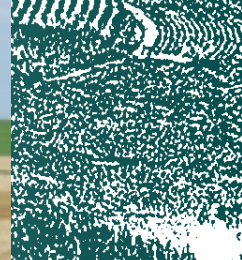


**Ongeacht of u uw trekker gebruikt voor akkerbouw of voor grasland, in beide gevallen zijn sterke bodemverdichtingen nadelig. Met geschikte banden kunt u dit effect tegengaan. Bij de 400 Vario profiteert u van een gunstig leeggewicht en omvangrijke mogelijkheden voor de bandenmaten. En afhankelijk van de toepassing kan hij flexibel van ballast worden voorzien.**

## Universele gebruiksmogelijkheden

De 400 Vario bereikt een gewicht/vermogen-verhouding van 35 kg/pk (415 Vario) en heeft daardoor een uiterst levendig rijgedrag. Met het toelaatbare totaalgewicht van 9.000 kg, of 9.500 kg (414 - 415 Vario) hebt u voldoende nuttige belastingreserves voor uw aanbouwwerktuigen. Voor trekwerkzaamheden of bij voorladergebruik staat u een uitgekiend ballasteringsconcept via velggewichten aan de achteras en frontaanbouwgewichten ter beschikking.





- Hoogst mogelijke wendbaarheid en best mogelijke overzicht dankzij compacte afmetingen
- Wielbasis: 2,42 meter
- Draaistraal: 4,95 meter (414 Vario en 415 Vario 4,75 meter)
- Grote cultuurbanden mogelijk: 320/90 R50 achter<sup>1)</sup> 270/95 R36 voor<sup>1)</sup> (414 Vario en 415 Vario)
- Optimaal voor verzorgingswerkzaamheden en speciale gewassen, door traploze transmissie vanaf 30 m/u
- Elektrohydraulische, onder belasting schakelbare comfortschakeling voor vierwielaandrijving en differentieelslot
- Differentieelslot van de achteras met 100% blokkering
- Locomatic differentieelslot in vooras

### Kort, compact en wendbaar

Op basis van de viercilindermotoren heeft de 400 Vario zo'n compacte bouwwijze, dat hij u maximale wendbaarheid en het best mogelijke overzicht biedt. Van deze wendbaarheid profiteert u niet alleen bij het manoeuvreren in krappe ruimtes in en om de gebouwen, maar het helpt u ook zowel op grasland, als bij de akkerbouw op de kopakkers kostbare tijd te besparen.

### Banden voor iedere toepassing

De nieuwe 400 Vario biedt royale mogelijkheden wat betreft de bandenmaten. Voor verzorgingswerkzaamheden is een combinatie van cultuurbanden met de maten 270/95 R36<sup>1)</sup> voor en 320/90 R50<sup>1)</sup> achter mogelijk. Dat betekent op de achteras een wielbuitendiameter van 1847 mm. Voor een zo goed mogelijke bescherming van de bodemstructuur is een combinatie van 480/60 R28 voor en 650/60 R38 achter mogelijk. Samen met het lage leeggewicht van de 4-cilinder trekkers zijn dat optimale voorwaarden voor een geringe bodemdruk.

<sup>1)</sup>-Bijzondere uitrusting, alleen 414 - 415



## Voor en achter krachtige aandrijvingen



### Standaard met drievoudige aftakas

De 400 Vario is standaard met een drievoudige aftakas uitgerust. Afhankelijk van het aangekoppelde werktuig kiest u met een knopdruk in de cabine tussen 540 t/min, 540E (750 t/min) en 1000 t/min.

Optioneel is er voor de 400 Vario, in plaats van de drievoudige aftakas, ook een flensaftakas leverbaar met 540 t/min en 1000 t/min.



### Optionele frontaftakas met uitstekend rendement

Naar keuze met 540 t/min of 1000 t/min. In beide gevallen profiteert u van een gunstig rendement, daar de frontaftakas rechtstreeks door de krukas van de motor wordt aangedreven



### Bespaart u zich onnodig in en uit de trekker stappen

Bij de 400 Vario is er voor de hefinrichting en het in- / uitschakelen van de achteraftakas een externe bediening beschikbaar. Zo koppelt u driepuntswerktuigen gemakkelijk aan en bespaart u zich onnodig in en uit de trekker stappen, bijvoorbeeld bij het vullen van een mengmestverspreider.



### Nooit meer de koppelingsas in gevaar brengen

Concentreer u bij de kopakker op essentiële zaken. De aftakasautomaat neemt intussen het in- en uitschakelen van de aftakas over, zodra u uw aanbouwwerktuig laat zakken of heft.

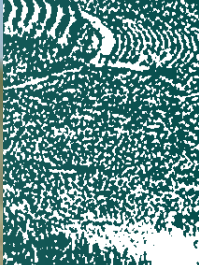


**Met name bij verzorgings- en zaiwerkzaamheden, waarbij u dikwijls naast de hefinrichting ook de aftakas moet bedienen, zult u het bedieningscomfort van de 400 Vario leren waarderen. Hij biedt u een omvangrijk en hoogwaardig aftakasmangement met aanloopautomaat.**

### Drievoudige aftakas standaard

De aftakasschakeling wordt als comfortschakeling uitgerust met 3-voudige voorinstelling. De bediening is gemakkelijk via druktoetsen in de bedieningsconsole. De 400 Vario beschikt achteraan de trekker standaard over de aftakas-snelheden 540 t/min, 750 t/min en 1000 t/min. De spaaraftakas "540E" met 750 t/min maakt voor werkzaamheden die minder vermogen vragen, rustig werken mogelijk met een verlaagd motortoerental en bespaart bovendien





- **Drievoudige aftakas met comfortbediening (540/540E/1000 t/min)**
- **Optioneel met flensaftakas achter (540/1000 t/min)**
- **Aftakas-comfortbediening met aanloopregeling**
- **Aftakasautomaat (automatisch in-/uitschakelen afhankelijk van hoogte hefinrichting)**
- **Externe bediening van de achteraftakas**
- **Externe aftakas-motortoerentalregeling (in combinatie met TMS)**

brandstof De optionele frontaftakas wordt bijzonder efficiënt rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven. Deze kan naar keuze met 540 t/min of met 1000 t/min worden geleverd.

De aanloopautomaat van de aftakas stuurt, afhankelijk van de vermogensbehoefte van de werktuigen, het op gang komen van de aftakas fijngevoelig aan. U profiteert daarbij van een langere levensduur van de aftakasaangedreven werktuigen en lagere machinekosten.

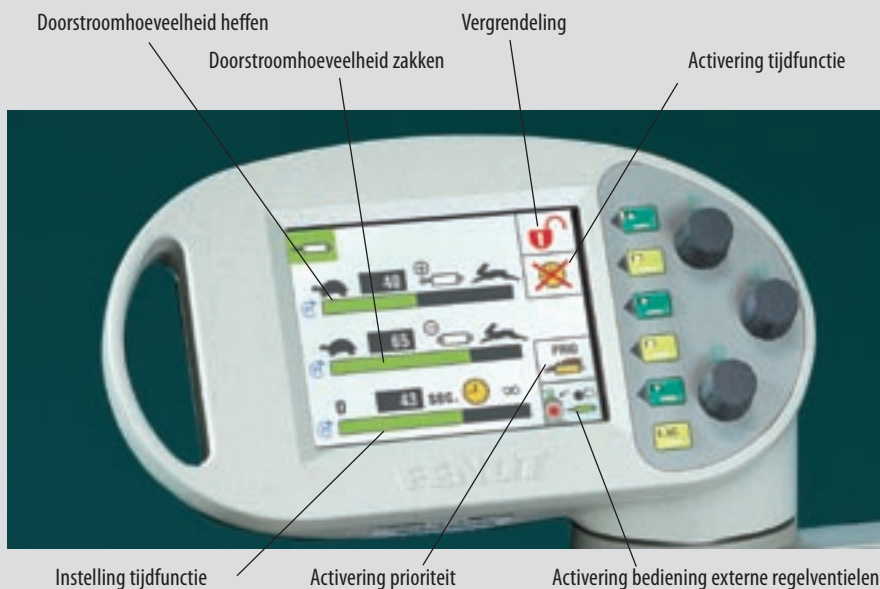
#### **Automatische functies**

De bekende en gewaardeerde aftakasautomaat is bij de 400 serie standaard. Deze schakelt, afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting, de aftakas automatisch in of uit. De 400 Vario biedt u bedieningscomfort binnen en buiten de cabine. De elektrohydraulische aftakasschakeling kan ook extern op de achterlichtenconsole worden bediend.



# Sterk hydraulisch systeem voor moderne werktuigen

## Elektrische regelventielen: Werk- en bedieningscomfort van de extra klasse



Via de joystick en de kruishendel bedient u de elektrische proportionele regelventielen. Deze zijn dubbelwerkend, maar kunnen ook enkelwerkend worden bediend en beschikken over een zweefstand. De beide eerste regelventielen bevinden zich op de goed bereikbare kruishendel. De instelling van de regelventielfuncties via de Varioterminaal zal uw enthousiasme opwekken. U regelt exact en eenvoudig, via draaiknoppen en functietoetsen, de doorstroomhoeveelheden en bedieningstijden van alle elektrische proportionele regelventielen, u bepaalt de prioriteit, of activeert de externe bediening voor een regelventiel.



**Optioneel: Fronthefinrichting van de extra klasse**  
De optionele fronthefinrichting bij de 400 Vario is in geïntegreerde bouwwijze uitgevoerd en tot in de kleinste details doordacht. Zo kan bijvoorbeeld de topstang zonder verplaatsing aan de trekker bevestigd blijven, ook wanneer hij niet meer nodig is.

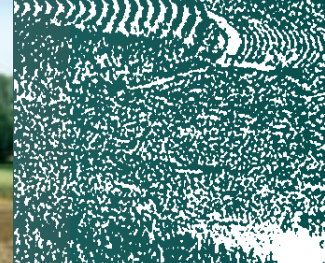


**Optioneel: Externe bediening van een hydraulisch regelventiel**  
Bij de 400 Vario is optioneel een externe bediening leverbaar voor een hydraulisch regelventiel. Dat vergemakkelijkt bijvoorbeeld de werktuigbouw met gebruik van een hydraulische topstang

**Moderne werktuigen vragen steeds meer flexibiliteit en vermogen van de trekkerhydrauliek. Voor een rendabel gebruik zijn snelle hefbewegingen en hoge oliecapaciteiten nodig. De 400 Vario is met zijn load-sensing hydrauliek en de elektrische hydrauliekregelventielen uitstekend uitgerust voor een comfortabele bediening.**

**Hydraulisch systeem met hoge capaciteit**  
De 400 Vario is met een load-sensing hydraulieksysteem uitgerust. d.w.z.: moderne axiaal-plunjerpompen voeren precies de benodigde hoeveelheid hydrauliekolie aan - tot 75 (optioneel 110) liter per minuut. Voor aanbouw- of getrokken werktuigen kunt u tot 38 liter hydrauliekolie afnemen. De oliehuishoudingen van hydrauliek en transmissie zijn gescheiden, waardoor ook een onbeperkt gebruik van bio-oliesoorten voor de hydrauliek mogelijk is.





- **Load-sensing hydrauliek**
- **Hydraulische capaciteit:**  
75 l/min  
(optioneel 110 l/min)
- **Hydrauliekoliekoeler**
- **Maximale hefvermogens:**  
Achter: 7450 daN  
Voor: 3100 daN  
(optioneel)
- **EHR-achterhefinrichting met**
  - dansonderdrukking
  - snelheffen
  - hefhoogtebegrenzer
  - daalsnelheidsregeling
  - positie-, trekkracht- en mengregeling
  - externe bediening
- **Geïntegreerde fronthefinrichting (optioneel), met gasdrukdemping**
- **Elektrische hydrauliekregelventielen (optioneel met externe bediening)**
- **Kruishendel**
- **Maximaal af te nemen hoeveelheid hydrauliekolie: 38 l**
- **Gescheiden oliehuishoudingen voor transmissie en hydrauliek**
- **Gebruik van bio-oliesoorten voor hydrauliek mogelijk**

### **EHR-achterhefinrichting met reserves**

De elektrohydraulische achterhefinrichting met een maximaal hefvermogen van 7450 daN garandeert dat ook de zwaarste aanbouwwerktuigen voor deze vermogensklasse in de praktijk tot aan de volle hefhoogte probleemloos geheven kunnen worden. De standaard dansonderdrukking werkt tijdens het vervoer van driepuntswerktuigen door actieve hef- en daalbewegingen van de hefinrichting dansen van de trekker tegen.

### **Geïntegreerde fronthefinrichting met demping**

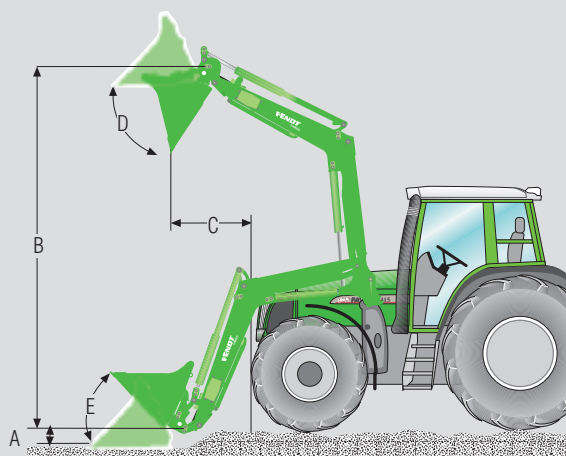
De optioneel leverbare fronthefinrichting van de 400 Vario heeft een maximaal hefvermogen van 3100 daN. Dat maakt het gebruik mogelijk van frontaanbouwwerktuigen tot 2,1 ton werktuiggewicht, die veilig kunnen worden geheven. De geïntegreerde gasdrukdemper zorgt ervoor dat ook bij zulke zware lasten de rijveiligheid en het rijcomfort behouden blijven.



## Naar een traploze lader met de nieuwe Fendt CARGO

Met de nieuwe Fendt CARGO-Lock koppelt u de CARGO voorlader nog sneller en eenvoudiger aan en af van uw 400 Vario. De halfautomatische vergrendeling bespaart u het vaak moeizame inbrengen van de vergrendelingspennen. Tegelijkertijd biedt het systeem optimale veiligheid, doordat de voorlader onmiddellijk na het inrijden is vergrendeld. De Fendt CARGO-Lock is zelfinstellend en biedt daarmee een zeer hoge mate aan onderhoudsvriendelijkheid.

Voor extra bedieningscomfort zorgt de standaard kruishendel. Met slechts één hendel wordt de voorlader via twee regelventielen fijngevoelig bediend. De optionele CARGO comfortbediening biedt niet alleen de bediening van een 3de en 4de hydraulisch circuit, maar ook de hydraulische werktuigvergrendeling en de activering van het dempingsysteem van de voorlader kunnen daarmee makkelijk via de kruishendel worden bediend.



Model	4X/75	4X/80
<b>A</b> Schraapdiepte (mm)	180	180
<b>B</b> Hefhoogte (mm)	4125	4125
<b>C</b> Afstortbereik (mm) B = 3,5 m	1750	1750
<b>C</b> Afstortbereik (mm) B = max.	1210	1210
<b>D</b> Afstorthoek	55°	55°
<b>E</b> Terugkiphoek	48°	48°
Hefvermogen door hele heftraject (daN)	1940	2260
Max. hefvermogen (daN)	2250	2620

De 400 Vario met originele CARGO voorlader biedt u de basis voor een uiterst comfortabele uitvoering van uw voorladerwerkzaamheden.

**De eisen aan de prestaties van moderne voorladers zijn net zo gestegen als die aan de trekkers zelf. Het antwoord daarop heet Fendt CARGO. De op maat gemaakte voorlader met het nieuwe ontwerp werd speciaal voor de Vario trekkers ontwikkeld. De nadruk werd daarbij niet alleen op technische aspecten gelegd. Comfort, veiligheid en onderhoudsvriendelijkheid zijn eveneens kenmerkend en op Fendt-niveau.**

### Het maatpak voor uw 400 Vario

Als u uw 400 Vario uitrust met de FENDT CARGO profiteert u van een perfecte combinatie van alle componenten. Alle maten en krachten van de CARGO werden bij de constructie expliciet op de Vario afgestemd. U krijgt gebruikszekerheid door het feit dat de testwerkzaamheden werden uitgevoerd met de complete combinatie. Als resultaat krijgt u zeer goede zichteigenschappen bij uitgebalanceerde kracht- en belastingverdelingen voor het praktische gebruik.





- **Hefvermogen door het hele heftraject:**  
1940 daN (4X/75)  
2260 daN (4X/80)
- **Hefhoogte: 4125 mm**
- **Compleet in het frame opgenomen leidingen**
- **Ventielen en demping beschermd in dwarsbuis**
- **Eenvoudige naleveringsmogelijkheden ten behoeve van de voorlader**
- **Euro snelwisselframe (optioneel SMS frame)**
- **Omvangrijk veiligheidsconcept**
- **Multikoppeling voor voorladeraanbouw (standaard)**
- **3. en 4de hydraulisch circuit (optioneel)**
- **Multikoppeling voor 3de en 4de hydraulisch circuit aan Euro snelwisselframe (optioneel)**
- **Dempingssysteem (optioneel)**
- **Hydraulische werktuigvergrendeling (optioneel)**
- **Omvangrijk programma van originele Fendt werktuigen (optioneel)**

### **Comfort met hoofdletters**

Het bedieningsconcept is gestoeld op optimaal rijcomfort. Via de standaard kruishendel stuurt u de CARGO fijngevoelig aan. Als u het optionele derde of vierde stuurcircuit nodig hebt worden deze met de druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en eveneens ermee bediend. Door eenvoudig omschakelen kunt u dan eveneens vanuit de bestuurdersstoel gemakkelijk het optionele dempingssysteem activeren, of de eveneens optionele werktuigvergrendeling bedienen.

Door de speciaal afgestemde constructie tussen voorlader en trekker zijn alle onderhoudswerkzaamheden aan de 400 Vario ook met aangebouwde voorlader mogelijk. Een ander zichtbaar bewijs voor de perfecte afstemming is de voorruit van de 400 Vario, die bij het gebruik van de voorlader op elk moment volledig opgeklapt kan worden.



## Het zijn vaak de kleine dingen die het dagelijkse leven met een Fendt zo aangenaam maken

De 400 Vario is standaard al uitgerust met werkverlichting voor de achterkant. De Twin-Power werkklampen zijn rechts en links aan het cabinedak gemonteerd. Door hun hoge positie hebt u een uitstekende verlichting van uw werktuigen achter de trekker.



Met twee eenvoudige handelingen kunt u de trekstangen van de 400 Vario afhankelijk van de eisen van het werktuig star of zijdelings beweeglijk instellen. De robuuste en resistente mechanische stabilisatie, wordt via een linker- en rechterhendel ver- of ontgrendeld. In de ontgrendelde toestand centreren de hefarmen zich bij het heffen automatisch in de middenstand. Door eenvoudig omsteken van slechts één pen kunt u de breedte van de trekstangen tussen Cat. II en Cat. III wisselen.



De automatische trekbeek met afstandsbediening van Fendt is al in de standaard uitvoering snel en eenvoudig in hoogte verstelbaar. De borgpennen kunnen worden geopend met een hendel, waarna u de trekhaak dan met één hand omhoog of omlaag kunt plaatsen op de geleiderails.

Het is onmogelijk om het lekken van olie te voorkomen tijdens het koppelen van de hydraulische aansluitingen. Bij de 400 Vario lopen olie lekkages in de behuizing, die tevens dient om de hydraulische koppelingen te beschermen tegen vuil en worden vervolgens via een slang afgevoerd naar een goed toegankelijk reservoir.

**U kent dit uit uw dagelijkse praktijk. Ongeacht of u onder tijdsdruk werktuigen moet omwisselen of tijdens piekuren vele uren zonder pauze in uw Vario moet werken. Vaak zijn het de kleine detailoplossingen die het leven aangener maken. Fendt biedt u een groot aantal van dergelijke details.**

Profiteer van al deze kleine details die een Fendt trekker u biedt, om uw werkzaamheden gemakkelijker en aangener te maken. Tijdens het ontwerpen en ontwikkelen van een trekker zoeken de ingenieurs van Fendt voortdurend voor u naar oplossingen, die u vooruit helpen. Van praktijkmensen voor praktijkmensen.





De 400 Vario werd zo ontworpen dat u een groot aantal mogelijkheden voor verschillende bandenmaten hebt. Brede, lagedrukbanden zijn net zo goed mogelijk als smalle cultuurbanden met grote buitendiameter.

Ongeacht of u kabels voor bedieningsterminals hebt, of hydrauliekslangen voor hydraulische ventielen op het werktuig, de kabeldoorvoer in de Fendt cabine is zo ontworpen dat de kabels volledig omsloten zijn, zodat bij gesloten ramen geen vuil of kou in de cabine kunnen binnendringen. Vanzelfsprekend kunnen de kabels eenvoudig en zonder gereedschap worden doorgevoerd.

De 400 Vario is standaard uitgerust met een afneembare gereedschapskist. Snel en eenvoudig bereikbaar aan de linkerkant van de trekker, zodat u b.v. wanneer u breekbouten moet vervangen niet eerst om de hele trekker moet lopen. De afsluitbare gereedschapskist is op de tank gemonteerd en kan moeiteloos compleet worden weggenomen.



Fendt trekkers beschikken allemaal over richtingaanwijzers met automatische uitschakeling. Net zoals u dat gewend bent bij uw personenauto, wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld als het stuur wordt teruggedraaid.

De 400 Vario werd zo ontworpen dat u snel en gemakkelijk toegang hebt tot alle plaatsen die dagelijks onderhoud vergen, zelfs met aangebouwde voorlader.

Het stuurwiel kan zowel in hoogte als hoek gemakkelijk worden aangepast aan de wensen van iedere individuele bestuurder.



# Innovatieve techniek, intelligente dienstverlening, alles onder één dak

## Advisering: de weg naar een maatwerk-Fendt

De Fendt dealers zijn vakkundige specialisten die u gedegen individueel advies en informatie kunnen geven over de technologie, uitrusting en totale rentabiliteit van een Fendt trekker.

## Meer ruimte voor investeringen - de financiering van AGCO FINANCE

Een financiering door AGCO FINANCE garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, die geheel op uw behoeften zijn afgestemd.



## De praktijktest - ervaar het verschil

Wie een Fendt wil ervaren en goed beoordelen moet een Fendt in de praktijk rijden. Fendt trekkers hebben een uitstekende reputatie door hun voorbeeldige rij- en werkcomfort. Vaak blijkt pas tijdens een testrit hoe groot het verschil tussen een Fendt en andere trekkers werkelijk is.

## Huren geeft ruimte

Hebt u snel extra capaciteit nodig, of wilt u gedurende langere tijd een trekker gebruiken zonder te kopen? Zoekt u naar fiscale flexibiliteit of hebt u uw liquiditeit voor andere investeringen nodig? Fendt StarService biedt oplossingen.

**Toptechnologie krijgt u met een Fendt trekker in elk geval. Maar dit alleen is tegenwoordig niet meer genoeg om succesvol te werken. Daarom leveren de dealers van Fendt ook een omvangrijk service- en dienstverleningsaanbod. Alles onder één dak.**

**Deskundige adviezen en demonstraties**  
De Fendt dealers zijn grondig getrainde specialisten voor de Fendt producten. Zij beschikken over de know-how van het totale producten programma en zullen u deskundig adviseren. Raadpleeg een Fendt dealer bij u in de buurt. Of meldt u aan op internet onder [www.fendt.com](http://www.fendt.com) voor een individuele demonstratie van Fendt.





### Vakkennis door praktijktraining

Profiteer op het land, op de weg en ook in de boekhouding van het technisch en economisch optimale gebruik van uw Fendt trekker. Professionele instructeurs laten u in theorie en praktijk zien, hoe u de techniek van absolute topklasse efficiënt en veilig kunt gebruiken.

### Snelle diagnose dankzij FENDIAS

De service monteur gebruikt FENDIAS om toegang te krijgen tot de digitale gegevens in uw Fendt. Bovendien worden de gegevens, zo nodig ook bij de lopende machine, van bijvoorbeeld het hydraulische systeem of de transmissie verzameld en geëvalueerd. Alles in het kader van een snelle storingsdiagnose en om snel weer aan het werk te kunnen gaan.

### Fendt Service

De FENDT service-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel: om uw FENDT operationeel te houden. En gebeurt er toch iets, dan staat via de noodgevallen hotline snelle en competente hulp ter beschikking, ook bij u ter plekke!



**Originele Fendt onderdelen, van AGCO-Parts, om er voor te zorgen dat uw Fendt voor 100% een Fendt blijft:** Originele Fendt onderdelen zijn geheel afgestemd op uw Fendt. U krijgt verzekerde standaardkwaliteit en beproefde functionaliteit. Dat betaalt zich in velerlei opzichten terug: - 12 maanden garantie op originele Fendt onderdelen en de inbouw ervan - gebruiksveiligheid op het hoogste niveau - zeer waardevast

### Mobiele Service

Iedere StarService partner beschikt over een modern servicevoertuig. Zij hebben altijd goede en geoptimaliseerde gereedschappen aan boord, servicedocumentatie, alsmede FENDIAS, het computerondersteunde analyse- en diagnosesysteem. Daarmee kunnen de mobiele StarService monteurs storingen lokaliseren en snel oplossen.

### Fendt24 - want uw tijd is kostbaar!

Uw service partner heeft de meest gebruikte onderdelen op voorraad. Als een onderdeel niet op voorraad zou zijn leveren we tijdig bestelde onderdelen de volgende morgen af.

### Rentabiliteit onder contract

Met een Fendt Service-Pakket hebt u de onderhouds- en reparatiekosten vast in de hand. Wilt u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd hebben op basis van aantrekkelijke vaste prijzen? Of wilt u gelijk de volledige controle over ieder bedrijfsuur, zonder onaangename verrassingen? Kies dan tussen het Service-, ProService- en FullService-pakket.

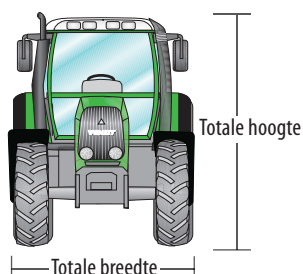
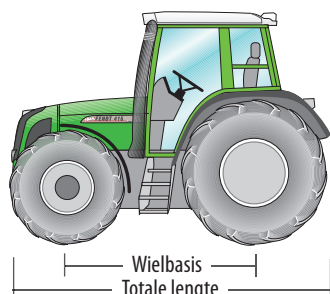
### Trekkers te huur

Huur tegen vaste kosten via de FENDT dealer een trekker met geïntegreerd service-pakket. Hierdoor hebt u meer liquide middelen ter beschikking en kunt u gemakkelijk de kosten per uur berekenen. Alle onderhoudswerkzaamheden, de complete verzekeringsdekking en reparaties\* worden op verzoek door ons overgenomen.

\* Reparaties volgens de FENDT-garantierichtlijnen; natuurlijke slijtage (b. v. banden) en opzettelijke schade zijn uitgesloten.



# Technische gegevens



	411 Vario	412 Vario	413 Vario	414 Vario	415 Vario
<b>Motor</b>					
Nominaal vermogen (kW/pk) (ECE R24)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
Max. vermogen (kW/pk) (ECE R24)	85 / 115	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
Nominaal vermogen (kW/pk) (EG 97/68) <sup>6)</sup>	84 / 114	91 / 124	98 / 134	106 / 144	113 / 154
Max. vermogen (kW/pk) (EG 97/68)	88 / 120	96 / 130	103 / 140	110 / 150	118 / 160
Aantal cilinders / Koeling / Aanzuiging	4-cilinder, vierkleppentechniek / water / turbolader, inlaatluuchtcoeler				
Inspuitproces / Motorregeling / Uitlaatgasterugvoer	Common-Rail / EDC / AGReX				
Boring / Slag (mm) / Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	101/126/4038				
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Max. koppel (Nm/toerental)	505/1400	550/1400	589/1400	613/1400	657/1400
Koppelstijging (%)	42	42	41	35	35
Optim. brandstofverbruik (g/kWh)	205	205	204	203	204
Brandstofvoorraad (l)	245	245	245	245	245
Olievervalsingsinterval (werkuren) <sup>5)</sup>	500	500	500	500	500
<b>Transmissie en aftakas</b>					
Transmissietype	traploze Vario transmissie				
Actieradius: Bereik I (vooruit / achteruit)	0,02 tot 24 km/u / 0,02 tot 17 km/u				
Bereik II (vooruit / achteruit)	0,02 tot 50 km/u / 0,02 tot 40 km/u				
Maximumsnelheid (km/u)	50	50	50	50	50
Achteraftakas (t/min) standaard:	540 / 540E / 1000				
Frontaftakas <sup>1)</sup>	540 of 1000				
<b>Hydraulieksysteem</b>					
Type	Load-sensing				
Capaciteit hydrauliepomp (l/min)	75 (110 <sup>1)</sup> )	75 (110 <sup>1)</sup> )	75 (110 <sup>1)</sup> )	75 (110 <sup>1)</sup> )	75 (110 <sup>1)</sup> )
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200
Regeling achterhefinrichting	EHR, trekstangenregeling, dansonderdrukking				
Regelventielenuitrusting max. (standaard) incl. frontregeling	4 dw <sup>4)</sup> (2 dw <sup>4)</sup> ) elektr. regelventielen / kruishendel				
Max. hefvermogen achterhefinrichting aan de gatenbalk (daN)	7450	7450	7450	7450	7450
Max. hefvermogen fronthefinrichting (daN)	3100	3100	3100	3100	3100
Max. afneembare oliehoeveelheid (l)	38	38	38	38	38
<b>Remsysteem</b>					
Remmen achter:	natte, geïntegreerde lamellenrem				
Remmen voor:	inschakeling vierwielaandrijving				
<b>Maten en gewichten</b>					
Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)	5400	5400	5420	5450	5450
Toel. totaalgewicht (kg)	9000 (7500 <sup>1)</sup> )	9000 (7500 <sup>1)</sup> )	9000 (7500 <sup>1)</sup> )	9500 (7500 <sup>1)</sup> )	9500 (7500 <sup>1)</sup> )
Max. laadvermogen (kg)	3600 (2100 <sup>2)</sup> )	3600 (2100 <sup>2)</sup> )	3580 (2080 <sup>2)</sup> )	4050 (2050 <sup>2)</sup> )	4050 (2050 <sup>2)</sup> )
Max. belasting trekhaak (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	4252	4252	4242	4281	4281
Totale breedte (mm)	2340	2340	2380	2440	2490
Totale hoogte (mm)	2900	2900	2923	2923	2953
Bodemvrijheid <sup>3)</sup> (mm)	462	462	482	482	512
Wielbasis (mm)	2417	2417	2417	2417	2417
Spoorbreedte voor <sup>3)</sup> (mm)	1820	1820	1820	1880	1880
Spoorbreedte achter <sup>3)</sup> (mm)	1800	1800	1800	1860	1860
Kleinste draaistraal (m) <sup>7)</sup>	4,95	4,95	4,95	4,75	4,75
<b>Elektrische uitrusting</b>					
Startmotor (kW)	3,1				
Accu	12V / 90Ah				
Dynamo	2100 W / 14V / 150 A				
<b>Cabine</b>					
Type	Geïntegreerd, kipbaar beveiligingselement Opklapbare, getinte voor-, zij- en achterrauten, dakluik, ventilatie-systeem met ventilator in het dak,				
Klimaatregeling	Warmwaterverwarming met driesnelhedenventilator, klimaatregeling <sup>1)</sup>				

<sup>1)</sup> = op verzoek <sup>2)</sup> = bij toel. totaalgewicht van 7500 kg, <sup>3)</sup> = afh. van bandenmaten, <sup>4)</sup> = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt <sup>5)</sup> = halveert zich bij gebruik van biodiesel  
<sup>6)</sup> = vermogensopgave maatgevend voor toelating <sup>7)</sup> = zonder stuurrem

	411 Vario		412 Vario		413 Vario		414 Vario		415 Vario	
	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter
<b>Standaardbandenmaten</b>	480/65 R24	540/65 R38	480/65 R24	540/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R26	650/65 R38
<b>optioneel</b>	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	320/85 R32	300/95 R46	320/85 R32	300/95 R46
	540/65 R24	600/65 R38	540/65 R24	600/65 R38	480/70 R24	520/70 R38	480/70 R24	520/70 R38	480/70 R24	520/70 R38
	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38	480/60 R28	650/60 R38

Uw Feendt dealer zal u graag over verdere mogelijke bandenmaten informeren.



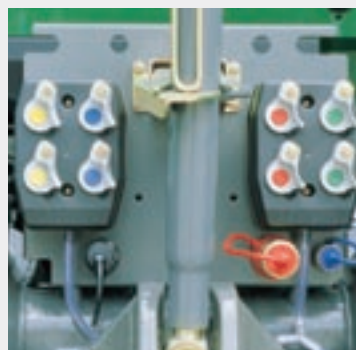
# Standaard- en optionele uitrusting



	411	412	413	414	415
<b>Vario bediening</b>					
Joystick bediening (Multifunctionele joystick)	■	■	■	■	■
Vario terminal voor fijninstellingen	■	■	■	■	■
Camera bij Vario terminal	□	□	□	□	□
Variotronic werktuigenbediening voor ISO- en LBS-werktuigen	□	□	□	□	□
Variotronic <sup>TI</sup> - kopakkermanagementsysteem	□	□	□	□	□
Vario <sup>TMS</sup> - Motor-transmissie-managementsysteem	□	□	□	□	□
<b>Cabine</b>					
Mechanische cabinevering	■	■	■	■	■
Pneumatische cabinevering	□	□	□	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	■	■	■	■	■
Fendt comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■	■
Fendt Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laag-frequente vering	□	□	□	□	□
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt of CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□	□
Ventilatiesysteem met traploze ventilator in het dak	■	■	■	■	■
Klimaatregeling	□	□	□	□	□
Filter tegen schadelijke stoffen (Aerosol)	□	□	□	□	□
Ruitenwis-/wassysteem achter	□	□	□	□	□
Werkklampen Twin-Power dak achter, dak voor	■	■	■	■	■
Werkklampen A-stijl, spatbord achter	□	□	□	□	□
Werkklampen Xenon A-stijl, spatbord achter	□	□	□	□	□
Terminalhouder	□	□	□	□	□
<b>Motor</b>					
Luchtfilter-voorafscheider	□	□	□	□	□
Voorverwarmingspakket (motor-, transmissie-, hydrauliekolie)	□	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□	□
<b>Transmissie</b>					
Turbokoppelfunctie, grensbelastingsregeling, cruise control	■	■	■	■	■
Omkeerschakelingsfunctie, stop-and-go functie	■	■	■	■	■
Waarschuwingstoon bij achteruitrijden	□	□	□	□	□
<b>Onderstel / rijveiligheid</b>					
Dansonderdrukking EHR-C	■	■	■	■	■
Voorasvering met niveauregeling	■	■	■	■	■
Persluchtinstallatie	□	□	□	□	□
<b>Vierwiel aandrijving / differentieelblokkeringen</b>					
Centrale vierwiel aandrijving, onderhoudsvrij	■	■	■	■	■
Comfortschakeling vierwiel aandrijving / differentieel slot	■	■	■	■	■
Achter- / voordifferentieel met 100% lamellenblokkering	■	■	■	■	■
<b>Onder belasting schakelbare aftakassen</b>					
Achter: 540/540E/1000 t/min	■	■	■	■	■
Achter: Flensaftakas 540/1000 t/min	□	□	□	□	□
Voor: 540 t/min of 1000 t/min	□	□	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydr. Voorkeuze	■	■	■	■	■
Externe bediening achteraftakas	■	■	■	■	■
<b>Hydrauliekstelsysteem</b>					
Axiale plunjerpomp, hydrauliekoliekoeler	■	■	■	■	■
Elektrohydraulische hefinrichting (EHR-C), met externe bediening	■	■	■	■	■
Topstang SK hydraulisch	□	□	□	□	□
Radar-antislipregeling	□	□	□	□	□
Hydrauliekaansluiting extern (Load-Sensing)	□	□	□	□	□
Externe bediening regelventiel achter	□	□	□	□	□
DUDK hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)	□	□	□	□	□
Fronthefinrichting dubbel werkend, met externe bediening	□	□	□	□	□
Fronthefinrichting dw, met positieregeling en externe bediening	□	□	□	□	□
Voorlader, voorlader aanbouwdelen	□	□	□	□	□
<b>Opbouw</b>					
Trekhaak achter	■	■	■	■	■
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□	□	□
Kogelkoppeling	□	□	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□	□	□
Zwaaihaak	□	□	□	□	□
Piton trekhaak	□	□	□	□	□
Zwaailampen	□	□	□	□	□
Overbreedtemarkering	□	□	□	□	□
Draaibare voorwiel spatborden	□	□	□	□	■
Dubbelluchtbanden achter	□	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□	□

■ = standaard □ = optioneel - = niet mogelijk

CD of CD MP3 Blaupunkt radio



DUDK koppelingen; Externe hydrauliekaansluiting (Load-Sensing)

Variotronic werktuigenbediening voor bediening van ISO- en LBS-werktuigen



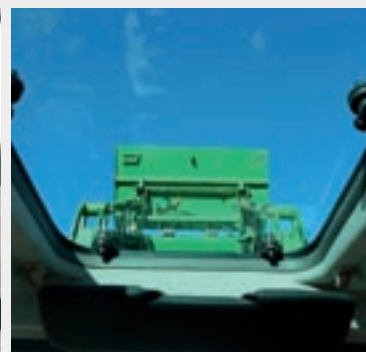
Breed assortiment gewichten voor optimale ballastering

Extra verlichting met Xenon schijnwerpers; Zwaailampen



Externe bediening regelventiel achter

Geïntegreerde fronthefinrichting en frontaftakas



Dakraam voor voorladerwerk

De Fendt configurator op Internet: Hier kunt u uw geheel individuele Fendt volgens eigen wensen samenstellen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com).



Wie slim is rijdt Vario



Vertegenwoordiging:

De gegevens over de leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de op het moment van drukken aanwezige en beschikbare informatie. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig wijzigen. Uw Fendt dealer bij u in de buurt houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen.



AGCO GmbH  
Fendt-Marketing  
D-87616 Marktberdorf  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)