

FENDT

Fendt 800 Vario

822 • 824 • 826 • 828



Innovatie vanuit passie

Met de nieuwe 800 Vario levert Fendt compacte grote tractoren van de volgende generatie. Een maximumvermogen van 280 pk, 60 km/u topsnelheid en het geheel nieuwe elektronicaplatform Variotronic zijn maar enkele blikvangers van de 800 Vario. De SCR-motortechnologie garandeert een uitermate efficiënte omgang met brandstof, voor nog meer rendement.

Dat is innovatieve kracht met een nieuwe dimensie – ervaar de nieuwe 800 Vario van Fendt.

Fendt 822 Vario	220 pk	162 kW
Fendt 824 Vario	240 pk	176 kW
Fendt 826 Vario	260 pk	191 kW
Fendt 828 Vario	280 pk	206 kW

Maximaal vermogen volgens ECE R24



Het motto: MEER uit MINDER

Innovaties worden pas waardevol als ze als perfecte eenheid een aantoonbaar voordeel opleveren. Dat is de gedachte achter Fendt Efficient Technology. Het motto: MEER uit MINDER - met gebruik van MINDER tijd, brandstof en productiemiddelen MEER bereiken. Ervaar hoe Fendt Efficient Technology de beslissende voorsprong biedt op het gebied van efficiency en rendement. Want efficiëntie is onze drijvende kracht - voor uw succes, op de lange termijn.

Meer voor het milieu:

- 95 procent minder uitstoot van NO_x
- 95 procent minder uitstoot van deeltjes
- Minder CO₂-uitstoot door geringer verbruik
- Minder productiemiddelen door minder overlapping

Meer capaciteit:

- 60 km/u, voor een 16 procent grotere transportcapaciteit
- dagelijks tot wel 37 ton meer verplaatsen

Meer rendement:

- 17.500 liter brandstof bespaard met SCR*
- bespaar tijd en geld met de automatische efficiëntiefuncties van Fendt
- automatische instelling van de grensbelasting met de automatische grensbelastingsregelin

*Interne vergelijking door Fendt

Meer comfort:

- 3,5 m³ ruimte en een perfect zicht rondom
- dagelijks tot wel 1920 handelingen minder
- alle functies in één terminal
- tot wel 1.250 hectare meer bewerken dankzij VarioGuide

Veelzijdiger:

- 22 aansluitpunten voor brede inzetbaarheid
- 365 dagen per jaar inzetbaar
- Achteruitrijrichting voor alle werkzaamheden waarbij zowel achter- als vooruit gereden wordt

Meer veiligheid:

- zeven punten voor meer comfort en rijveiligheid
- veilig rijden op de weg en in het veld



Comfortabele techniek

Een werkplek waar u plezier aan beleeft en langdurig de beste prestaties levert. Op uw 800 Vario voelt u zich gewoon goed. De Variotronic-bediening via de nieuwe Vario-terminal zal u enthousiast maken, want die betekent een werkelijke verlichting van het veeleisende werk. Zo hebt u ook na een lange werkdag nog genoeg energie over voor andere dingen.



U rijdt eersteklas!

3,5 m³ ruimte en een perfect zicht rondom

Neem plaats in de grote x5-cabine. Deze biedt ruim plaats en door het grote glasoppervlak een uitstekend zicht - een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek, en de koelbox voor koele versnaperingen tussendoor. Op koude dagen biedt de stoelverwarming het comfort waar u liever niet meer zonder wilt. En bent u niet alleen, dan heeft ook uw bijrijder een comfortabele eigen zitplaats.

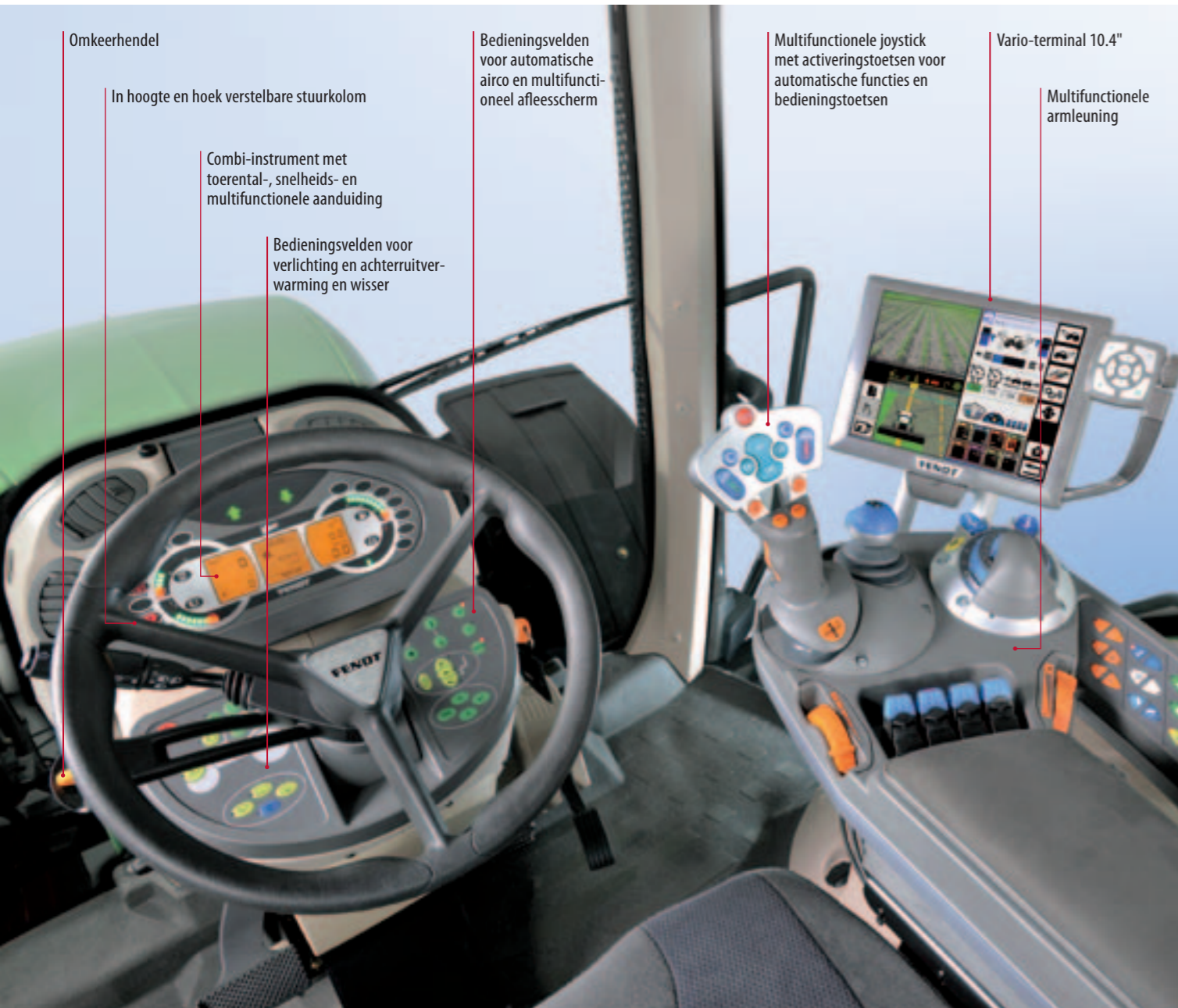
Dagelijks 1.920 handelingen minder

Juist bij keren op de kopakker moet de bestuurder veel handelingen verrichten - per keer gemiddeld 12 stuks! Bij de 800 Vario hoeft u niet meer steeds uw handen te verplaatsen: in de rechter armleuning bevindt zich (overzichtelijk gerangschikt) de centrale bedieningseenheid, via welke de bestuurder alles instelt. Hij kan zijn rechterarm comfortabel op de (persoonlijk instelbare) armleuning laten liggen en tractor en werktuig aansturen via de multifunctionele joystick en de Vario-terminal. Met de bedieningsmodule voor de

hefinrichting naast de kruishendel kunnen snelheidschakelaar, diepteregeling, en aftakas schakeling voor zowel voor als achter worden bediend. Dankzij het kopakkermanagement-programma zijn verkeerde handelingen op de kopakker zo goed als uitgesloten - voor een betere arbeidskwaliteit, gerealiseerd in minder tijd. Op een werkdag van 10 uur met rond de 160 maal keren op de kopakker spaart een bestuurder zo wel 1.920 handelingen uit, waardoor zijn prestaties de hele dag goed blijven en hij 's avonds nog steeds fit en ontspannen is.

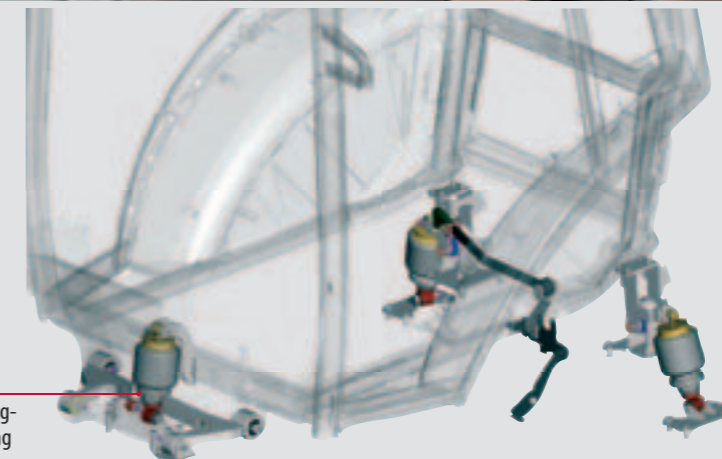
Meer dan alleen volledig geveerd

De mechanische driepuntscabinevering reduceert trillingen tot een minimum en biedt een groot rijcomfort. En met de pneumatische driepuntscabinevering (optie) met geïntegreerd niveauregelsysteem is het nóg comfortabeler rijden. Het absolute toppunt wat betreft rijcomfort is de combinatie van geveerde vooras en cabinevering en een actief geveerde bestuurdersstoel (optie) - dat vindt u bij geen andere standaardtractor, alleen bij Fendt!



Cabine trilt en schudt niet
Door de driepuntsvering met mechanische veerelementen trilt de cabine minimaal. Op aanvraag kunnen ook luchtveringsselementen worden geleverd. Het grote hoogteverschil tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien het op-en-neer schudden, zodat het grootst mogelijke rijcomfort gewaarborgd is.

Luchtveringsselementen met geïntegreerde, automatische niveauregeling



- Ruime x5-cabine
- Ergonomisch gevormde bedieningsconsole in de rechter armleuning
- Automatische airco standaard
- Pneumatische driepuntscabinevering met geïntegreerde niveauregeling (optie)
- Eenmalig veringsconcept: cabinevering plus actief geveerde bestuurdersstoel in combinatie met de voorasvering

De x5-Kabine in test Profi 12/2009:

„Van de standaardtrekkers heeft Fendt de beste specificaties. Het systeem met onafhankelijk geveerde vooras evenals de driepuntscabinevering zijn zeer goed op elkaar afgestemd. Er zijn bijna geen zijdelingse schokken en men heeft een stabiel rijgedrag.“

De '4-in-1' Vario-terminal

Eindelijk alle functies in één terminal samengevoegd

Fendt Variotronic is de nieuwe en unieke elektronische bedieningsregeling, waarbij voor het eerst alle functies in één terminal verenigd zijn: tractor- en werktuigaansturing, camerafunctie, documentatie en spoorgeleidingssysteem zijn nu volledig in de 10.4" Vario-terminal geïntegreerd en hebben dezelfde bedieningslogica. Zo hoeft u geen geld uit te geven aan extra terminals. Voor standaard bedrijfseisen kan Fendt indien gewenst de Vario-terminal 7" aanbieden. Beide terminals weten te overtuigen door hun intuïtieve menu's, met een platte structuur en praktische touch-technologie.

De laatste maal even nauwkeurig gekeerd als de eerste

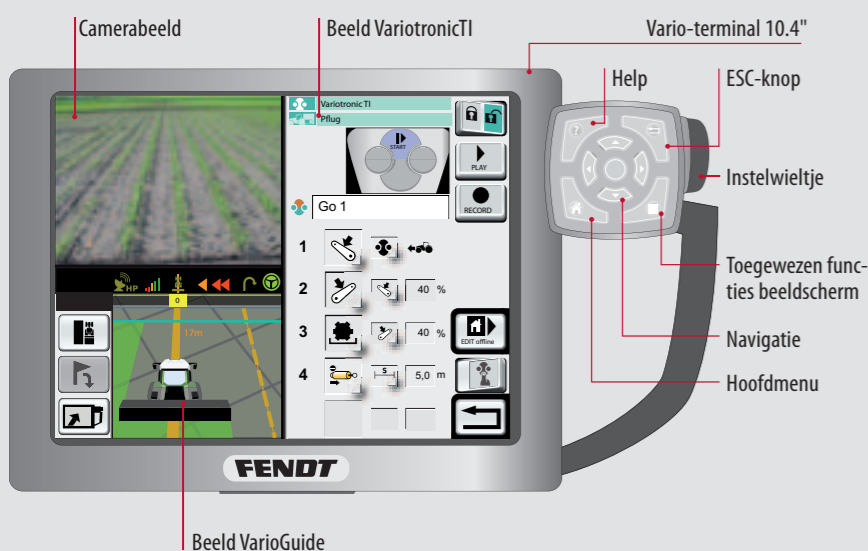
Binnen 10 uur 160 maal keren op de kopakker kan zonder automatisering heel inspannend zijn. Om de laatste keer net zo nauwkeurig te keren als de eerste is de 800 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}. De Variotronic^{TI} wordt in het display van de Vario-terminal heel overzichtelijk weergegeven. Met één druk op de knop activeert de bestuurder de automatische gebeurtenissen op de kopakker. De verschillende stappen kunnen bij stilstand elk worden gewijzigd en aangepast, zodat het proces verder geoptimaliseerd kan worden. Zo bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u ook dat op lange werkdagen eventueel fouten worden gemaakt.

1.250 hectare meer bewerkt dankzij VarioGuide

Met het spoorgeleidingssysteem kan de 800 Vario maximaal 1250 hectare meer bewerken, bij een reductie van gemiddeld zes procent overlapping en in totaal 5.000 bedrijfsuren op het veld. Tegelijk betekent dit een besparing aan brandstof en productiemiddelen, zoals zaaigoed en meststoffen, van ca. 6 procent. Via de overzichtelijke kaartweergave op de Vario-terminal is de controle over de tractor-werktuigcombinatie voor de bestuurder een fluitje van een cent. Ook 's nachts of bij slecht zicht lukt het de bestuurder zo om optimale resultaten te behalen en de machine maximaal te benutten.

Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

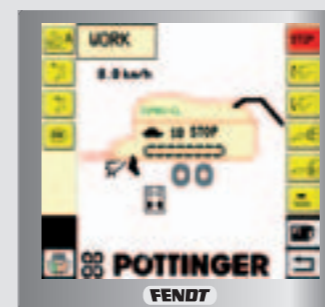
Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met de nieuwe VarioDoc kunnen de relevante gegevens met een minimale hoeveelheid tijd en inspanning worden geregistreerd, op de perceelskaart aangegeven en geanalyseerd. Reeds op het perceel kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat nachtwerk op kantoor tot een minimum beperkt blijft. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de pc worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.



Vario-terminal	7"	10.4"
Tractorregeling	✓	✓
Werktuigaansturing	✓	✓
Variotronic ^{TI}	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 camerabeelden	-	✓
Kaartweergave	-	✓

De nieuwe Vario-terminal

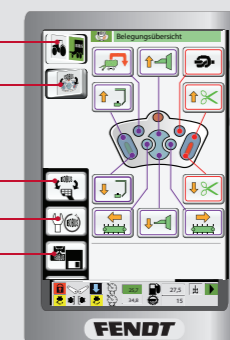
De 7-inch Vario-terminal biedt comfortabele tractor- en werktuigaansturing en het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}. In de tweemaal zo grote Vario-terminal van 10.4" zijn bovendien de camerafuncties, VarioGuide en VarioDoc geïntegreerd.



Variotronic-werktuigaansturing

Elk apparaat dat compatibel is volgens ISO 11783, kan via de Vario-terminal worden bediend. In volledig-beeld-modus kunnen maximaal 12 bedieningsfuncties worden weergegeven.

- Toewijzing rijhendel voor tractor of werktuig
- Rijhendel voor werktuigaansturing geactiveerd of niet
- Toegewezen functies bedieningselementen externe joystick
- Algemene ISOBUS-instellingen
- Opslag voor verschillende ISOBUS-sjablonen



Werktuigaansturing via de multifunctionele hendel

Als dit door het werktuig wordt ondersteund, kan de werktuigaansturing ook via de multifunctionele hendel plaatsvinden.



De 4-in-1 Vario-terminal

De Vario-terminal 10.4" kan maximaal vier toepassingen tegelijk weergeven. De functies die aan het beeldscherm zijn toegewezen kunt u flexibel en naar wens kiezen en eenvoudig wijzigen.



Camerafuncties

De Vario-terminal heeft twee camera-ingangen. Het beeld kan op een kwart, half of volledig scherm worden weergegeven. Zo hoeft de bestuurder niet steeds achterom te kijken naar het werktuig.



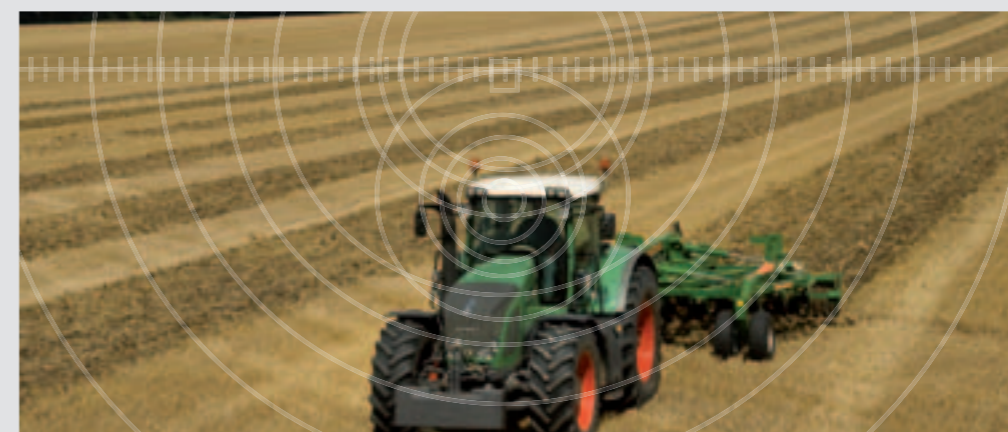
Documenteren met VarioDoc

Gegevens worden automatisch veilig opgeslagen nadat ze draadloos van de Vario-terminal naar de pc in het bedrijfskantoor zijn overgeleid. Zo kan het lastige uitlezen van de gegevens met behulp van een opslagmedium achterwege blijven.



Kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}

De hele bediening van de Variotronic^{TI} wordt in beide terminals aangegeven met de oorzakelijke factoren, bijvoorbeeld het aantal seconden tot de volgende stap, zodat de bestuurder de procedure optimaal kan volgen en kan wijzigen.



Meer arbeidskwaliteit met het VarioGuide-spoorleidingssysteem

Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor worden zijn prestaties verhoogd en wordt de algehele kwaliteit van zijn werk groter, zelfs bij slecht zicht. Dankzij nieuwe satelliettechniek is de VarioGuide gegarandeerd zeer betrouwbaar.

- Nieuwe Vario-terminal - bediening via aanraakscherm of bedieningselementen
- Voor het eerst alle functies overzichtelijk in één terminal
- Nieuwe Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS-compatibele werktuigen
- Kopakkermanagement-programma Variotronic^{TI} met optimale instelmogelijkheden
- Exact en betrouwbaar spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide
- Snelle documentatie en draadloze gegevensoverdracht met VarioDoc

De VarioGuide behaalde in de trekkertest 'GPS-besturing' 03/2011 van het tijdschrift top agrar het totaalcijfer 8:

"Het systeem is overzichtelijk, prima geïntegreerd en werkt uitstekend."

Eindelijk milieuvriendelijkheid die rendabel is

Onder de motorkap van de nieuwe 800 Vario bevindt zich zeer efficiënte aandrijftechniek, die weet te overtuigen door kracht en zuinigheid. Ondanks verlaagde emissies konden het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot dankzij de SCR-technologie significant worden verlaagd. De krachtige zescilindermotor en de traploze Vario-transmissie wekken enthousiasme door hun pittigheid en dynamiek. Twee toonaangevende technieken, in perfecte harmonie.



Perfekte samenwerking tussen motor en transmissie

Lager verbruik - meer dynamiek

Voor het totaalrendement van een tractor zijn lage kosten per uur van centraal belang. De zescilinder Deutz-motor met commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem, met een maximumvermogen van maximaal tot 280 pk, waarborgt een uiterst efficiënt brandstofgebruik. De verbeterde injectoren spuiten de brandstof uitermate nauwkeurig in, met een druk van maximaal 2.000 bar. De turbo-compressor met elektronisch geregelde wastegate realiseert bovendien een uitstekend dynamisch gedrag.

17.500 liter brandstof bespaard dankzij SCR

De Fendt 800 Vario voldoet aan uitlaatgasnorm fase 3b (= Tier IV interim). Om te voldoen aan deze uitlaatgasnorm is de SCR-technologie voor Fendt de beste oplossing, omdat het brandstofverbruik nogmaals met maximaal 7 procent kan worden verlaagd.* Zo bespaart de 800 Vario bij een gemiddeld verbruik van 25 l/h per uur 1,75 liter, alleen door SCR. Over 10.000 draaiuren betekent dat een besparing van in totaal 17.500 liter brandstof. Een ander voordeel is dat het nabehandelen van uitlaatgasnorm pas na de verbranding plaatsvindt en deze niet belemmert. De motor is zodoende optimaal ingesteld, waardoor hij zijn hoge efficiëntie kan bereiken.

*Interne vergelijking door Fendt

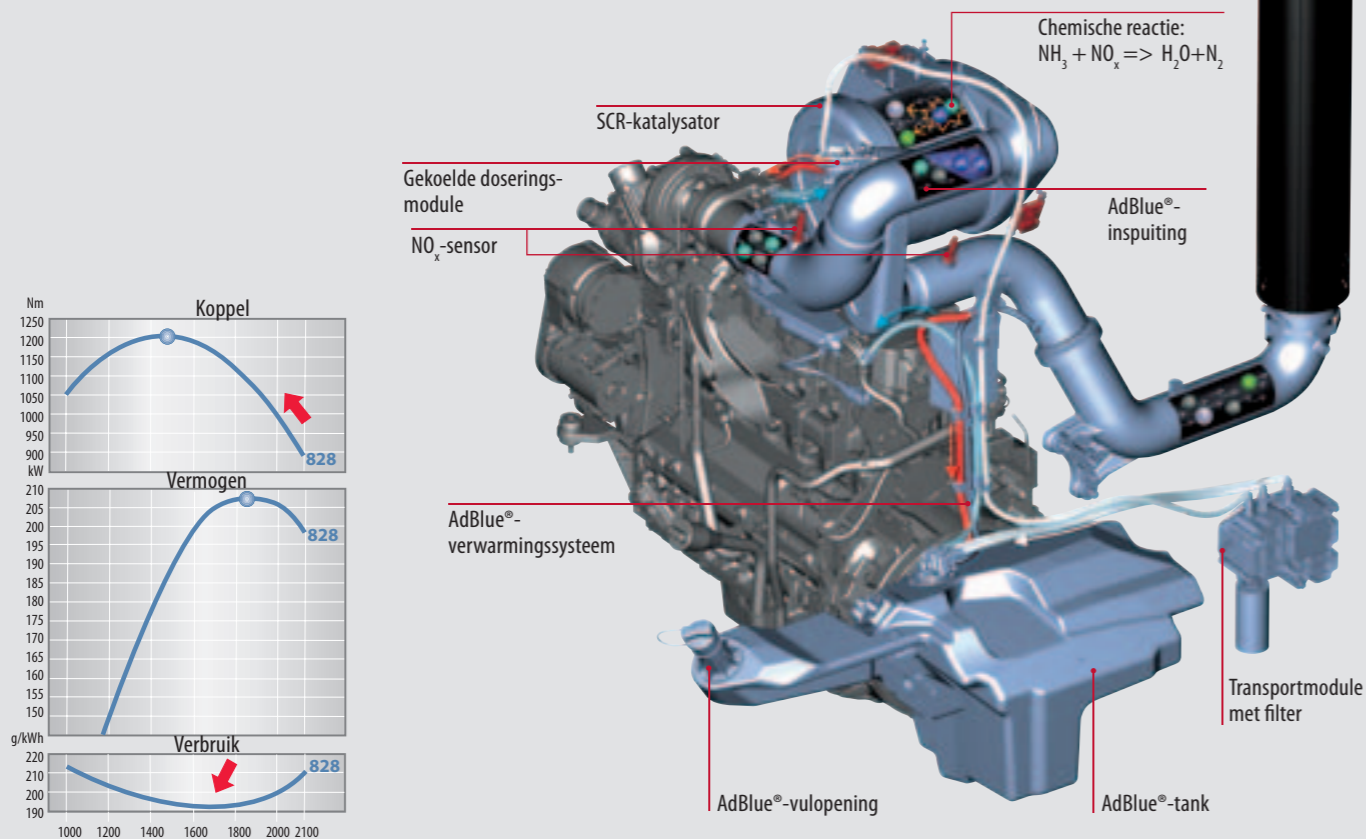
Automatische instelling grensbelasting

Nieuw bij de 800 Vario is de automatische grensbelastingsregeling. De grensbelastings-regeling regelt de snelheid afhankelijk van de belasting en het motortoerental. Voor verschillende werkzaamheden, bijvoorbeeld transport of landwerk, heeft de grensbelasting verschillende optimale waarden. De tractor stelt nu automatisch de ideale grensbelasting in. Zo hoeft de bestuurder wanneer hij het perceel op- of afrijdt de grensbelastingsregeling niet in te stellen. En het samenspel tussen motor en transmissie is goed bij elke toepassing. Indien gewenst kan de bestuurder de grensbelastingsregeling ook handmatig instellen.

Bespaar tijd en geld met de automatische functies van Fendt

Onderzoek toont al jaren aan dat met traploos veranderbare snelheid (zoals de Vario-transmissie) enorm veel tijd en geld te besparen is. In de 800 Vario zorgt de traploze transmissie ML 220 voor een toprestendement in de aandrijfgroep. Het Tractor Management Systeem TMS stuurt daarbij motor en transmissie bij alle werkzaamheden optimaal aan - dat betekent 'automatische efficiëntie'. Bovendien is de aandrijfgroep in de achteras verder ontwikkeld: de nieuwe, langzaam draaiende lamellenrem reduceert het brandstofverbruik van de toch al zuinige aandrijving nóg meer.

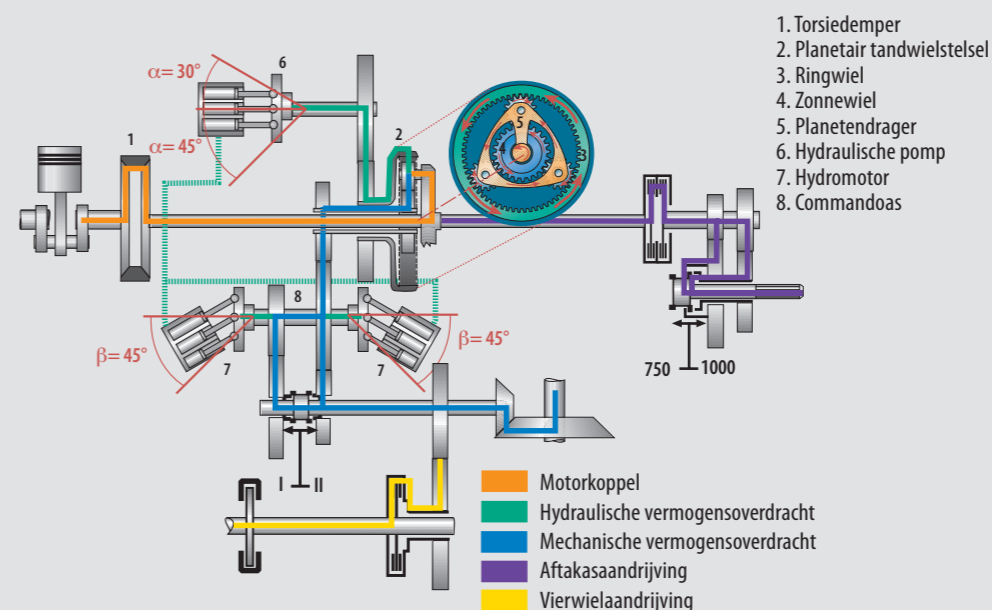
SCR
inside



Toepassing van de modernste technologieën heeft bij de 828 Vario o.a. een koppel 1.210 Nm, een maximum vermogen van 280 pk bij 1900 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 192 g/kWh mogelijk gemaakt.

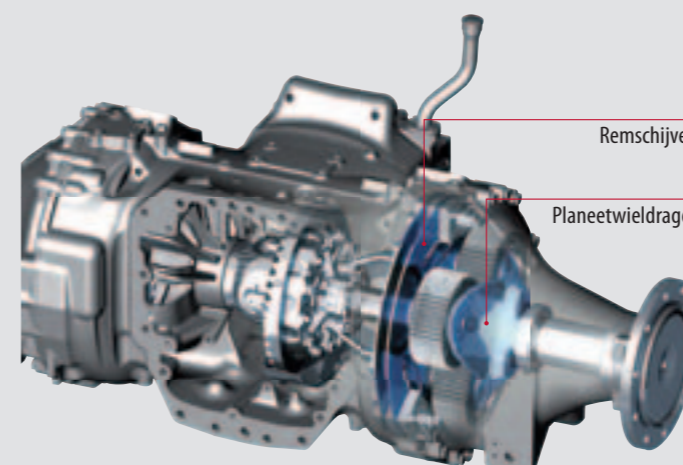
SCR (Selective Catalytic Reduction) voor het nabehandelen van uitlaatgassen

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5% ureumoplossing, en wordt het stikstofoxide NO_x omgezet in niet-giftig stikstof en water. Het verbruik van de in de vrachtwagenbranche standaard gebruikte ureumwateroplossing bedraagt gemiddeld 7 procent van het diesilverbruik. Afhankelijk van de toepassing kan dit variëren. Over de hele wereld is AdBlue® verkrijgbaar bij tankstations of via AGCO Parts.



De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarin via 2 wegen vermogen wordt overdragen. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgebracht vermogen via een planetair tandwielstelsel toe. Voor het uitstekende rendement zorgen de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.



Nieuwe aandrijflijn voor de achteras, met zeer hoog rendement

Voor de achteras van de 800 Vario werd een geheel nieuwe aandrijfgroep ontwikkeld. De nieuwe, langzaam draaiende lamellenrem reduceert verliezen in de achteras tot een minimum. Zo wordt ook bij hoge snelheid een maximaal rendement en een lager brandstofverbruik bereikt, wat bijzonder belangrijk is voor transportwerk.

- Zescilindermotor, cilinderinhoud 6,06 l: maximumvermogen 280 pk bij 1.850 t/min

- SCR-technologie om te voldoen aan uitlaatgasvoorschrift fase 3b en voor zeer laag brandstofverbruik

- Commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem met inspuitdruk tot 2.000 bar

- Traploze Vario-transmissie ML220

- Tractor Management Systeem TMS en automatische grensbelastingsregeling standaard

Kracht en efficiëntie voor en achter - want alles is perfect geïntegreerd

Om rendabel te zijn, moet een tractor flexibel en veelzijdig zijn wat betreft de aankoppelingsmogelijkheden van moderne en zware werktuigen. Het mooie van de 800 Vario is dat u alle werktuigen zonder problemen kunt aan- en afkoppelen en heel eenvoudig via de Vario-terminal bedienen. Zo kunt u snel en ontspannen aan uw werkdag beginnen.



Pas als alle details samen kloppen, is perfect werken mogelijk

Meer dan 22 aansluitingen voor en achter

De Fendt 800 Vario heeft meer aansluitpunten dan enige ander tractor in zijn vermogensklasse: zes elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en twee voor, Power Beyond, ISOBUS-aansluiting, enzovoort. In totaal beschikt de 800 Vario over maximaal 22 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen.

Krachtige hefinrichtingen

De hefkraft van de 800 Vario is in vergelijking met die van zijn voorgangers duidelijk vergroot. De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkraft van 11.110 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Ook in de frontheft zorgt het maximale hefvermogen van max. 5.030 daN ervoor dat zware werktuigen kunnen worden gebruikt. De frontheftinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de koppelpunten zich in verhouding dicht bij de tractor bevinden.

Krchtig hydraulisch systeem

Met zijn load-sensing-technologie is de 800 Vario maximaal uitgerust voor veeleisend gebruik. Afhankelijk van de toepassing kunt u de 800 Vario met een load-sensing-pomp met naar keuze een olieopbrengst van 152 Liter (optioneel 109 of 193 Liter) per minuut uit laten rusten.

Aftakassen met spaarfunctie

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Achter en voor is bovendien externe bediening beschikbaar. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) achter

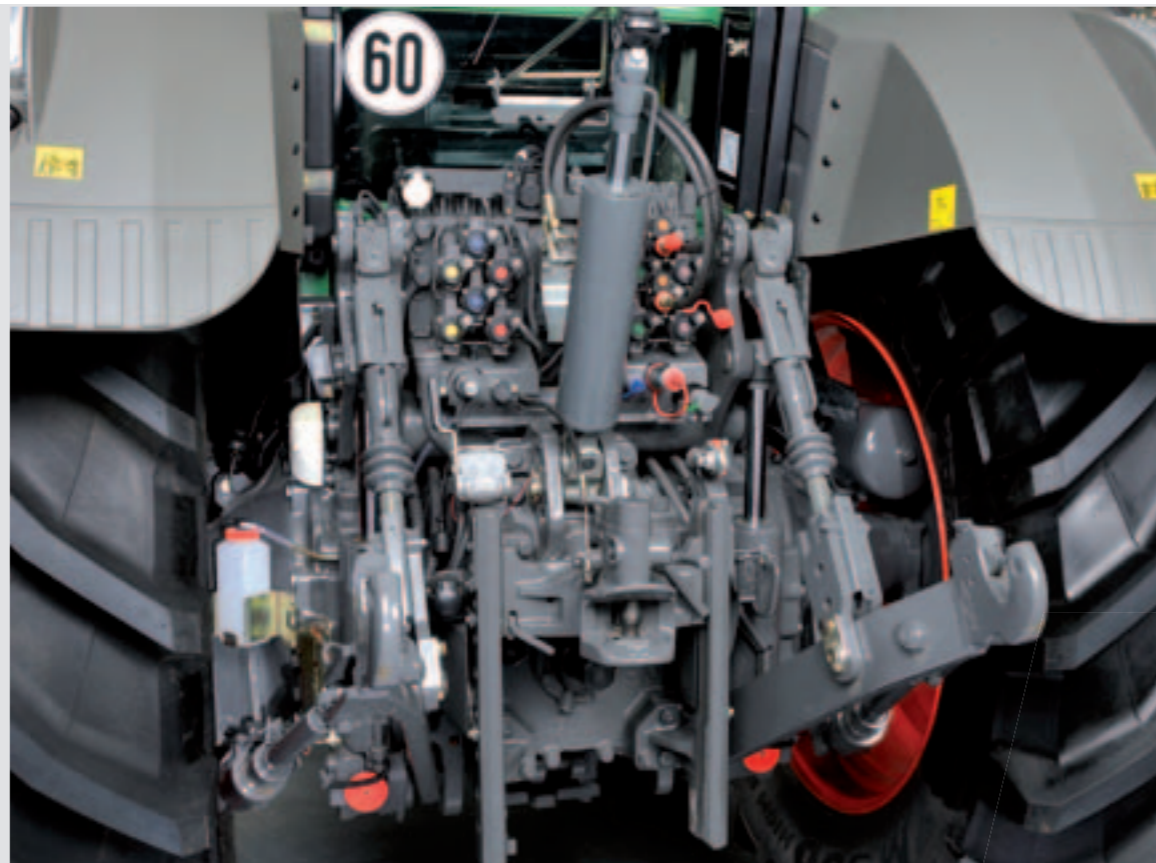
maken werken bij gereduceerd motortoerental mogelijk, en daarmee een geringer brandstofverbruik. Op de frontaftakas (1.000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

Met een druk op de knop ongekende arbeidskwaliteit

Via het ventieltoewijzingsscherm in de Vario-terminal kan de bestuurder de hydrauliekventielen aan de bedieningselementen toewijzen zoals hij wenst. Het toewijzen gaat gebruiksvriendelijk en handig in zijn werk, namelijk door het indrukken van een knop of via het aanraakscherm.

Aan de achterkant bevinden zich vele aansluitingen:

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- 6 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieliding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- 'Power Beyond'-stuurstroombinding
- 'Power Beyond'-drukleiding
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polig contact
- vanghaken trekstang
- ABS-contactdoos
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning



Aansluitpunten van de Fendt 800 Vario aan de voorzijde:

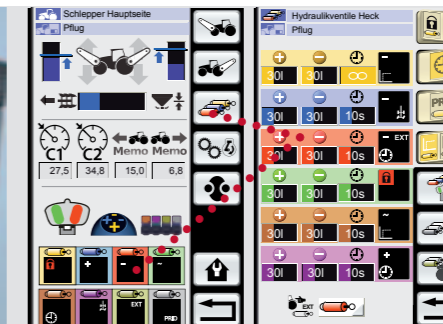
- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding voor
- 7-polig contact
- frontaftakas
- vanghaken trekstang



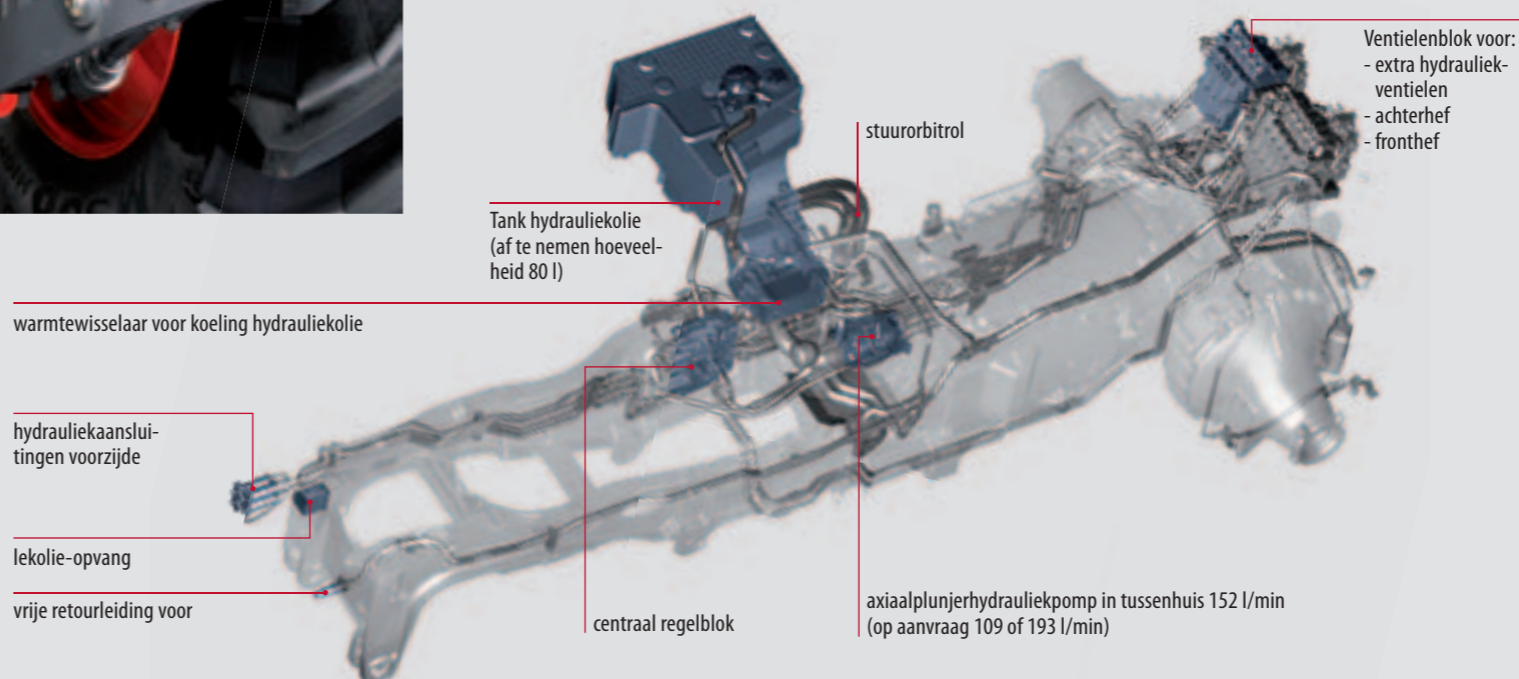
Multifunctionele joystick
Bediening ventielen
3 en 4, Variotronic[®],
hefinrichtingen

Kruishendel
Bediening
ventielen 1 en 2

Hefinrichtings-
module
Bediening achter-
hef, comfort-front-
hef, aftakassen



Eenvoudige bediening via de Vario-terminal
De bediening van het hydraulisch systeem via de Vario-terminal is eenvoudig en intuïtief. Door aantippen van het symbool of door op de knop te drukken komt de bestuurder direct in het submenu van de hydrauliekventielen. Naar keuze kan het hydraulisch systeem ook via de navigatietoetsen worden bediend.



Tank hydrauliekolie
(af te nemen hoeveel-
heid 80 l)

warmtewisselaar voor koeling hydrauliekolie

hydrauliekaanslui-
tingen voorzijde

lekolie-opvang

vrije retourleiding voor

centraal regelblok

axiaalplunjerhydrauliekpomp in tussenhuis 152 l/min
(op aanvraag 109 of 193 l/min)

Ventielblok voor:
- extra hydrauliek-
ventielen
- achterhef
- frontheft

- Maximaal acht dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen

- Maximaal hefvermogen:
frontheft: 5.030 daN
achterheft: 11.110 daN

- EHR achter- en frontheft
inclusief balanscorrectie en
dubbelwerkfunctie

- Aftakas met comfortbediening
(540E/1000 of 1000/1000E)

- Externe bediening voor
hefinrichting, ventielen en
aftakassen



Sneller, maar wel veilig

Bij transport zijn tempo en flexibiliteit van belang - een kolfje naar de hand van de nieuwe 800 Vario. Door de topsnelheid van 60 km/u en een chassis dat hoge snelheden veilig aankan, bent u met de 800 Vario ook bij transport beter af.



Een groter bereik, meer veiligheid - en een lager verbruik!

Per dag 37 ton meer verplaatsen

Bij transportwerk weet de 800 Vario dankzij de topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1.750 t/min te overtuigen met een 16 procent grotere transportcapaciteit* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die aan het eind van de dag meetellen: zo weet de 800 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. Als de 800 Vario 50 km/u rijdt (zijn topsnelheid), verbruikt hij bij 1.450 t/min nóg minder brandstof.

*Interne meting

Zeven pluspunten voor uw comfort

Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort en ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk. De volgende 7 onderdelen zorgen voor het fantastische rijgevoel:

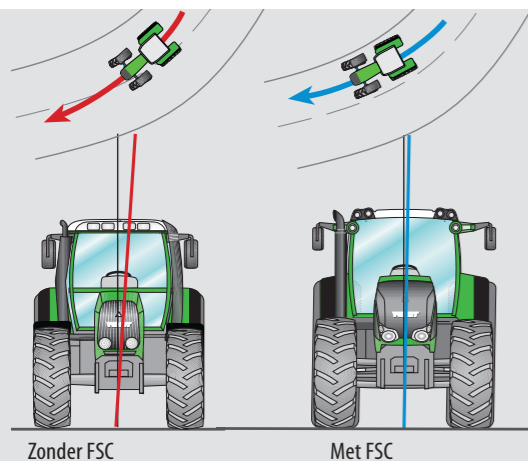
- de niveaugeregelde voorasvering
- de zijwaartse stabilisatie
- het 'Fendt Reaction'-stuursteem
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de stoelvering
- de automatische stuurasblokkering.

Maximale rijveiligheid op de weg en op het land

Het chassis garandeert optimale geschiktheid voor gebruik op de weg en in het terrein. De unieke Fendt-rijstabiliteitscontrole FSC zorgt voor een veilig rijgevoel, ook in bochten. Tegelijkertijd biedt het praktisch onderhoudsvrije remsysteem, bestaande uit twee geïntegreerde meerschijvenremmen voor de achterwielen en een lamellenrem op de cardanas voor de voorwielen, een grote mate van rijveiligheid en een voldoende vertraging. En met de groothoekspiegel hebt u prima zicht op alles wat er naast u gebeurt.

Automatische stuurasblokkering

Met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de naloop-stuuras van aanhangwagens automatisch ontgrendeld binnen een te kiezen snelheidsbereik. Op de rechte lijn zorgt de strakke naloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder mag de naloopbesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig blokkeren.



Fendt-stabiliteitscontrole (FSC)

Vanaf 20 km/u blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de compensatie tussen rechter- en linkerkant. Dat zorgt voor stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid van een ongekend niveau. Daalt de rijnsnelheid tot beneden 15 km/u, dan wordt de compensatie tussen linker- en rechterkant weer mogelijk. Daarmee wordt in het terrein te allen tijde een zo groot mogelijk contact met de ondergrond gewaarborgd.



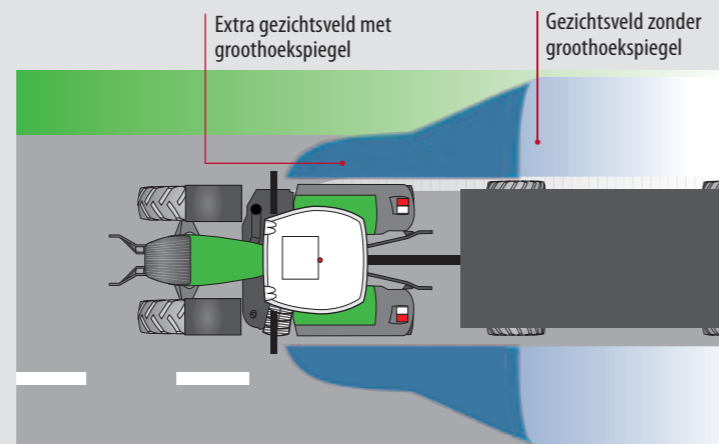
Nieuwe voorasvering, voor de grootste rijveiligheid bij 60 km/u

De maximumsnelheid kon dankzij de nieuwe voorasvering met uitwendig aangebrachte veercilinders en het tweecircuitsremsysteem met geïntegreerde cardanrem, worden verhoogd naar 60 km/u.



Groothoekspiegel voor meer overzicht

De groothoekspiegel (optie) biedt u door het grotere gezichtsveld duidelijk meer veiligheid. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de tractor bevinden. De gevarenszone, die zich anders in het gebied van de dode hoek bevindt, is veel beter zichtbaar en onvoorziene situaties kunnen worden vermeden.



Volledig zicht, ook in het donker

Met het geniale verlichtingsconcept van de 800 Vario staat u nooit in het donker. De verlichtingssterkte, zowel van dim- als van grootlicht, is van een zeldzaam hoog niveau. De werkverlichting van de 800 Vario kan zo worden ingesteld dat alles rondom (ca. 360 graden) krachtig verlicht wordt. Als optie zijn ook Xenon-werklampen leverbaar.

- Transportsnelheid 60 km/u bij verlaagd motortoerental (1.750 t/min)
- Fendt Stability Control (FSC)
- Niveaugeregelde voorasvering met blokkeringsfunctie
- Krachtig remsysteem met dubbel circuit
- Groothoekspiegel
- Fendt Reaction-stuursteem

24

Veelzijdiger met Fendt

Sneller van achter naar voor

In het zakelijke gebruik neemt naast het klassieke gebruik in de landbouw het speciale gebruik in loonwerk, publieke diensten en bosbouw steeds meer toe. Voor dit veeleisende werk kunnen Fendts als optie in de fabriek al met een volwaardige achteruitrijrichting worden uitgerust. Zo profiteert u van de uitbreiding van het toepassingsbereik en is uw Vario 365 dagen per jaar klaar voor gebruik.



De modernste technologie samengebracht

In de 800 Vario zijn in één voertuig de modernste technologieën optimaal met elkaar gecombineerd. Met elkaar zorgen ze voor een economische voorsprong voor agrariërs en loonwerkers.

1. Stabiel gegoten frame
2. Nieuwe geveerde vooras (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, +/- 60 mm veerweg) met Fendt Stability Control (FSC)
3. Veercilinder voor de vooras
4. Fronthefinrichting met externe bediening
5. Frontaftakas
6. 2 dubbelw. hydr. aansluitingen voorzijde
7. Planetaire eindaandrijving
8. 6,06 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
9. Koelerpakket met Viscronic-ventilatoraansturing
10. SCR-katalysator
11. Traploze Vario-transmissie
12. Hydraulische motor
13. Hydraulische pomp
14. Ingekapelde koppeling vierwielaandrijving
15. Cardanrem voor vooras
16. Brandstoftank 505 liter
17. Planeetas
18. Natte, langzaam draaiende meerschijvenrem voor de achterwielen
19. Achterhef met hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie
20. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m² glasoppervlak
21. Pneumatische cabine-vering
22. Armleuning met Variocenter
23. Nieuwe Vario-terminal met geïntegreerd spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide
24. Dakelement van de VarioGuide
25. Supercomfortabele bestuurdersstoel 'Fendt Evolution active' met airconditioning en actieve vering
26. Comfortabele bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
27. Achteruitkijkspiegel, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
28. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en een hydrauliekventiel



Fendt	822	824	826	828
Motor				
Nominaal vermogen in kW/pk (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260
Max. vermogen in kW/pk (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Nominaal vermogen in kW/pk (EG 97/68) ⁴⁾	159 / 216	174 / 237	188 / 256	203 / 276
Max. vermogen in kW/pk (EG 97/68)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Aantal cilinders / Koeling	6/Water	6/Water	6/Water	6/Water
Boring/slag (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cilinderinhoud (cm ³)	6056	6056	6056	6056
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900
Maximaal koppel (1450 t/min)	955	1040	1120	1210
Koppelstijging (%)	37	36	35	35
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192
Brandstofvoorraad (l)	505	505	505	505
AdBlue® (l)	42	42	42	42
Olieverversingsinterval (bedrijfsuren)	500	500	500	500

Transmissie en aftakas				
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie			
Snelheidsbereik: bereik I - veld (vooruit/achteruit)	0,02 - 35 km/u / 0,02 - 20 km/u			
bereik II - weg (vooruit/achteruit)	0,02 - 60 km/u / 0,02 - 33 km/u			
Maximumsnelheid (km/u)	60	60	60	60
Achterste aftakas (t/min)	540E/1000 of 1000/1000E			
Frontaftakas (t/min) ¹⁾	1000			

Hefinrichtingen				
Pomp met verstelb. opbr. druk (200 bar) (l/min)	152	152	152	152
Regeling achterhefinrichting	EHR	EHR	EHR	EHR
Extra ventielen maximaal (standaard)				
Power-versie:	4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ elektr. ventielen			
Profi-versie:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. ventielen / kruishendel			
Profi Plus-versie:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. ventielen / kruishendel			
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN)	11110	11110	11110	11110
Max. hefkracht fronthefinrichting (daN)	5030	5030	5030	5030
Werkuiggewicht/frontheft tot maximaal (kg)	3364	3364	3364	3364

Afmetingen en gewichten				
Leeggewicht	9300	9300	9450	9450
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)				
bij 40 km/u / 50 km/u (enkelv. remcircuit)	14000	14000	14000	14000
bij 40 km/u / 50 km/u (dubbel remcircuit)	16000	16000	16000	16000
bij 60 km/u (dubbel remcircuit)	14000	14000	14000	14000
Max. oplegdrak aanhangerkoppeling bij standaard bandenmaten en 60 km/u (kg)	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5274	5274	5274	5274
Totale breedte (mm)	2550	2550	2550	2550
Totale hoogte (mm)	3270	3270	3270	3270
Bodemvrijheid (mm) ²⁾	513	513	567	567
Wielbasis (mm)	2900	2900	2900	2900
Spoorbreedte voor (mm) ²⁾	2000	2000	2000	2000
Spoorbreedte achter (mm) ²⁾	1970	1970	1970	1970
Kleinste draaicirkel (m) ³⁾	5,4	5,4	5,4	5,4

Elektrisch systeem				
Startmotor (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Accu (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Dynamo (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

¹⁾ = op aanvraag, ²⁾ = bij standaard bandenmaten, ³⁾ = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt, ⁴⁾ = opgegeven vermogen doorslaggevend voor de goedkeuring, ⁵⁾ = zonder stuurrem, bij 540/6SR30

Standaarduitvoering en opties	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-bediening			
Rijhendel met cruisecontrol en motortoerental memoryknop	●	□	⊗
Multifunctionele joystick met activeringstoetsen voor automatische functies en bedieningstoetsen voor hydrauliek	●	□	⊗
Varioterminal 7" met Touch- en drukttoetsbediening	●	●	⊗
Varioterminal 10.4" met Touch- en drukttoetsbediening	⊗	□	●
Variotronic ¹⁾ - werktuigaanstuuring voor ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
Variotronic ¹⁾ - kopakkermanagementsysteem	⊗	●	●
Vario TMS - motor-transmissie-managementsysteem	●	●	●
VarioDoc - documentatiesysteem	⊗	□	●
VarioDoc Pro - documentatiesysteem	⊗	□	□
Vorbereiding spoorgeleidingssysteem	⊗	⊗	● ²⁾
spoorgeleidingssysteem VarioGuide	⊗	⊗	□
Elektronische startonderbreking	●	●	●

Cabine			
Mechanische cabinevering, 3-punt	●	●	●
Pneumatische cabinevering, 3-punt met geïntegreerde niveauregeling	□	□	□
Achteruitrijrichting	□	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	●	●	●
Supercomfortabele bestuurdersstoel, luchtgev. laagfrequente vering	●	●	●
Supercomfortabele bestuurdersstoel 'Evolution' met klimaatregeling	□	□	□
Supercomfortabele bestuurdersstoel 'Evolution', met klimaatregeling en actieve vering	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	●	●
Comfortabele bijrijdersstoel	□	□	□
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Dubbele radio-inbouwconsole met vier luidsprekers	□	□	□
Blaupunkt-radio met cd- en MP3-speler en soundsystem	□	□	□
Blaupunkt-radio met cd- en MP3-speler, handsfree-set en soundsystem	□	□	□
Tachograaf, af fabriek	□	□	□
Geïntegreerde automatische klimaatregeling	●	●	●
Filter tegen schadelijke stoffen (aerosolen)	□	□	□
Ruitenwis- en wasinstallatie achter	●	●	●
Achteruitkijkspiegel elektr. verstelbaar, verwarmbaar	□	●	●
Achteruitkijkspiegel mech. verstelbaar	●	⊗	⊗
Groothoekspiegel	□	□	□
Binnenspiegel	□	●	●
Werklampen op dak, 2 x achter, 1 x voor	●	●	●
Werklampen op de A-stijl, spatbord achter	□	□	□
Werklampen Xenon A-stijl, spatbord achter, dak voor	□	□	□
Werklampen LED a-stijl, spatbord achter	□	□	□
LED achterlichten	□	□	□
Montageplaat	□	□	□
Geventileerde koelbox	□	□	□

Motor			
Cruisecontrol	●	●	●
Brandstofvoorfilter	●	●	●
Brandstofvoorfilter verwarmd	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transm.- en hydraul. olie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□

Transmissie			
Omkeerschakelfunctie, 'Stop-and-go'-functie	●	●	●
Waarschuwingstoon bij achteruitrijden	□	□	□

Chassis, rijveiligheid			
Remsysteem met dubbel circuit en Fendt Stability Control (FSC)	⊗	●	●
Remsysteem met enkel circuit, 1 pedaal	●	□	□
Remsysteem met enkel circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
Luchtreminstallatie	●	●	●
Automatische aanhanger-stuurasblokkering	□	□	□

Standaarduitvoering en opties	Power	Profi	ProfiPlus
Vierwiel aandrijving/differentieelsloten			
Comfortschakeling vierwiel aandrijving/differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●
Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achter: Flensaftakas 540E/1000 t/min	●	●	●
Achter: Aftakas 1000/1000E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Load-sensing systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	●	●	●
109 l/min olieopbrengst	□	□	□
193 l/min olieopbrengst	□	□	□
Elektrohydraulische hef dubbelw. (EHR), met externe bediening	⊗	●	●
Elektrohydraulische hef enkelw. (EHR), met externe bediening	●	⊗	⊗
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie	□	□	□
Radar-antislipregeling	□	□	□
Hydraulische topstang met snelkoppeling	□	□	□
Vanghaken voor trekstangen, cat. 4	□	□	□
Hydrauliekaansl. extern (load-sensing)	□	□	□
Hydrauliekventielregeling kruishendel, multifunctionele joystick	⊗	●	●
Externe bediening hydrauliekventiel achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)	□	□	□
Comfort-ballastopname t.b.v. frontgewicht	● ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Frontheft enkelw., met externe bediening	□	●	●
Comfortfrontheft dubbelw., incl. positieregeling, met externe bediening	⊗	□	□

Opbouw			
Handbediende aanhangerkoppeling	●	□	□
Autom. trekhaak met afstandsbediening achter	●	●	●
Koppelingkogel, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Koppelingkogel incl. frame	□	□	□
Gedwongen besturing (een- of tweezijdig)	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Zwaailamp	□	□	□
Overbreedtemarkering	□	□	□
Draaibare spatborden voorwielen	●	●	●
Dubbellucht achterwielen	□	□	□
Dubbellucht voorwielen	□	□	□
Frontgewichten, verschillende maten	□	□	□
Wielgewichten achterwielen	□	□	□
Design Line	□	□	□
Afneembare gereedschapskist	□	□	□

¹⁾ = Bediening via Varioterminal, ²⁾ = inclusief dakluik VarioGuide, ³⁾ = niet mogelijk bij frontheftinrichting
De Fendt-configurator op internet: hier kunt u uw Fendt naar uw eigen wensen samenstellen. Kijk op www.fendt.com.

Goed investeren betekent sparen op termijn

Met een Fendt-tractor beschikt u hoe dan ook over de meest geavanceerde technologie. Er zijn echter nog meer factoren die het grote totaalrendement van een Fendt Vario bepalen: bijvoorbeeld de deskundige advisering, de uitgebreide service en de grote waardevastheid.

Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie voor ongekend rendement qua kosten per hectare
- Fendt-comfort voor dag in, dag uit plezierig werken
- Fendt-waardevastheid voor onovertroffen doorverkoopcijfers
- Fendt-service voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-bestuurderstraining voor efficiënter Vario-rijden

Efficiëntie: voorwaarde om succesvol te werken

Op het punt van efficiëntie wordt niets toegegeven, want ons doel is: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Fendt-technici zijn constant bezig om het brandstofverbruik, dat met 60 procent meer dan de helft van de totale tractorkosten uitmaakt, verder te verlagen. Alleen de beste technologieën zijn goed genoeg om in de 800 Vario op te nemen: bijvoorbeeld de zeer efficiënte Vario-aandrijfgroep en de brandstofbesparende SCR-technologie, in combinatie met TMS. Zo zijn we erin geslaagd om de toch al buitengewone efficiëntie verder te verhogen en de kosten per hectare en per kilometer verder te verlagen.

Waardevastheid = toekomstzekerheid en kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afgerekend. Bij een Fendt is dat helemaal geen onplezierig moment, want qua doorverkoopprijs is de Fendt Vario ongeëvenaard. En dat heeft natuurlijk een reden: als leider op innovatiegebied is Fendt steeds weer richtinggevend met ontwikkelingen in de landbouwmechanisatie. Bovendien verwerkt Fendt technologie die toekomstvast is. Daarbij komt nog de hoge kwaliteit van de Fendt-tractoren, die voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur staan. Alles bij elkaar zorgt dit voor een waardevastheid, zoals alleen Fendt die biedt.

Meer ruimte voor investeringen - met de financiering op maat van AGCO FINANCE en een contract met rendement

Een financiering die op maat, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. AGCO FINANCE is uw betrouwbare partner bij financieringen. Met een Fendt-servicepakket hebt u volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. U kunt bijvoorbeeld al bij de koop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden op basis van aantrekkelijke vaste prijzen vastleggen, of meteen de volledige kosten per bedrijfsuur afspreken – met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket.



FENDT

Wie slim is, rijdt Vario!



 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

FENDT  **EFFICIENT**
800  **TECHNOLOGY**

Vertegenwoordiging:

www.fendt.com

Fendt is een wereldwijd bekend merk van AGCO. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.