

# FENDT

## Fendt 900 Vario

924 • 927 • 930 • 933 • 936 • 939



De nieuwe Fendt 900 Vario.  
Leidende kracht.

## De nieuwe Fendt 900. Leidende kracht.

De nieuwe Fendt 900 Vario is koploper in de markt van tractoren. Met zijn maximumvermogen van 390 pk levert hij een geweldige trekkracht en enorme prestaties, die hij slim weet om te zetten in pure efficiëntie. De nieuwe 900 Vario stelt zich met sterke argumenten ook voor uw bedrijf uitdrukkelijk kandidaat als leidende kracht.

Fendt 924 Vario	240 pk	176 kW
Fendt 927 Vario	270 pk	199 kW
Fendt 930 Vario	300 pk	221 kW
Fendt 933 Vario	330 pk	243 kW
Fendt 936 Vario	360 pk	265 kW
Fendt 939 Vario	390 pk	287 kW

Maximaal vermogen volgens ECE R24



## Het motto: MEER uit MINDER

Innovaties worden pas waardevol als ze een perfecte eenheid vormen en aantoonbaar voordeel opleveren. Dat is de gedachte achter Fendt Efficient Technology. Het motto: MEER uit MINDER - met gebruik van MINDER tijd, brandstof en productiemiddelen MEER presteren. Ervaar hoe Fendt Efficient Technology de beslissende voorsprong geeft op het gebied van efficiency en rendement. Want efficiëntie is onze drijvende kracht - zodat ú langdurig succes boekt.

Meer informatie op  
[www.fendt.com/efficient-technology](http://www.fendt.com/efficient-technology)

### Meer voor het milieu:

- 95 procent minder uitstoot van NO<sub>x</sub>
- 95 procent minder uitstoot van roetdeeltjes
- Minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door geringer verbruik
- Minder productiemiddelen nodig door minder overlapping

### Meer vermogen:

- Topmodel 939 Vario: 390 pk
- 60 km/u, voor 16 procent meer transportcapaciteit
- Dagelijks tot wel 37 ton meer vracht transporteren

### Meer rendement:

- 17.500 liter brandstof bespaard dankzij SCR\*
- Tijd en geld besparen met de automatische functies van Fendt
- Automatisch met maximale capaciteit rijden met de automatische grenslastregeling

\*Interne vergelijking Fendt Vario uitlaatgasnorm niveau 3 en 3b

### Meer comfort:

- 3,5 m<sup>3</sup> ruimte en een perfect zicht rondom
- Dagelijks tot wel 1920 handelingen minder
- Eindelijk 5 functies samengebracht in één terminal
- Tot wel 1250 hectare meer bewerken dankzij VarioGuide

### Meer veelzijdigheid:

- 22 aansluitpunten, voor brede inzetbaarheid
- 365 dagen per jaar inzetbaar
- Achteruitrijrichting voor alle werkzaamheden waarbij even gemakkelijk achter- als vooruit gereden wordt

### Meer veiligheid:

- Op zeven punten meer comfort en rijveiligheid
- Veilig rijden op het veld en op de weg
- Betere bestuurbaarheid bij het remmen, dankzij ABS



## Koplopers hebben altijd al de meeste ruimte

De 900 Vario biedt u een werkplek met een zee aan ruimte. Vanaf de bestuurdersplaats stuurt u via de nieuwe Variotronic alle werkzaamheden aan, waarbij u overal zicht op hebt. Automatische functies, airconditioning en vele andere functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert - de hele werkdag lang.



## Een werkplek voor topprestaties

### 3,5 m<sup>3</sup> ruimte en een perfect zicht rondom

Neemt u plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak - een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek, en de koelbox voor koele versnaperingen tussendoor. Op koude dagen biedt de stoelverwarming het comfort dat u niet graag meer zou missen. En bent u niet alleen, dan heeft ook uw bijrijder een comfortabele eigen zitplaats.

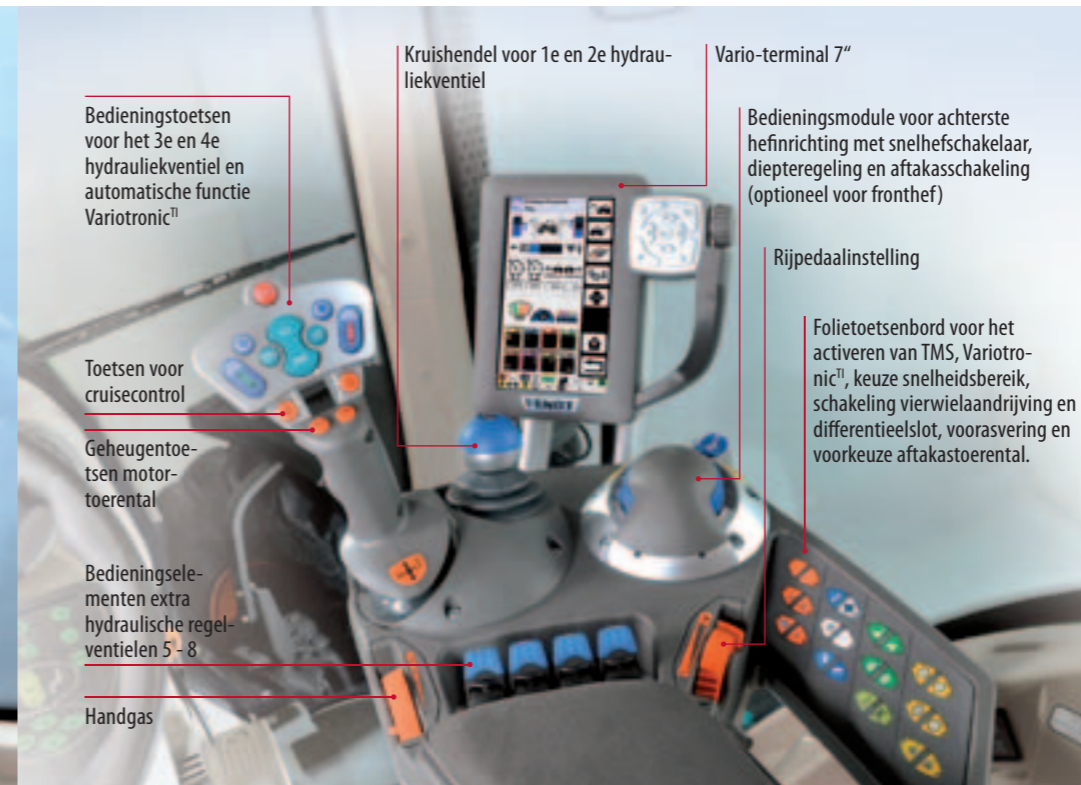
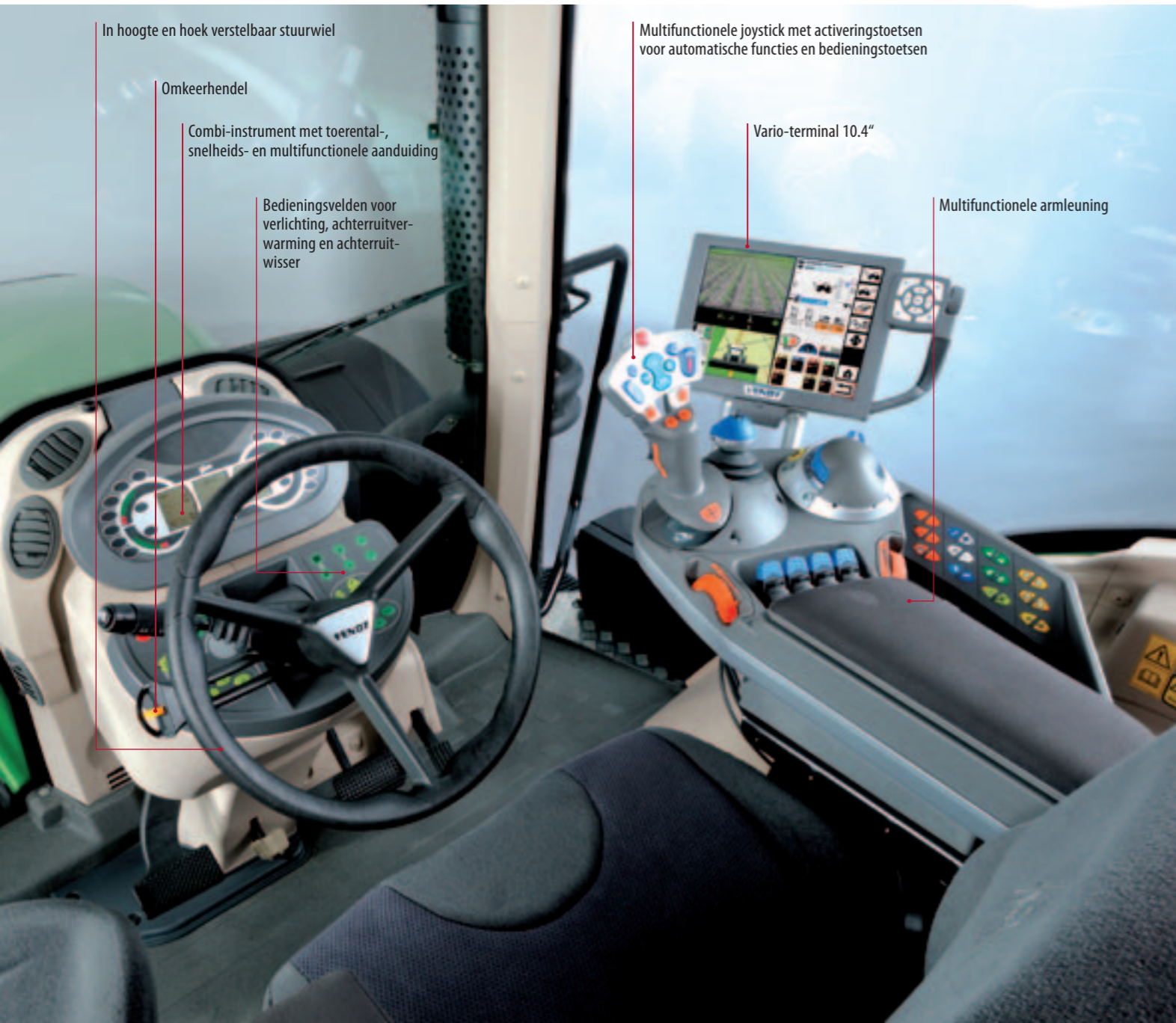
### Dagelijks 1920 handelingen minder

Juist bij keren op de kopakker moet de bestuurder veel handelingen verrichten - per keer gemiddeld 12 stuks! Bij de 900 Vario hoeft u niet meer steeds uw handen te verplaatsen: in de rechter armleuning bevindt zich (overzichtelijk gerangschikt) de centrale bedieningseenheid, via welke de bestuurder alles instelt. De bestuurder kan zijn rechterarm comfortabel op de (persoonlijk instelbare) armleuning laten rusten en tractor en werktuig aansturen via de multifunctionele joystick en de Vario-terminal. Met de bedieningsmodule voor de

hefinrichting (naast de kruishendel) kunnen snelheidschakelaar, diepteregeling, en aftakas-schakeling voor zowel voor als achter worden ingesteld. Dankzij het kopakkermanagementprogramma zijn verkeerde handelingen op de kopakker zo goed als uitgesloten - voor een betere arbeidskwaliteit, gerealiseerd in minder tijd. Op een werkdag van 10 uur met rond de 160 maal keren op de kopakker, verricht een bestuurder zo wel 1920 handelingen minder. Daardoor kan hij de hele dag goed blijven presteren en is hij 's avonds nog steeds fit en ontspannen.

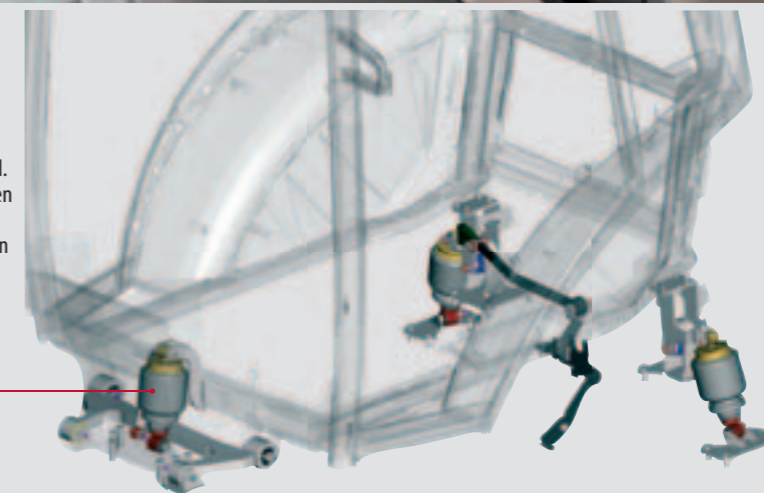
### Meer dan alleen maar volledig geveerd

De pneumatische driepunts cabinevering reduceert trillingen tot een minimum en biedt een groot rijcomfort. De absolute top wat betreft rijcomfort is de combinatie van een geveerde vooras en cabinevering met een actief geveerde bestuurdersstoel (optie) - dat vindt u bij geen enkele andere standaardtractor, alleen bij Fendt!



**Cabine heeft geen neiging tot trillen of duiken**  
Door de driepuntsvering met luchtveringselementen is het trillen van de cabine minimaal. Het grote hoogteverschil tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het grootst mogelijke rijcomfort gegarandeerd is.

Luchtveringselementen met geïntegreerde, automatische niveauregeling



- Ruime x5-cabine
- Ergonomisch gevormde bedieningsconsole in de rechter armleuning
- Automatische airco standaard
- Pneumatische driepunts cabinevering met geïntegreerde niveauregeling
- Uniek veringsconcept: cabinevering plus actief geveerde bestuurdersstoel in combinatie met voorasvering

De x5-Kabine in test Profi 12/2009:

„Van de standaardtrekkers heeft Fendt de beste specificaties. Het systeem met onafhankelijk geveerde vooras evenals de driepunts kabinevering zijn zeer goed op elkaar afgestemd. Er zijn bijna geen zijdelingse schokken en men heeft een stabiel rijgedrag.“

## De '4-in-1' Vario-terminal

### Eindelijk alle functies in één terminal bij elkaar

Fendt Variotronic is de nieuwe en unieke elektronische bedieningsregeling, waarbij voor het eerst alle functies in één terminal verenigd zijn: tractor- en werktuigaansturing, camerafunctie, documentatie en spoorgeleidingssysteem zijn nu volledig in de 10.4" Vario-terminal geïntegreerd en hebben dezelfde bedieningslogica. Zo hoeft u geen geld uit te geven aan extra terminals. Voor standaard bedrijfseisen kan Fendt indien gewenst de Vario-terminal 7" leveren. Beide terminals weten te overtuigen door hun intuïtieve menu's, met een platte structuur en praktische touch-technologie.

### De laatste keer even nauwkeurig gekeerd als de eerste

Binnen 10 uur 160 maal keren op de kopakker kan zonder automatische functies heel inspannend zijn. Om de laatste keer net zo nauwkeurig te keren als de eerste, is de 900 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic<sup>TI</sup>. De Variotronic<sup>TI</sup> wordt in het display van de Vario-terminal heel overzichtelijk weergegeven. Met één druk op de knop activeert de bestuurder de automatische processen die op de kopakker plaats moeten vinden. De verschillende stappen kunnen bij stilstand elk worden gewijzigd en aangepast, zodat het proces verder geoptimaliseerd kan worden. Zo bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u dat eventueel fouten worden gemaakt, ook op lange werkdagen.

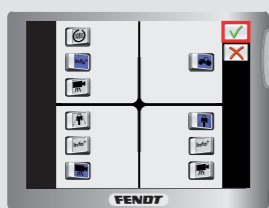
### Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met de nieuwe VarioDoc kunnen de relevante gegevens met een minimale hoeveelheid tijd en inspanning worden geregistreerd, op de perceelskaart aangekend en geanalyseerd. Terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat nachtwerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de pc worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.

### VarioDoc in twee uitvoeringen beschikbaar

Elke 10,4-inch Vario-terminal is standaard uitgerust met de basisuitvoering van VarioDoc. De uitwisseling via bluetooth garandeert een veilige gegevensoverdracht. In de uitvoering VarioDoc Pro zijn meer functies beschikbaar. Hierbij worden bijvoorbeeld de positiegegevens geregistreerd. Perceelskaarten met GIS-functionaliteit kunnen daaruit kaarten maken, waarop bijvoorbeeld het relatieve brandstofverbruik of de behoefte aan trekkracht voor het betreffende perceel wordt aangegeven. De gegevens worden snel en eenvoudig overgedragen via het mobiele netwerk. Dat is speciaal praktisch voor loonbedrijven en grote landbouwbedrijven, want de tractor hoeft zich dan op het moment van gegevensoverdracht niet perse in de buurt van het basisstation te bevinden.

Varioterminal	7"	10.4"
Traktori juhtimine	✓	✓
Haakemasina juhtimine	✓	✓
Variotronic <sup>TI</sup>	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 kaamerapilti	-	✓
2 kaamerapilti	-	✓



### De nieuwe Vario-terminal

De 7-inch Vario-terminal biedt comfortabele tractor- en werktuigaansturing en het kopakkermanagementprogramma Variotronic<sup>TI</sup>. In de tweemaal zo grote Vario-terminal van 10.4" zijn bovendien de camerafuncties, VarioGuide en VarioDoc geïntegreerd.

### Toegewezen functies beeldscherm

De Vario-terminal 10.4" kan maximaal vier toepassingen tegelijk weergeven. De functies die aan het beeldscherm zijn toegewezen kunt u flexibel kiezen en eenvoudig wijzigen.

### Variotronic-werktuigaansturing

Elk werktuig dat compatibel is volgens ISO 11783, kan worden aangestuurd via de Fendt Vario-terminal. In de overzichtelijke volledig-beeld-modus kunnen maximaal 12 bedieningsfuncties worden weergegeven.

### Camerafuncties

De Vario-terminal heeft twee camera-ingangen. Het beeld kan op kwart, half of volledig scherm worden weergegeven. Zo hoeft de bestuurder niet steeds achterom te kijken naar het werktuig.



### Documenteren met VarioDoc - draadloze gegevensoverdracht rechtstreeks van tractor naar kantoor

Met de draadloze overdracht van de Vario-terminal naar de pc in het bedrijfskantoor worden alle gegevens automatisch en compleet opgeslagen. Zo kan het lastige uitlezen van de gegevens (om ze op een opslagmedium op te slaan) achterwege blijven. Verlies van gegevens behoort daarmee tot het verleden.

- Nieuwe Varioterminal – met Touch- en druktoetsbediening

- Voor het eerst alle functies overzichtelijk in één terminal

- Nieuwe Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS-compatibele werktuigen

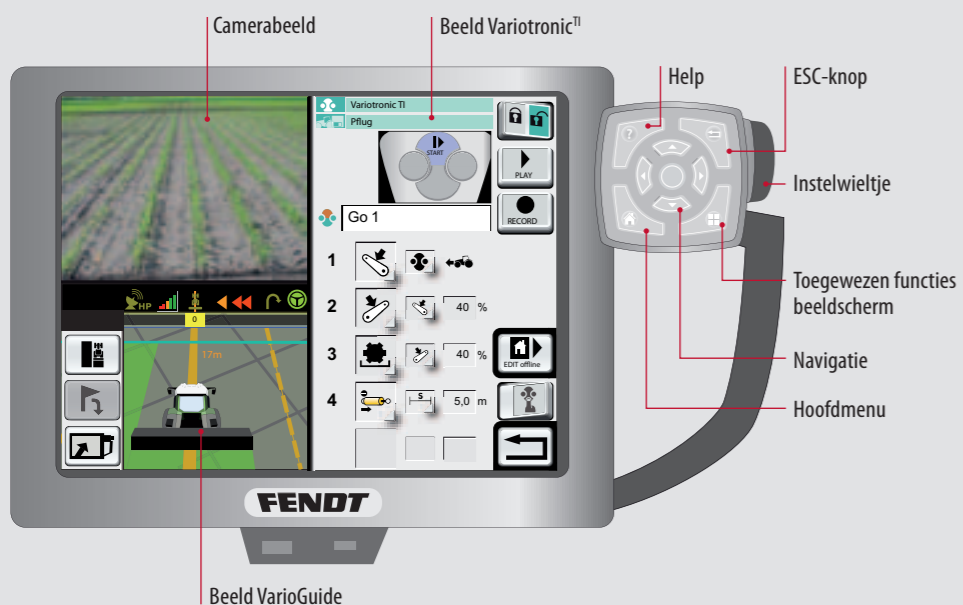
- Kopakkermanagementprogramma Variotronic<sup>TI</sup> met optimale instelmogelijkheden

- Exact en betrouwbaar spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide

- Snelle documentatie en draadloze gegevensoverdracht met VarioDoc

Variotronic getest in de 828 Vario: Als beste getest in de „Topagrar bedieningsconcepten test“ 01/2011:

„Het is Fendt gelukt een groot aantal functies logisch in de armleuning te ordenen. De terminal zet nieuwe maatstaven in menu navigatie.“



In het nieuwe kopakkermanagementprogramma Variotronic<sup>TI</sup> legt de bestuurder in stilstand of tijdens het rijden heel eenvoudig en gemakkelijk de gang van zaken op de kopakker van tevoren vast en slaat dit in het apparaat op. De hele bedieningsprocedure wordt weergegeven inclusief oorzakelijke factoren en waarden, zoals het aantal seconden of de afstand tot de volgende stap, zodat de bestuurder de procedure optimaal kan volgen. Elke stap in een bedieningsprocedure kan hij achteraf aanpassen. De terminal kan naar keuze door aanraking van het display of via het bedieningselement rechts op de terminal worden bediend.



### Gegevensuitwisseling door middel van ISOXML

Wat betreft de uitwisseling van gegevens heeft compatibiliteit bij Fendt absolute prioriteit. Met de toegepaste ISOXML-standaard is een vlotte gegevensuitwisseling met elke compatibele perceelskaart mogelijk. De lijst met fabrikanten die compatibele software leveren, breidt zich voortdurend uit.

## In het juiste spoor

### 1250 hectare meer bewerkt, dankzij VarioGuide

Met het spoorgeleidingssysteem kan de 900 Vario maximaal 1250 hectare meer bewerken, bij een reductie van gemiddeld zes procent overlapping en een totaal van 5000 draaiuren op het land. Tegelijk betekent dit een besparing van ca. 6 procent op brandstof en productiemiddelen, zoals zaaigoed en meststoffen. Via de overzichtelijke kaartweergave op de Vario-terminal is de controle over de tractor-werktuigcombinatie voor de bestuurder een fluitje van een cent. Zo lukt het de bestuurder om ook 's nachts of bij slecht zicht optimale resultaten te behalen en de machine maximaal te benutten.

### Groter rijcomfort

Met VarioGuide werkt u niet alleen rendabeler, maar profiteert u ook van het duidelijk verbeterde bestuurderscomfort. De tractor volgt automatisch het juiste spoor, zodat de bestuurder zijn aandacht volledig op de eigenlijke werkzaamheden kan richten: op het werktuig dus. Voor de bewerking van akkers m.b.v. rijpaden kunt u per perceel ook meerdere sporen opslaan.

### Voortdurend in contact

De VarioGuide, die via de Vario-terminal bediend wordt, maakt behalve van de Amerikaanse GPS-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietnavigatiesysteem. Bovendien is het systeem nu al geschikt voor toepassing van het Europese Galileo-systeem, dat op stapel staat. Door het toepassen van meerdere systemen tegelijkertijd is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd betrouwbaarder.

Fendt VarioGuide: geschikt voor uw individuele eisen en voor vrijwel elke perceelsvorm



#### VarioGuide Standaard

- Bij uitstek geschikt voor werkzaamheden zoals stoppelbewerking, compost strooien, rollen, maaien of drijfmest uitrijden
- Nauwkeurigheid: +/- 20 cm
- Correctiesignalen: EGNOS (gratis), OmniSTAR VBS (licentie vereist)

Bij de VarioGuide Standaard kunt u kiezen tussen het gratis correctiesignaal EGNOS, en OmniSTAR VBS, waarvoor een licentie vereist is. Laatstgenoemd systeem weet te overtuigen door zijn buitengewone betrouwbaarheid. Doordat gebruik wordt gemaakt van satelliet signalen profiteert u bij beide correctiesignalen van volledige flexibiliteit – waar u ook werkt.



#### VarioGuide Precisie

- Is geschikt voor praktisch alle agrarische toepassingen, zoals bijvoorbeeld het zaaien van graan (met uitzondering van rijenculturen)
- Nauwkeurigheid: +/- 5 cm
- Correctiesignaal: OmniSTAR HP (licentie vereist)

Doorslaggevend voor VarioGuide Precisie is dat er tevens graan mee kan worden gezaaid. Net als bij de VarioGuide Standaard biedt het signaal volledige flexibiliteit. Dat maakt het bij uitstek geschikt voor bedrijven die verschillende typen werkzaamheden aanbieden.



#### VarioGuide RTK

- Voor de grootste precisie – ook bij uitstek geschikt voor bijzondere teelten
- Nauwkeurigheid: +/- 2 cm
- Correctiesignalen: mobiele RTK met een zendstraal van 3 - 5 km, stationaire RTK met een zendbereik van maximaal 30 km

Met VarioGuide RTK bereikt u de grootst mogelijke en constante precisie, zowel overdag als 's nachts. Het mobiele RTK-station stelt correctiesignalen beschikbaar (abonnement niet nodig) en dekt een gebied af met een straal van max. 5 km. Dit maakt het mogelijk om met één installatie meerdere voertuigen te bedienen.



#### Eenvoudig uitwisselbaar en zeer goed beveiligd

De antenne-eenheid kan zonder problemen binnen enkele minuten van de ene voorbereide machine op de andere worden overgezet. De afzonderlijke componenten, zoals de antenne, de ontvanger en de hellingcorrectie, zijn in een compacte behuizing ondergebracht en volledig in het dak geïntegreerd. Daardoor is de antenne optimaal beschermd tegen invloeden van buiten, zoals wispelende takken



Intuïtieve bediening via de Vario-terminal  
Op de Vario-terminal heeft de bestuurder alle belangrijke instellingen van de VarioGuide op één scherm in beeld. Dankzij de overzichtelijke weergave is de bediening heel eenvoudig. De bestuurder wordt op een intuïtieve manier door het platte menu geloodst



#### Meer arbeidskwaliteit met het VarioGuide-spoorleidingssysteem

Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en wordt de totale kwaliteit van zijn werk groter, zelfs bij slecht zicht. Dankzij de toepassing van nieuwe satelliettechniek is de VarioGuide gegarandeerd zeer betrouwbaar.

• VarioGuide, het nauwkeurige en betrouwbare spoorgeleidingssysteem van Fendt

• Duidelijk verhoogde oppervlaktecapaciteit door 6 procent geringere overlapping

• Besparing op productiemiddelen

• Precies rijden, ook bij slecht zicht

• Betrouwbare satellietverbinding door toepassing van GPS en GLONASS

De VarioGuide behaalde in de trekkertest 'GPS-besturing' 03/2011 van het tijdschrift top agrar het totaalcijfer 8: "Het systeem is overzichtelijk, prima geïntegreerd en werkt uitstekend."

## Een team zoals het zijn moet: veel presterend en zeer efficiënt

In de 900 Vario is een team aan het werk zoals u dat wenst: de motor met maximaal 390 pk vormt het krachtige, sterk presterende deel. De Vario-transmissie weet deze enorme kracht vervolgens zeer efficiënt om te zetten. Gezamenlijk bereiken motor en transmissie voor u de beste resultaten.





## Perfekte samenwerking van motor en transmissie

### Met grote trekkracht: 390 pk

De 900 Vario biedt met zijn maximumvermogen van 390 pk enorm veel kracht. Met de nieuwe zescilinder Deutz-motor met commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem en een inhoud van 7,8 liter, biedt hij een ongekennde trekkracht. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verstuiving en de efficiënte verbranding in de motorruimte. Ondanks het grote vermogen loopt de motor erg rustig en is hij zeer zuinig met brandstof.

### 17.500 liter brandstof bespaard dankzij SCR

Door SCR voldoet de Fendt 900 Vario aan uitlaatgasnorm fase 3b (= Tier IV interim). Zo wordt het brandstofverbruik een verdere 7 procent (maximaal) verminderd\*. Op deze manier bespaart de 900 Vario bij een gemiddeld verbruik van 25 l/h per uur 1,75 liter, alleen al door toepassing van de SCR-technologie. Over 10.000 draaiuren betekent dat een besparing van in totaal 17.500 liter brandstof! Een ander voordeel is dat het nabehandelen van uitlaatgassen pas na de verbranding plaatsvindt en deze niet belemmert. De motor is zodoende optimaal ingesteld en presteert zeer efficiënt.

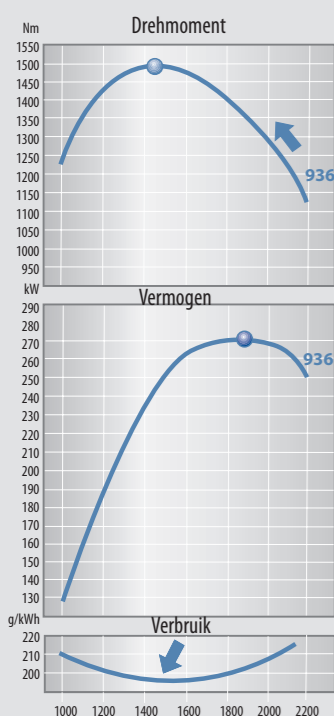
\*Interne vergelijking door Fendt

### Automatische instelling grensbelasting

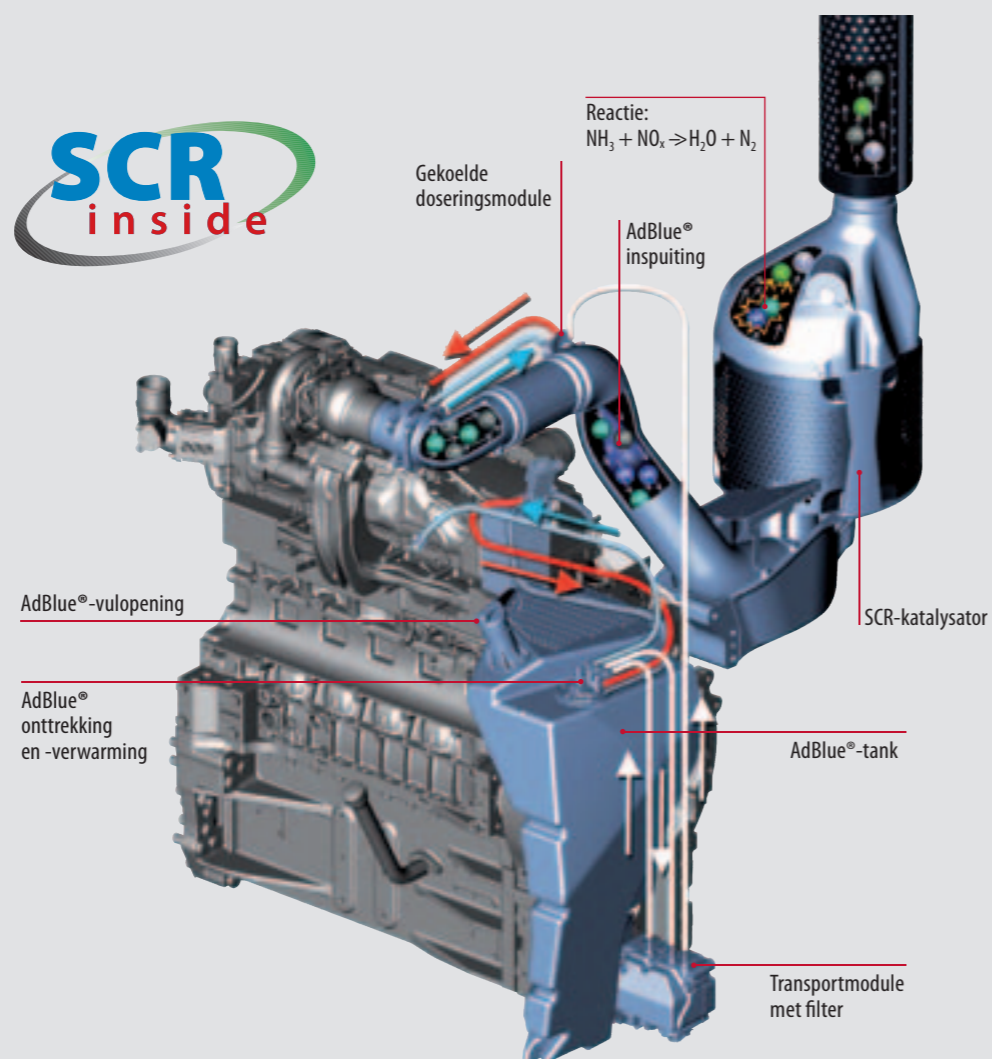
Nieuw bij de 900 Vario is de automatische grenslastregeling. De grenslastregeling regelt de snelheid afhankelijk van de belasting en het motortoerental. Voor verschillende werkzaamheden, bijvoorbeeld transport of veldwerk, heeft de grensbelasting verschillende optimale waarden. De tractor stelt nu automatisch de ideale grenslast in. Zo hoeft de bestuurder bij het op- en afrijden van het perceel de grenslastregeling niet in te stellen, en motor en transmissie werken in alle situaties goed samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.

### Bespaar tijd en geld met de automatische functies van Fendt

Onderzoek toont al jaren aan dat met traploos veranderbare snelheid (zoals de Vario-transmissie) enorm veel tijd en geld te besparen is. In de 900 Vario zorgt de traploze transmissie ML 260 voor een toepremendement in de aandrijfgroep. Het Tractor Management System TMS stuurt daarbij motor en transmissie bij alle werkzaamheden optimaal aan - dat betekent automatische efficiëntie.

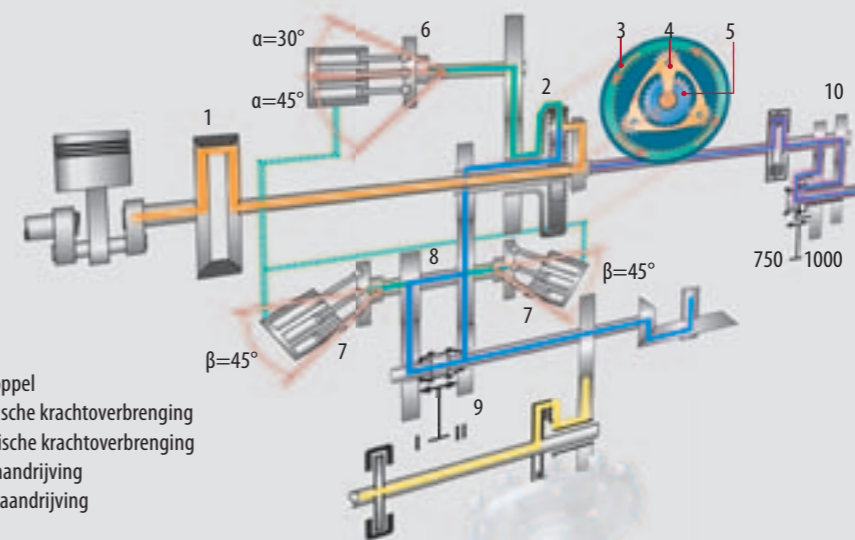


Toepassing van de modernste technologieën heeft bij de 939 Vario o.a. een koppel 1547 Nm, een maximumvermogen 390 pk bij 1450 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 194 g/kWh mogelijk gemaakt.



### SCR (Selective Catalytic Reduction) voor het nabehandelen van uitlaatgassen

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5% ureumoplossing, en worden stikstofoxiden NOx omgezet in niet-giftig stikstof en water. Het verbruik van de ureum-wateroplossing (standaard gebruikt in de vrachtwagenbranche) bedraagt gemiddeld 7 procent van het dieselverbruik. Afhankelijk van de toepassing kan dit percentage variëren. Over de hele wereld is AdBlue® verkrijgbaar bij tankstations of via AGCO Parts.



1. Torsiedemper
2. Planetair tandwielstelsel
3. Ringwiel
4. Zonnewiel
5. Planetwiel
6. Hydraulische pomp
7. Hydraulische motor
8. Commando-as
9. Schakeling snelheidsbereik
10. Aftakasaandrijving

### De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarin langs 2 wegen overdracht van vermogen plaatsvindt. Met toenemen van de rijsnelheid neemt het aandeel mechanisch overgebracht vermogen via een planetair tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

- Zescilindermotor, cilinderinhoud 7,8 liter: maximumvermogen 390 pk bij 1900 t/min
- SCR-technologie om te voldoen aan uitlaatgasvoorschrift fase 3b en voor een zeer laag brandstofverbruik
- Traploze Vario-transmissie ML260
- Commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem met inspuitdruk tot 2000 bar
- Tractor Management System TMS en automatische grenslastregeling standaard

Gebruik	Werktijd	Verbruik
Maaien	-10 %	-10 %
Silomais hakselen	-10 %	-10 %
Aardappelen rooien	-5 %	-10 %
Rotorkoepgen, zaaien	-5 %	-10 %
Eggen	-5 %	-10 %
Cultiveren	-3 %	-3 %
Ploegen	-3 %	-3 %

Bij verschillende werkzaamheden zijn duidelijk besparingen mogelijk. Doordat er een groter perceelsoppervlak bewerkt kan worden, bespaart u waardevolle werktijd. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik. Bron: FH Nürtingen

## Kampioen met 20 procent meer grip

Ook op het land neemt de 900 Vario een toonaangevende plaats in. De grote trekkracht en de veelzijdige aanbouwmogelijkheden zorgen voor een grote flexibiliteit bij alle toepassingen. Dankzij de maximale bandenmaat met een diameter van 2,15 m (710/75 R42) – de grootst mogelijke diameter die voor standaardtractoren op de markt is – weet de 900 Vario zijn kracht effectief op de bodem over te brengen. Wat betreft bodemvriendelijkheid en trekkracht levert deze kampioen zo tot wel 20 procent betere resultaten dan met één maat kleinere banden worden behaald.\*

\* Vergelijkend onderzoek "Banden voor de klasse 300 pk" van het tijdschrift Agrartechnik 10/2010 / DLZ Traktorenheft 2011



## Effectieve samenwerking met verschillende werktuigen

### Meer dan 22 aansluitingen voor en achter

De Fendt 900 Vario heeft meer aansluitpunten dan enige ander tractor in zijn vermogensklasse: zes elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en twee voor, 'Power Beyond', ISOBUS-aansluiting, enzovoort. In totaal heeft de 900 Vario meer dan 22 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen - voor een effectieve samenwerking tussen tractor en aanbouwwerktuig.

### Krachtige hefinrichtingen

De hefkracht van de 900 Vario is in vergelijking met die van zijn voorgangers duidelijk vergroot. De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.800 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Ook in de frontheft zorgt het maximale hefvermogen van max. 5550 daN ervoor dat zware frontwerktuigen kunnen worden gebruikt. De frontheftinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de koppelpunten zich in verhouding dicht bij de tractor bevinden.

### Krchtig hydraulisch systeem

Met zijn load-sensing-technologie is de 900 Vario maximaal uitgerust voor veeleisend gebruik. Afhankelijk van de toepassing kunt u de 900 Vario met een load-sensing-pomp met naar keuze een olieopbrengst van 160 of 216 liter per minuut uit laten rusten.

### Aftakassen met spaarfunctie

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Bovendien is zowel voor als achter externe bediening beschikbaar. De aftakassnelheden (540E/1000 of

1000/1000E) aan de achterzijde maken werken mogelijk bij gereduceerd motortoerental, waardoor het brandstofverbruik lager is. Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala van frontwerktuigen worden aangesloten.

### Ongekende arbeidskwaliteit door één druk op de knop

Via het ventieltoewijzingsscherm op de Vario-terminal kan de bestuurder de hydrauliekventielen aan de bedieningselementen toewijzen volgens zijn eigen inzichten. Het toewijzen is gebruiksvriendelijk en handig te doen, namelijk door op een knop te drukken of via het aanraakscherm.

#### Aan de achterkant bevinden zich vele aansluitingen::

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- 6 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieliding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- 'Power Beyond'-stuurleiding
- 'Power Beyond'-drukleiding
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken trekstang
- ABS-contactdoos
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning



#### Aansluitpunten van de Fendt 900 Vario aan de voorzijde:

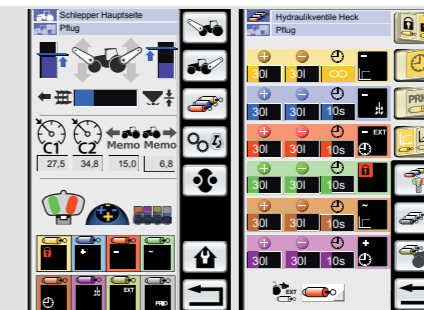
- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding voor
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken trekstang



**Multifunctionele joystick**  
Bediening ventielen 3 en 4, automatische functie hefinrichting

**Kruishendel**  
Bediening ventielen 1 en 2

**Hefinrichtings-module**  
Bediening achterhef en comfort-frontheft



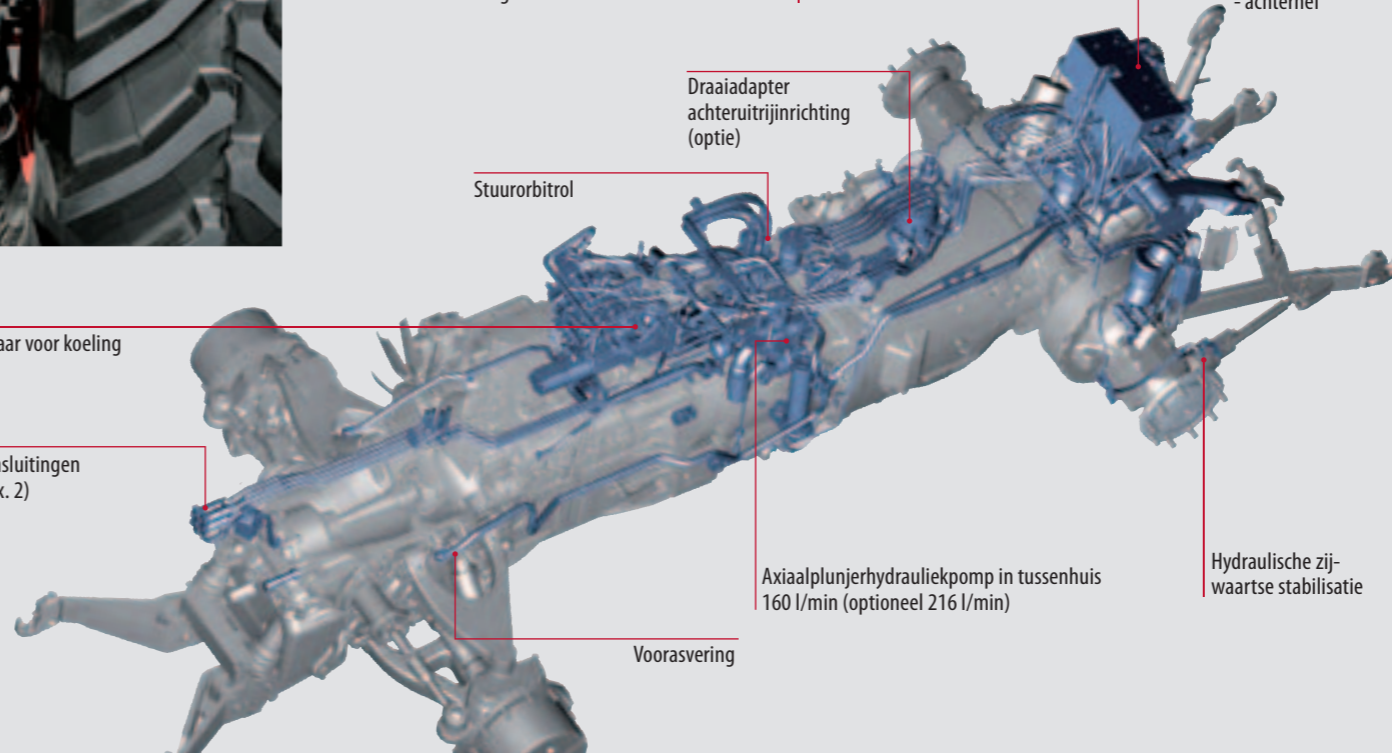
#### Eenvoudige bediening via de Vario-terminal

De bediening van het hydraulisch systeem via de Vario-terminal is eenvoudig en intuïtief. Door aantippen van het symbool of door op de knop te drukken komt de bestuurder direct in het submenu van de hydrauliekventielen. Naar keuze kan het hydraulisch systeem ook via de navigatietoetsen worden bediend.

**Ventielenblok voor:**  
- hydrauliek-ventielen  
- achterheft

**Warmtewisselaar voor koeling hydrauliekolie**

**Hydrauliekaansluitingen voorzijde (max. 2)**



**Voorasvering**

**Axiaalplunjerhydrauliepomp in tussenhuis**  
160 l/min (optioneel 216 l/min)

**Hydraulische zijwaartse stabilisatie**

**Draaiadapter achteruitrijinrichting (optie)**

**Stuurorbitrol**

- Maximaal acht dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen

- Maximaal hefvermogen:  
frontheft: 5.550 daN  
achterheft: 11.800 daN

- EHR-achter- en -frontheft inclusief balanscorrectie en dw-functie

- Aftakas met comfortbediening (540E/1000 of 1000/1000E)

- Externe bediening voor hefinrichting, ventielen en achterste aftakas

Vergelijkend onderzoek "Banden voor de klasse 300 pk" van het tijdschrift Agrartechnik 10/2010 / DLZ Traktorenheft 2011:

getest werd o.a. de Michelin AxioBib IF 710/75 R42 met een diameter van 2,15 m, die door Fendt als standaardband wordt toegepast. Bij meting bij 5 procent wielslip bleek de trekkracht van de IF 710/75 R42 meer dan 20 procent groter dan de trekkracht van de IF 710/70 R42 (diameter 2,05 m). Een resultaat waar niemand omheen kan. De 936 Vario en de 939 Vario worden door Fendt standaard met bandenmaat 710/75 R42 geleverd.



## Meer vracht verplaatsen in minder tijd

In het transport is snelheid noodzakelijk - precies een kolfje naar de hand van de nieuwe 900 Vario dus, met zijn topsnelheid van 60 km/u! Met de 900 Vario komt u veilig op uw bestemming. De 900 Vario is namelijk uitgerust met de nieuwste veiligheidsconcepten op tractorgebied, zoals ABS. Zo bent u sneller op uw bestemming en vervoert u meer vracht.



## Veiligheid, snelheid en comfort, in één innovatieve combinatie

### Per dag 37 ton meer vervoerd

Bij transportwerk weet de 900 Vario dankzij de topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1750 t/min te overtuigen met een 16 procent grotere transportcapaciteit\* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die aan het eind van de dag meetellen: zo weet de 900 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. Als de 900 Vario 50 km/u rijdt, verbruikt hij bij 1450 t/min nóg minder brandstof.

\*Interne meting

### ABS - voor maximale remzekerheid

Veiligheid heeft voor Fendt de hoogste prioriteit. Daarom beschikt de 900 Vario nu (voor het eerst) over een antiblokkeersysteem (ABS). Dit garandeert, op zowel een natte als een droge weg en zelfs bij krachtig remmen, dat de tractor beter bestuurbaar en controleerbaar blijft. Ook op een losse ondergrond (bijvoorbeeld steenslag of sneeuw) remt de 900 Vario met ABS heel goed af, zonder dat de wielen blokkeren. Veiligheid heeft voor Fendt de hoogste prioriteit. Daarom beschikt de 900 Vario nu (voor het eerst) over een antiblokkeersysteem (ABS). Dit garandeert, op zowel een natte als een droge weg en zelfs bij krachtig rem-

men, dat de tractor beter bestuurbaar en controleerbaar blijft. Ook op een losse ondergrond (bijvoorbeeld steenslag of sneeuw) remt de 900 Vario met ABS heel goed af, zonder dat de wielen blokkeren.

### Maximale rijveiligheid op de weg en op het land

Het chassis garandeert optimale geschiktheid voor gebruik op de weg en in het terrein. De unieke Fendt-rijstabiliteitscontrole FSC zorgt voor een veilig rijgevoel, ook in bochten. Tevens biedt het praktisch onderhoudsvrije remsysteem, met natte meerschijvenremmen voor en achter, een grote rijveiligheid en een zeer goede vertraging

### Zeven pluspunten voor uw comfort

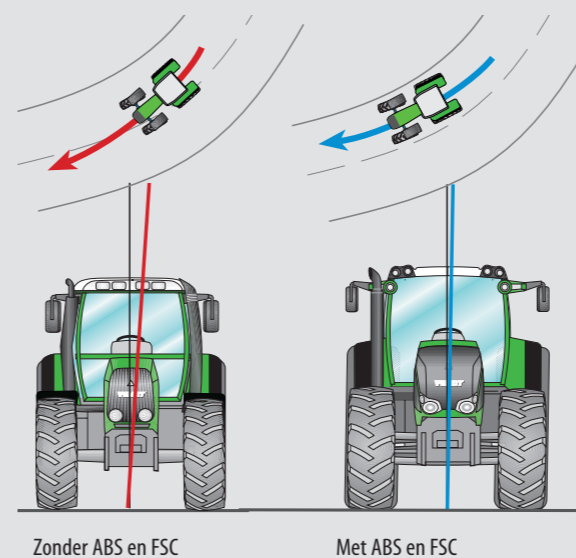
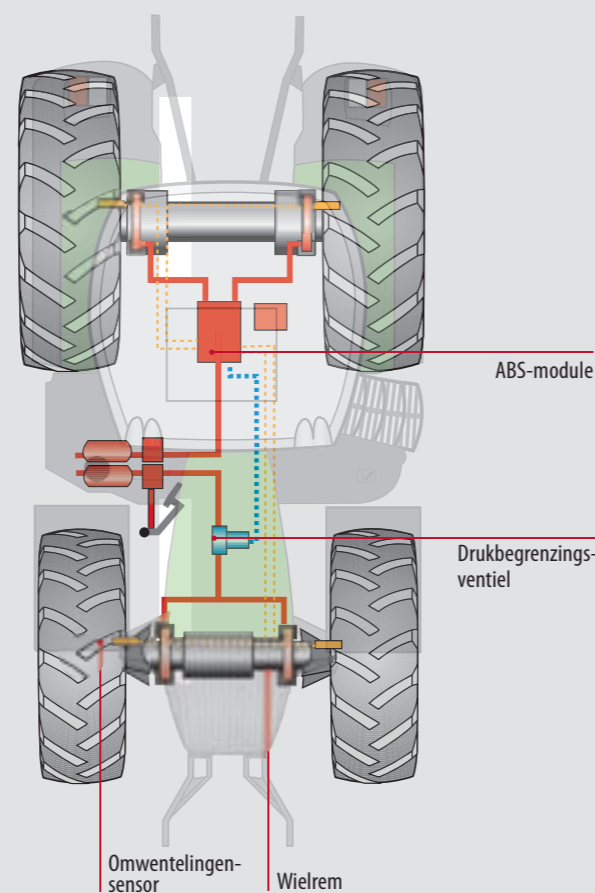
Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort onder ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk. De volgende 7 punten zorgen voor het fantastische rijgevoel van de Fendt 900:

- niveaugeregelde voorasvering
- zijwaartse stabilisatie
- het 'Fendt Reaction'-stuursysteem
- balanscorrectie
- cabinevering
- stoelvering
- automatische stuurasblokkering.



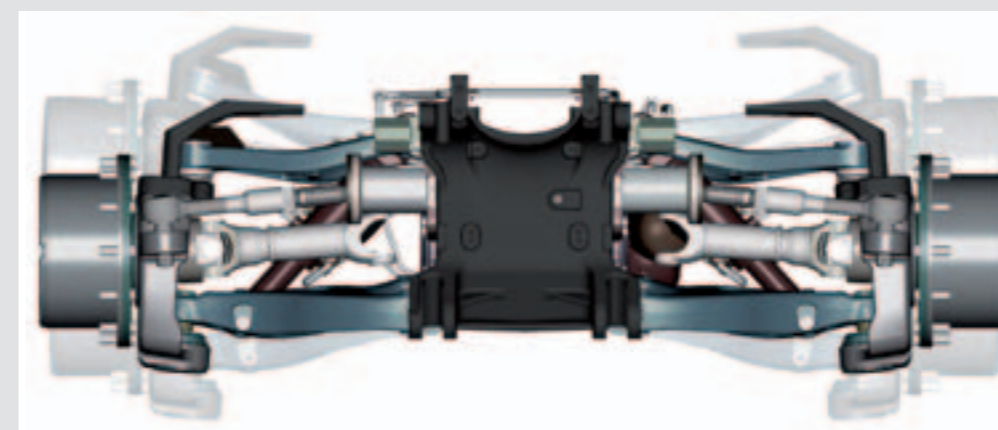
### Geen blokkerende wielen

De ABS-module meet met behulp van de vier toerentalsensoren voortdurend het aantal omwentelingen van elk afzonderlijk wiel. Is het aantal omwentelingen bij een bepaald wiel te laag, dan opent het ABS de bijbehorende rem, om blokkeren van het betreffende wiel te voorkomen. Omdat de wielen bij de tractor door hun grootte en het hoge gewicht een grote traagheid hebben, communiceert de ABS-module bovendien met de tractorregeleenheid. Dit kan dan bovendien via de Vario-transmissie het desbetreffende wiel aandrijven, als het openen van de rem niet voldoende mocht zijn om het noodzakelijke aantal omwentelingen te bereiken. De beide voorwielen worden gezamenlijk aangestuurd, zodat de stabiliteit van de 900 Vario behouden blijft, ook indien de beide wielen over een verschillende ondergrond rijden. De achterwielen worden elk apart door de ABS-module aangestuurd.



### Fendt-stabiliteitscontrole (FSC)

Vanaf 20 km/u blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de compensatie tussen rechter- en linkerkant. Dat zorgt voor stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid van een ongekend niveau. Daalt de rijnsnelheid tot beneden 15 km/u, dan wordt de compensatie tussen linker- en rechterkant weer mogelijk. Daarmee wordt gewaarborgd dat er in het terrein steeds een zo groot mogelijk contact met de ondergrond is.



### Voorasvering met niveauregeling

De hydropneumatische voorasvering is uitgerust met per wiel boven en onder dwars geplaatste wieldraagarmen, waardoor de stuurhoek wordt geoptimaliseerd. De volautomatische niveauregeling zorgt voor een gelijk blijvende veerweg aan beide kanten (tot acht ton voorasbelasting). Bovendien kan de totale veerweg handmatig doorlopen worden. De draaipunten en lagers bezitten geen smeerpunten en zijn daardoor onderhoudsvrij.

- Transportsnelheid 60 km/u bij verlaagd motortoerental (1750 t/min)
- Fendt Stability Control (FSC)
- Niveaugeregelde voorasvering met blokkeringsfunctie
- Krachtig remsysteem met dubbel circuit
- Groothoekspiegel (optie)
- Tachograaf optioneel

## Vrij zicht naar voren en naar achteren in alle situaties

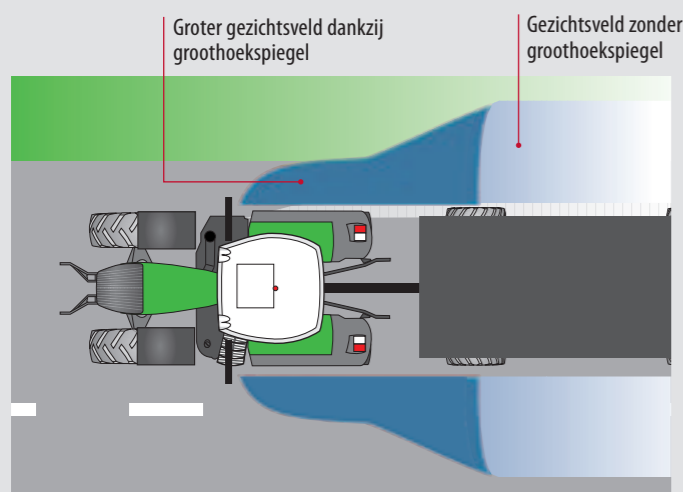
### Meer zicht, voor meer veiligheid

Goed zicht naar alle kanten is een voorwaarde om topprestaties te leveren en juist op het gebied van grote tractoren doorslaggevend voor een grote mate van veiligheid. De met grote glasoppervlakken uitgeruste x5-cabine biedt een uitstekend overzicht. Nóg meer zicht biedt de nieuwe groot-hoekspiegel, waardoor ook de ruimte naast de tractor overzichtelijker wordt. Vooral als er weinig ruimte op het erf is, wordt de veiligheid hierdoor duidelijk vergroot.

### Rondom verlicht (ca. 360°)

Tijdens de oogst zijn de dagen vaak lang. Soms duurt het werk tot in de nacht. Om ook in het donker goed te kunnen werken, beschikt de 900 Vario over een uitgebreid verlichtingssysteem. De in totaal 14 werklampen plus dimlichten bieden een uitstekende verlichting rondom de tractor. Desgewenst zijn de werklampen ook met Xenon-licht leverbaar. De hoeklampen verlichten de baan die de wielen afleggen. Het wielspoor is ook in het donker beter zichtbaar.

Zo kunnen nachtelijke werkzaamheden op de beste manier worden uitgevoerd en kan de machine volledig worden benut. Juist vanwege de beperkte oogsttijden is dit een belangrijk voordeel, dat het rendement van uw Fendt Vario vergroot.



### Groothoekspiegel voor meer overzicht

De groothoekspiegel (optie) vergroot de veiligheid aanzienlijk door het grotere gezichtsveld. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten die zich normaal buiten het gezichtsveld bevinden, opzij van de tractor. Normaliter ligt de gevarenszone in de dode hoek. Dit gebied kan met de groothoekspiegel veel beter worden waargenomen, zodat onvoorziene situaties voorkomen kunnen worden.



### Volledig zicht, ook in het donker

Met het geniale verlichtingsconcept van de 900 Vario staat u nooit in het donker. De verlichtingssterkte, zowel van dimals van grootlicht, is van een zeldzaam hoog niveau. De werkverlichting van de 900 Vario kan zo worden ingesteld dat alles rondom (ca. 360 graden) krachtig verlicht wordt. Als optie zijn ook Xenon-werklampen leverbaar.

- Duidelijke vergroting van het gezichtsveld met de groothoekspiegel
- Rondom de tractor 360 graden fel verlicht
- Acht werklampen plus koplampen
- Xenon-licht mogelijk
- Hoeklampen om de baan van het wiel grondig te verlichten

## Toonaangevend in alle disciplines

Of het nu de klassieke toepassing in de landbouw betreft of het meer bijzondere gebruik in loonwerk, publieke diensten en bosbouw: de 900 Vario is uitermate gekwalificeerd voor elke inzet. Om de gebruiksmogelijkheden nog wat meer te verbreden, levert Fendt de tractor af fabriek met volwaardige achteruitrijinrichting. Zo kunt u de meest uiteenlopende werkzaamheden verrichten en benut u het volledige rendement van uw 900 Vario.



## De modernste technologieën samengebracht

De 900 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën. Samen zorgen ze voor een economische voorsprong voor agrariërs en loonwerkers.

1. Stabiël gegoten frame
2. Afzonderlijk geveerde voorwielen (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, +/- 300 mm veerweg) met Fendt Stability Control (FSC)
3. Veercilinder vooras
4. Fronthef met externe bediening
5. Frontaftakas
6. 2 dubbelw. hydr. aansl. aan de voorzijde
7. Planetaire eindaandrijving
8. 7,8 l Deutz-motor met vierklepentechniek
9. Koelerpakket met Visctronic-koeleraansturing
10. SCR-katalysator
11. Traploze Vario-transmissie
12. Hydraulische motor
13. Hydraulische pomp
14. Ingecapselde koppeling vierwielaandrijving
15. Turbocompressor
16. Brandstoftank voor 600 liter
17. AdBlue-tank
18. Planeetas
19. 1000 kg wielgewichten voor de achterwielen
20. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m<sup>2</sup> glasoppervlak
21. Pneumatische cabine-vering
22. Armeuning met Variocenter
23. Nieuwe Vario-terminal met geïntegreerd spoorgeleidings-systeem Fendt VarioGuide
24. Dakelement van de VarioGuide
25. Supercomfortabele bestuurdersstoel 'Fendt Evolution Active' met airconditioning en actieve vering
26. Comfortabele bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgorde
27. Achteruitkijkspiegel, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
28. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en hydrauliekregelventiel





	924	927	930	933	936	939
<b>Motor</b>						
Nominaal vermogen in kW/pk (ECE R24)	154 / 210	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360
Max. vermogen in kW/pk (ECE R24)	177 / 240	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Nominaal vermogen in kW/pk (EG 97/68) <sup>3)</sup>	183 / 249	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 356	276 / 376
Max. vermogen in kW/pk (EG 97/68)	189 / 258	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Aantal cilinders / Koeling	6/turbo/water					
Boring/slag (mm)	110 / 136					
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	7755	7755	7755	7755	7755	7755
Nominaal toerental (t/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Maximaal koppel (1450 t/min)	1049	1116	1234	1326	1498	1547
Koppelstijging (%)	36	36	34	31	34	31
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	195	195	195	195	195	195
Brandstofvoorraad (l)	600	600	600	600	600	600
AdBlue (l)	60	60	60	60	60	60
Olieverversingsinterval (bedrijfsuren) <sup>4)</sup>	500	500	500	500	500	500

Transmissie en aftakas						
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie					
Snelheidsbereik:						
bereik I - veld (vooruit/achteruit)	0,02 - 34 km/u / 0,02 - 20 km/u					
bereik II - weg (vooruit/achteruit)	0,02 - 60 km/u / 0,02 - 33 km/u					
Maximumsnelheid (km/u)	60	60	60	60	60	60
Achterste aftakas (t/min)	540E/1000 of 1000/1000E					
Frontaftakas (t/min) <sup>1)</sup>	1000					

Hydraulisch systeem en hefinrichtingen						
Pomp met verstelb. opbrengst druk (200 + 10 bar) (l/min)	160 of 216	160 of 216	160 of 216	160 of 216	160 of 216	160 of 216
Hefinrichtingsregeling achter	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Extra ventielen maximaal (standaard)						
Power-versie:	4 (3) elektr. ventielen					
Profi-versie:	8 (4) elektr. ventielen/kruishendel					
Profi Plus-versie:	8 (4) elektr. ventielen/kruishendel					
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN)	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800	11.800
Max. hefkracht frontheffinrichting (daN)	5550	5550	5550	5550	5550	5550
Werktuiggewicht/frontheff tot maximaal (kg)	4100	4100	4100	4100	4100	4100

Afmetingen en gewichten						
Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)	10.700	10.760	10.760	10.760	10.830	10.830
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)						
bij 40 km/u / 50 km/u (enkelv. remcircuit)	18.000 / 15.000	18.000 / 15.000	18.000 / 15.000	18.000 / 15.000	18.000 / 15.000	18.000 / 15.000
bij 40 km/u / 50 km/u (dubbel remcircuit)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
bij 60 km/u (dubbel remcircuit)	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
Max. oplegdruk aanhangerkoppeling bij standaard bandenmaten en 60 km/u (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5655	5655	5655	5655	5655	5655
Totale breedte (mm)	2750	2750	2750	2750	2750	2750
Totale hoogte cabine (mm)	3322	3322	3322	3322	3322	3322
Bodemvrijheid (mm) <sup>2)</sup>	480	480	480	480	480	480
Wielbasis (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Spoorbreedte voor (mm) <sup>2)</sup>	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter (mm) <sup>2)</sup>	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Kleinste draaicirkel (m) <sup>2)</sup>	6,08	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58

Elektrisch systeem						
Startmotor (kW)	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Accu (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Dynamo (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

Banden						
Standaard banden voor	540/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34
Standaard banden achter	650/65 R42	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42
Optie voor	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
Optie achter	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
Optie voor	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34
Optie achter	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

<sup>1)</sup>= op aanvraag <sup>2)</sup>= bij standaardbanden <sup>3)</sup>= gehalveerd bij RME-gebruik <sup>4)</sup>= bepalend voor toelating  
Uw Fendt-dealer informeert u graag over uitrustingen met banden van andere typen en maten.

Standaarduitvoering en opties	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Vario-bediening</b>			
Rijhendel met cruisecontrol en motortoerental memoryknop	●	□	⊗
Multifunctionele joystick met activeringstoetsen voor automatisch functies en bedieningstoetsen voor hydrauliek	●	□	⊗
Varioterminal 7" met Touch- en druktoetsbediening	●	●	⊗
Varioterminal 10.4" met Touch- en druktoetsbediening	⊗	□	●
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	□ <sup>1)</sup>	●	●
Variotronic <sup>1)</sup> - kopakkermanagementsysteem	⊗	●	●
Vario TMS - motor-transmissie-managementsysteem	●	●	●
VarioDoc - documentatiesysteem	⊗	□	●
VarioDoc Pro - documentatiesysteem	⊗	□	□
Vorbereiding spoorgeleidingsysteem	⊗	⊗	● <sup>2)</sup>
spoorgeleidingsysteem VarioGuide	⊗	□	□
Elektronische startonderbreking	●	●	●

Cabine			
Mechanische cabinevering, 3-punt	●	●	●
Pneumatische cabinevering, 3-punt met geïntegreerde niveauregeling	□	□	□
Fendt-Reaction-stuursysteem	●	●	●
Achteruitrijinrichting	□	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	●	●	●
Supercomfortabele bestuurdersstoel, luchtgeveerd, laagfrequente vering	●	●	●
Supercomfortabele bestuurdersstoel Evolution' met klimaatregeling	□	□	□
Supercomfortabele bestuurdersstoel 'Evolution', met klimaatregeling en actieve vering	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	●	●
Comfortabele bijrijdersstoel	□	□	□
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Dubbele radio-inbouwconsole met vier luidsprekers	□	□	□
Blaupunkt-radio met cd- en MP3-speler en soundsysteem	□	□	□
Blaupunkt-radio met cd- en MP3-speler, handsfree-set en soundsysteem	□	□	□
Tachograaf, af fabriek	□	□	□
Geïntegreerde automatische klimaatregeling	●	●	●
Filter tegen schadelijke stoffen (aerosolen)	□	□	□
Ruitenwis- en wasinstallatie achter	●	●	●
Achteruitkijkspiegel elektr. verstelbaar, verwarmbaar	□	●	●
Achteruitkijkspiegel mech. verstelbaar	●	⊗	⊗
Groothoekspiegel	□	□	□
Binnenspiegel	□	●	●
Werklampen op dak, 2 x achter, 1 x voor	●	●	●
Werklampen op A-stijl en spatbord achter	□	□	□
Werklampen Xenon op A-stijl en spatbord achter, dak voor	□	□	□
LED achterlichten	□	□	□
Werklampen LED a-stijl, spatbord achter	□	□	□
Montageplaat	□	□	□
Geklimatiseerde koelbox	□	□	□

Motor			
Cruisecontrol	●	●	●
Brandstofvoorfilter	●	●	●
Brandstofvoorfilter verwarmd	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transm.- en hydraul. olie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□

Transmissie			
Omkeerschakelfunctie, 'Stop-and-Go'-functie	●	●	●
Waarschuwingstoon bij achteruitrijden	□	□	□

Chassis, rijveiligheid			
Onafhankelijk geveerde vooras, 300 mm veerweg	●	●	●
Remsysteem met dubbel circuit Fendt Stability-Control (FSC)	⊗	●	●
Remsysteem met enkel circuit, 1 pedaal	●	□	□
Remsysteem met enkel circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
Antiblokkeersysteem (ABS), pneumatisch	⊗	□	□
Luchtreminstallatie	●	●	●
Automatische aanhanger-stuursblokkering	□	□	□

Vierwielaandrijving/differentieelsloten			
Comfortschakeling vierwielaandrijving/differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●

Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	●	●	●
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Load-sensing systeem met axiaalplunjerpomp (160 l/min)	●	●	●
Axiaalplunjerpomp, Olieopbrengst 216 l/min	□	□	□
Elektrohydraulische hef dubbelw. (EHR), met externe bediening	⊗	●	●
Elektrohydraulische hef enkelw. (EHR), met externe bediening	●	⊗	⊗
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie	□	□	□
Radar-antislipregeling	□	□	□
Hydraulische topstang met snelkoppeling	□	□	□
Vanghaken voor trekstangen, cat. 4	□	□	□
Hydrauliekaansl. extern (load-sensing)	□	●	●
Hydrauliekventielregeling kruishendel, multifunctionele joystick	⊗	●	●
Externe bediening hydrauliekventiel achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)	□	□	□
Comfort-ballastopname t.b.v. frontgewicht	● <sup>3)</sup>	□ <sup>3)</sup>	□ <sup>3)</sup>
Frontheff enkelw., met externe bediening	□	●	●
Comfortfrontheff dubbelw., incl. positie-regeling, met externe bediening	⊗	□	□

Opbouw			
Handbediende aanhangerkoppeling	●	□	□
Autom. trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□
Koppelingkogel, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Koppelingkogel incl. frame	□	□	□
Gedwongen besturing (een- of tweezijdig)	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	●	●
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Zwaailamp	□	□	□
Overbreedtemarkering	□	□	□
Draaibare spatborden voorwielen	●	●	●
Dubbellucht achterwielen	□	□	□
Dubbellucht voorwielen	□	□	□
Frontgewichten, verschillende maten	□	□	□
Wielgewichten achterwielen	□	□	□
Design Line	□	□	□
Afneembare gereedschapskist	□	□	□

<sup>1)</sup> = Bediening via Varioterminal <sup>2)</sup> = inclusief dakluik VarioGuide, <sup>3)</sup> = niet mogelijk bij frontheffinrichting

De Fendt-configurator op internet: hier stelt u uw Fendt volgens uw eigen wensen samen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

## Aansprekend voor ondernemers - want een goede investering levert uiteindelijk altijd geld op

Fendt-tractoren beschikken in elk geval over de meest geavanceerde technologie. Er zijn echter nog meer factoren die het hoge totaalrendement van een Fendt Vario bepalen: bijvoorbeeld de deskundige advisering, de uitgebreide service en de grote waardevastheid.

### Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie, voor ongekend rendement qua kosten per hectare
- Fendt-comfort, voor dag in, dag uit plezierig werken
- Fendt-waardevastheid, voor onovertroffen doorverkoopwaarden
- Fendt-service, voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit, voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-bestuurderstraining, voor efficiënter Vario-rijden
- Fendt Expert Fahrertraining für effizientestes Variofahren

### Efficiëntie: voorwaarde om succesvol te werken

Op het punt van efficiëntie worden geen compromissen gesloten, want ons doel is: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Alleen de beste technologieën zijn goed genoeg om in de 900 Vario op te nemen: bijvoorbeeld de zeer efficiënte Vario-transmissie en de brandstofbesparende SCR-technologie in combinatie met TMS. Zo zijn we erin geslaagd om de toch al buitengewone efficiëntie verder te verhogen en de kosten per hectare en per kilometer verder te verlagen.

### Waardevastheid = toekomstzekerheid en kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afgekeurd. Bij een Fendt is dat helemaal geen onplezierig moment, want qua doorverkoopprijs is de Fendt Vario ongeëvenaard. Als trendsetter weet Fendt steeds weer richtinggevend te zijn en past het bovendien technologieën toe, die toekomstvast zijn. Daarbij komt nog de hoge kwaliteit, die een garantie is voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Alles bij elkaar zorgt dit voor een waardevastheid, zoals alleen Fendt die biedt.

### Meer ruimte voor investeringen - met de financiering op maat van AGCO FINANCE en het perfect toegesneden servicepakket

Een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen - op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.

# FENDT

## Wie slim is, rijdt Vario



FENDT **EFFICIENT**  
900 **ET** TECHNOLOGY

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

Vertegenwoordiging:

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Duitsland  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

**Fendt is een wereldwijd bekend merk van Agco.**  
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, capaciteiten, maten en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.