

**VALTRA**  
Power Partner

# VALTRA N & T DIRECT

NIEUWE CONTINU VARIABLE  
TRANSMISSIE, HOGE PRODUCTIVITEIT  
BIJ LAGE KOSTEN VOOR ALLE  
WERKZAAMHEDEN



# DIRECT MODELLEN



## POWER *of* CHOICE

VALTRA  
DIRECT MODELLEN

- N122 Direct 98/(133)/2 200
- N142 Direct 110/(150)/2 200

- T132 Direct 99/(135)/2 200
- T152 Direct 110/(150)/2 200
- T162 Direct 118/(160)/2 200
- T172 Direct 125/(170)/2 200
- T182 Direct 132/(180)/2 200
- T202 Direct 140/(190)/2 200

*De modellen uit de Direct-serie bieden onvoorstelbare efficiëntie en veelzijdigheid. De door Valtra ontworpen en gebouwde continu variabele transmissie is een authentieke Valtra-innovatie. Het ingenieuze ontwerp is uiterst veelzijdig, terwijl het toch de individualiteit van de ruime keuzemogelijkheden biedt die de klanten van Valtra inmiddels zo goed weten te waarderen.*

## CONTINU VARIABLELE TRANSMISSIE OP DE DIRECT-MODELLEN IS IDEAAL VOOR ALLE VEELEISENDE TAKEN

De continu variabele transmissie van de Direct-modellen is een authentieke Valtra-innovatie die zijn tijd ver vooruit is, als het gaat om technische oplossingen en gebruiksgemak. Valtra biedt de continu variabele transmissie op acht Direct-modellen uit de N- en T-serie, zodat u kunt profiteren van het ideale vermogen voor uw individuele behoeften.

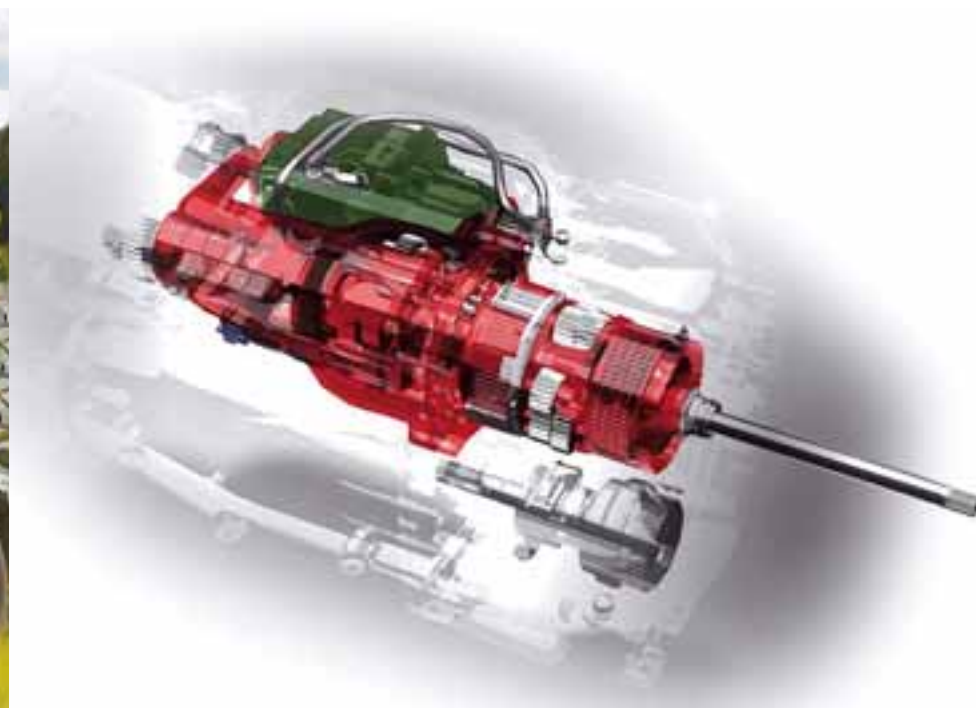


### VALTRA À LA CARTE BIEDT NU MEER KEUS DAN OOIIT



Samen met uw Valtra-dealer kunt u de specificaties opstellen voor een tractor die aan uw individuele behoeften voldoet. Zo weet u zeker dat de tractor die we voor u bouwen speciaal is ontworpen voor het doel waarvoor u hem wilt gebruiken. Op deze manier wordt elke Valtra-tractor een productieve en betrouwbare partner voor zijn eigenaar. Geen enkele andere tractorfabrikant biedt zulk ver doorgevoerd maatwerk, uw Valtra-tractor is net zo individueel als uw behoeften.

De Direct is een meesterstuk van Valtra-technologie. Deze brochure helpt u de inventiviteit van de Valtra Direct te ontdekken. U kunt meer informatie vinden op onze website [www.valtra.nl](http://www.valtra.nl).



### DE NIEUWE CONTINU VARIABLELE TRANSMISSIE IS DE MEEST RECENTE TOEVOEGING AAN DE KEUZEMOGELIJKHEDEN VAN VALTRA À LA CARTE

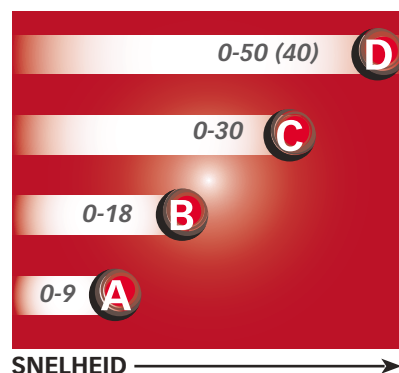
# DIRECT, CONTINU VARIABELE TRANSMISSIE

## KIES HET MEEST EFFICIËNTE EN MEEST ECONOMISCHE SNELHEIDSBEREIK

Met **Valtra Direct** kunt u volledig automatisch rijden en de tractor alles laten regelen maar u kunt ook het ideale snelheidsbereik zelf kiezen voor uw werk en zodoende profiteren van het hoogste rendement en de grootste trekkracht. Elk van de vier snelheidsbereiken begint bij nul km/u en biedt traploze snelheidsregeling. Door het ideale snelheidsbereik voor uw werk te kiezen, profiteert u van maximale efficiëntie tussen de motor en de transmissie, zodat u zuiniger kunt rijden. U werkt altijd net zo efficiënt achteruit als vooruit. Valtra is de enige tractorfabrikant die een rijafhankelijke aftakas kan leveren op alle modellen met continu variabele transmissie.



### VALTRA DIRECT



#### SNELHEIDSBEREIK **A** ZWAAR WERK / SPECIAAL GEWAS

*Geschikt voor het zwaarste werk zoals grondbewerking bij lage snelheid of oogsten van speciale gewassen. Ideaal als de hoogste trekkracht voortdurend nodig is, of als u de snelheid uiterst nauwkeurig wilt regelen. Extreem hoge trekkrachten kunnen worden bereikt met aanhangers die door de aftakas worden aangedreven. ( 0 - 9 km/h )*

#### SNELHEIDSBEREIK **B** VELDWERK

*Dit is de groep voor algemeen veldwerk, ideaal voor werk als zaaien, snelle grondbewerking of ruwvoeder. Eenvoudige regeling voor verschillende bewerkingen (zoals oogstsnelheid) is essentieel.*

#### SNELHEIDSBEREIK **C** SNEL WERKEN

*Ideaal voor transport in veldomstandigheden, voor werk in de stad en voor soepel starten met zware lasten.*

#### SNELHEIDSBEREIK **D** WEGTRANSPORT

*Wordt gebruikt voor transport over de weg bij hoge snelheden en zelfs met de zwaarste lasten. Ecospeed: zodra de ingestelde maximum rijsnelheid is behaald wordt het motortoerental automatisch teruggeregeld tot 1600 omw./min.*

# RIJDEN IS UITERST EENVOUDIG

Om met een Valtra Direct-tractor weg te rijden hoeft u alleen maar de motor te starten, te besluiten welke kant u op wilt en het rijpedaal in te drukken. Om het rijden nog makkelijker te maken, heeft de Valtra Direct een actieve stop-regeling. U hoeft alleen maar uw voet van het rijpedaal te halen en de tractor komt automatisch tot stilstand. Met een simpele schakelaar kunt u uit drie verschillende niveaus van remmen op de motor simpel het niveau kiezen dat het best bij uw rijomstandigheden past. Tijdens het werk kunt u snel het meest efficiënte snelheidsbereik kiezen voor het werk dat u doet, en dan de rest aan de tractor overlaten terwijl u op uw gemak geniet van het comfortabele werken bij minimaal brandstofverbruik. Met de cruisecontrole mogelijkheden voor motortoerental en rijnsnelheid wordt de veelzijdigheid nog groter. De meest gebruikte bedieningsorganen zijn gegroepeerd op de meest ergonomische en functionele armsteun die ooit gemaakt is.

## Omkeerschakeling



• handrem



• neutraal



• vooruit



• achteruit

De handrail geeft u extra houvast op ruw terrein en biedt u de mogelijkheid de armsteun op te tillen als u de stoel omkeert voor achteruitrijden.



• T = CVT hendel voor aanpassen rijnsnelheid in Mode 2

• R = hishift knop

• L - = lager snelheidsbereik

• H + = hoger snelheidsbereik

- Druk op L+R = naar lager snelheidsbereik
- Druk op H+R = naar hoger snelheidsbereik

## HENDEL OMKEERSCHAKELING

De rijrichting kiest u eenvoudig door de hendel van de omkeerschakeling naar voren of naar achter te bewegen. Beweeg de hendel terug naar de centrale stand om de transmissie in neutraal te zetten, en vandaar naar beneden naar de parkeerstand. Zodra de handrem wordt ingeschakeld, zakt het motortoerental naar 650 t/m.

# ERGONOMISCH WERKEN EN VERBETERDE PRODUCTIVITEIT

De Direct modellen worden standaard geleverd met de meest geavanceerde loadsensing hydrauliek, en een opbrengst van 160 l/min is als extra leverbaar. De hydraulische olie is gescheiden van de transmissie-olie om deze schoon en langer in bruikbare staat te houden. De hydraulische aandrijving kan worden aangepast voor maximale prestaties met alle werktuigen onder alle omstandigheden. De hydraulische assistent maakt vooral het zware werk comfortabeler dan ooit.

De gepatenteerde armsteun van Valtra is uiterst ergonomisch en logisch ingedeeld, maar hij blijft multifunctioneel. De armsteun is eenvoudig te gebruiken en hij vormt de perfecte combinatie met de stoel, zodat het werken in verschillende posities zo comfortabel mogelijk wordt.

Met de multifunctionele maar toch simpele en eenvoudig te bedienen armsteun regelt u de transmissie, twee cruisecontrols, de hydrauliek en de fronthef, hydraulische ventielen etc. Een bijzonderheid van de armsteun is de functionele handrail. Dat geeft u iets om u aan vast te houden als u over hobbelig terrein rijdt, zodat u veiliger kunt rijden. Met behulp van de rail houdt u ook de hydrauliek en de hefinrichting nauwkeurig in de hand en u kunt hem gebruiken om de armsteun op te tillen als u de stoel draait om achteruit te gaan rijden met de TwinTrac.



**Snelheid verhogen met de cruisecontrol.  
Snelheidsbereik verhogen in combinatie  
met de HiShift-knop.**

**Snelheid verminderen met de cruisecontrol.  
Snelheidsbereik verlagen in combinatie  
met de HiShift-knop.**

**Cruisecontrol geheugen 1**

**Cruisecontrol UIT**

**Cruisecontrol geheugen 2**



**Joystick aan/uit  
Joystick ventielen achter  
Joystick ventielen voor**

**Hydrauliek opbrengst  
regeling per ventiel**

**Hoofdschakelaar  
hydrauliek aan/uit**

**Knoppen voor  
bediening display**

**Twee hoofdknoppen joystick:  
voorlader 3e en 4e functie  
twee ventielen achter**

**Snelheidsbereik wijzigen  
Cruisecontrol + -**

**Cruisecontrol geheugen 1  
Cruisecontrol UIT  
Cruisecontrol geheugen 2**

**Hefinrichting op/stop/neer**

**CVT hendel**

**Positieregeling  
hefinrichting**

**Bediening hydraulische  
ventielen, max. 3  
lineaire schakelaars -  
één positie is reserve,  
bij 3 ventielen voor zijn  
er 4 ventielregelaars**

De overzichtelijke en eenvoudige bedieningsorganen zijn het resultaat van zorgvuldig onderzoeks- en ontwerpwerk. De nieuwe continu variabele transmissie wordt bediend met logische drukknoppen en hendels op de armsteun en met het rijpedaal. Makkelijker kunt u niet rijden. De nieuwe transmissie kan semi- of volautomatisch worden bediend d.m.v. Mode 1 of Mode 2 (overbrengingsverhouding D alleen volautomatisch). In automatische stand wordt de snelheid eenvoudig geregeld met het rijpedaal en de elektronica zorgt voor de hoogst mogelijke efficiëntie. In semi-automatische stand kan de bestuurder de verhouding tussen motortoerental en overbrengingsverhouding handmatig instellen met het CVT hendel.



**Handgas:**

In automatische stand (mode 1) regelt het handgas het minimale toerental van de dieselmotor, niet de rijsnelheid.

**Snelheidsbalans**

In centrale positie zijn de rijsnelheden vooruit en achteruit precies gelijk (geblokkeerde positie). Door de knop te draaien wordt de snelheid 10 - 90% lager in de gekozen richting.

**Acceleratiecontrole**

Deze functie wordt gebruikt om de snelheid van de acceleratie te verhogen of te verlagen en moet ingesteld worden als het rijpedaal nog niet is ingedrukt. Het te verkrijgen effect is te vergelijken met dat van een vloeistofkoppeling.

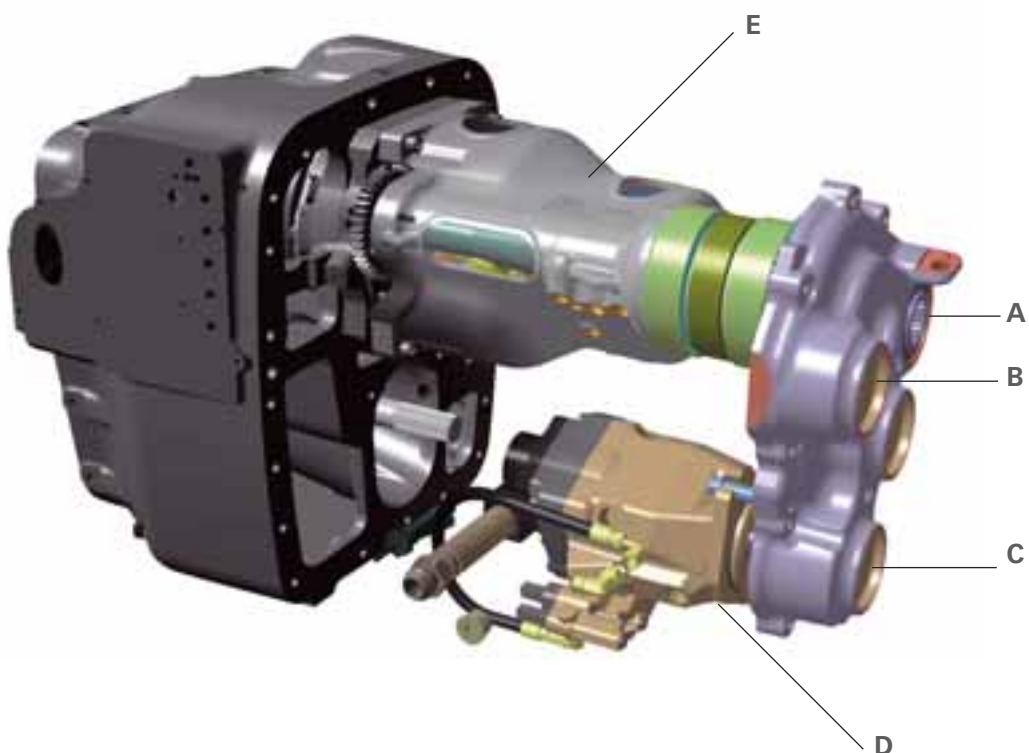
**Rijmodule keuzeschakelaar**

In Mode1 regelt men met het rijpedaal de rijsnelheid. Het motortoerental wordt daar automatisch aan gekoppeld. In Mode 2 regelt men met het gaspedaal het motortoerental en met het CVT hendel de rijsnelheid.

**Afremmen op de transmissie**

Drie standen: hoog, normaal en laag afremmeffect. Effect wordt verkregen door de hydraulische variator. De verschillende instellingen helpen bij het afremmen zodra het voetpedaal losgelaten wordt en verhogen de veiligheid onder alle omstandigheden.

# KRACHTIG EN GEAVANCEERD HYDRAULISCH SYSTEEM



- A Hoofdas
- B Aandrijving secundaire as
- C Aandrijving hydrauliekpomp
- D Verstelbare plunjerpomp
- E Planeetwielen van de transmissie

De loadsensing hydrauliekpomp is een axiale zuigerpomp met spiegelplaat. Het maximale vermogen is 115 l/min bij 2200 t/min en de maximale continue werkdruk is 205 bar.

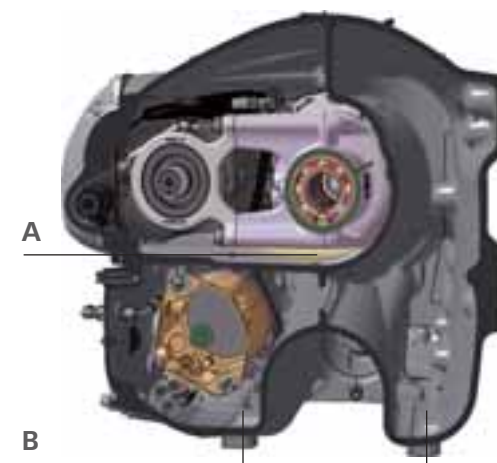
Als u nog meer hydraulisch vermogen nodig heeft, is als extra een pomp leverbaar met een debiet tot 160 l/min.

Deze pompen worden gebruikt voor de hydraulische hefinrichting, de externe hydraulica en de voorlader en de frontheef. De pomp is ondergedompeld in de olie en heeft geen toevoerpomp nodig. Bovendien is de pomp makkelijk toegankelijk voor onderhoud.

De spiegelplaathoek van de pomp is nul als de dieselmotor wordt gestart, wat een voordeel is bij koude omstandigheden.

## **AUTOMATISCHE HYDRAULISCHE ASSISTENT STANDAARD OP ALLE DIRECT- MODELLEN**

De continu variabele transmissie maakt ook het werk met de voorlader makkelijk door de automatische hydraulische assistent. De assistent regelt voortdurend automatisch het motortoerental zonder de rijsnelheid te beïnvloeden.



**A Transmissieolie met hydrostatische variator**

**B Load sensing hydrauliekpomp  
(ligt onder het olieniveau)**





#### **VOLLEDIGE REGELING VAN VENTIELEN**

Alle regelventielen zijn lekvrije ventielen met drukcompensatie en CANBus-besturing. De ventielen worden voorgeprogrammeerd via de Tractor Terminal op de rechter armsteun. Het maximale debiet door één ventiel is 80 l/min. De koppelingen hebben een kliksysteem. Ook is er een vrije retour.



#### **EXTERNE HYDRAULIEKAANSLUITING (POWER BEYOND)**

De optie Power Beyond wordt gebruikt voor werktuigen die hun eigen hydraulisch systeem hebben maar die voeding nodig hebben van een loadsensing pomp van de tractor.

Bij het starten van de motor is de aandrijflijn naar de transmissie verbroken waardoor er voor het starten aanzienlijk minder vermogen nodig is. De hydrostatische variator draait met een hoek nul om vermogensverlies te voorkomen. Alle verdeelventielen van de transmissie worden direct bediend en zijn geoptimaliseerd voor snelle respons bij extreem koude omstandigheden en de bijbehorende hoge viscositeit van de olie.



De loadsensing axiale zuigerpomp van de hydrauliek draait bij een hoek van nul graden tijdens het starten.

Het oliereservoir voor de hydrauliek is geïntegreerd in de behuizing. Hierdoor kan de warmte van de transmissieolie die ontstaat tijdens het wegtransport, worden overgedragen aan de olie van de hydrauliek. De eigenlijke warmteuitwisseling vindt plaats in het gietijzeren huis dat de twee reservoirs scheidt, zodat de warmteverschillen tussen de twee worden verminderd.

# NAUWKEURIG EN KRACHTIG

*De continu variabele transmissie wordt gebouwd op basis van een modulair ontwerp*



*Gedurfde innovatie maakt continue ontwikkeling van onze producten mogelijk. Beide nieuwe transmissies zijn ontworpen en worden geproduceerd door Valtra en zij weerspiegelen de grote waarde die Valtra hecht aan functionaliteit, betrouwbaarheid en individualiteit.*

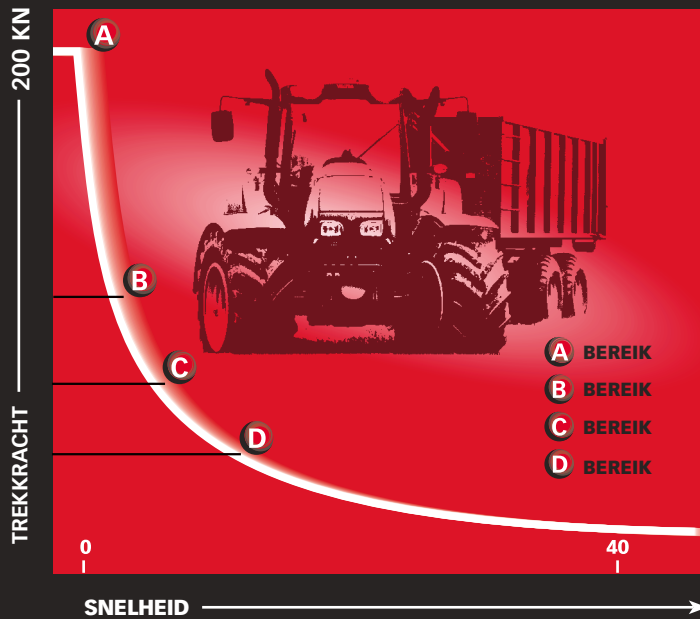
Valtra heeft de technologie van de continu variabele transmissie op nieuwe hoogten gebracht door gebruiksgemak, vermogen en comfort met elkaar te combineren zonder afbreuk te doen aan de efficiëntie. De continu variabele transmissie van de Valtra N en T Direct-modellen is gebaseerd op het ontwerp van de intelligente meertrapstransmissie van de Versu-modellen. De Direct- en Versu-modellen hebben ook hetzelfde professionele en krachtige hydraulisch systeem. Hoge efficiëntie en het modulaire ontwerp betekenen lage bedrijfskosten over de gehele, lange levensduur van de tractor.

# BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN VAN VALTRA

**DE CABINE** is overzichtelijk en goed ingedeeld en alle bedieningsorganen zijn ergonomisch geplaatst en eenvoudig te gebruiken. De TwinTrac terugrijrichting van Valtra is ergonomischer dan ooit en u kunt er net zo makkelijk mee achteruit werken als vooruit.



## TREKKRACHT VAN DE DIRECT



## ACHTERUIT WERKEN

Van de TwinTrac terugrijrichting van Valtra wordt dezelfde maximale efficiëntie gevraagd als bij het vooruit rijden met de tractor. Met deze eis is bij de ontwikkeling rekening gehouden en daarom heeft de Direct-transmissie dezelfde rijkarakteristieken in beide richtingen, terwijl u met de betrouwbare omkeerschakeling tussen de twee kunt kiezen.

## RIJAFHANKELIJKE AFTAKAS

De evenredige aftakas is verkrijgbaar als extra en opent nieuwe mogelijkheden voor het gebruik van de CVT voor loonwerk.

## SIGMA POWER

Sigma Power wordt geleverd op de modellen T182 en T202.

## ECOPOWER CONCEPT

De Direct is ontworpen voor gebruik met lagetoerenmotoren; 50 km/h wordt gehaald bij 1650 toeren.

# VALTRA POWER PARTNER

Openheid is een van de belangrijkste principes van Valtra. Daarom zijn onze klanten van harte welkom op onze fabriek en kunnen ze zelfs kijken hoe hun eigen tractor wordt gebouwd. Onze klanten krijgen niet alleen een op maat gebouwde tractor, maar ze kunnen ook rekenen op deugdelijk onderhoud en reserveonderdelen voor de gehele gebruiksduur van hun tractor.

Als u de woorden "Valtra Genuine Spare Parts" of "AGCO Parts" op de verpakking ziet, dan weet u dat dezelfde onderdelen zijn gebruikt om uw tractor te bouwen. Met deze originele onderdelen kunt u erop vertrouwen dat uw tractor zijn gehele gebruiksduur perfect blijft lopen.



Valtra's reserveonderdelen centrum is verantwoordelijk voor de opleiding van ons uiterst deskundige personeel en voor het produceren van de Valtra bedieningshandleidingen, die bekend staan als de beste in de bedrijfstak. Het moderne en efficiënte reserveonderdelen centrum stuurt reserveonderdelen de hele wereld over.





## AGCO SISU POWER

Al 50 jaar houdt Valtra zich samen met AGCO SisuPower bezig met motortechnologie voor terreinvoertuigen. Met hun betrouwbaarheid en lange levensduur vormen de motoren van AGCO SisuPower een klasse apart. De nieuwe traploze transmissie is zo geprogrammeerd dat altijd maximaal wordt geprofiteerd van de mogelijkheden van de motor in het meest economische bereik. Doordat steeds de juiste van de vier beschikbare versnellingsgroepen wordt gekozen, werkt u altijd met maximale efficiëntie zonder vermogen of betrouwbaarheid in te leveren.

# TECHNISCHE INFORMATIE

## VALTRA N DIRECT



**Afmetingen** (mm), met voorbanden 16.9R28 16.9R28, met achterbanden 20.8R38

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Lengte	4 534	4 534
Breedte	2 338	2 338
Hoogte tot het dak	2 945	2 945
Hoogte tot de uitlaat	2 784	2 784
Wielbasis	2 565	2 565
Bodemvrijheid vooras	525*	525*
Bodemvrijheid achteras	550	550

\* Hetzelfde met voorasvering als de vooras in het midden van het veerbereik staat.

**Gewichten** (kg), met banden 18.4R38, totaalgewicht met volle brandstoftank en zonder ballastgewichten

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Totaalgewicht	5 350*	5 350*
Gewicht vooras	2 155 (40%)*	2 155 (40%)*
Gewicht achteras	3 195 (60%)	3 195 (60%)

\* Met industriële vooras 140 kg zwaarder. Totaalgewicht met vooras 150 kilo hoger.

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Aanduiding	44CVA	49CVA-4V
Normaal vermogen, [kW(hv)/t/min ISO 14396	98/(133)/2200	110/(150)/2200
Max. vermogen, [kW(hv)/t/min ISO 14396	101/(137)/2000	112/(152)/2000
Max koppel, Nm/t/min ISO 14396	560/1500	600/1500
Met transportboost	600/1500	650/1500
Visco fan	standaard	standaard
Aantal cilinders/liter	4/4,4	4/4,9
Aftakas, PTO	6-spie, diameter 35 mm standaard (21, 20, 8 spie optie)	
540 / 1000	•	•
1000EHD	•	•
540 / 540E	•	•
1000 / 540E	•	•
Rij-afhankelijke PTO	•	•
Transmissie	CVT 0 - 50 km/h (40 km/h)	
Koppeling	2 natte platenkoppelingen	
Power shuttle	Elektrohydraulisch	
4WD	Semi-automatisch of volledige automatisch bediening	
Differentieelsper	Semi-automatisch of volledige automatisch bediening	
Parkeerrem	Elektrohydraulisch geregeld met hendel omkeerschakeling	
Hydraulisch systeem		
Autocontrol DS, slipcontrol	standaard	standaard
Pompopbrengst, l/min	115	115
Maximale druk, bar	205	205
Hefvermogen aan uiteinde hefarmen, kg	8100	8100
Type trekstangen	Cat. III	Cat. III
Besturing	Hydrostatic, adjustable, telescopic steering column	
Draaicirkel, m	4,75	4,75
Brandstoftank, l	220	220
Remmen	Hydraulische geregelde schijvenremmen met natte schijven	
Spanning	12 V	12 V
Startmotor	3.0 kW	3.0 kW
Dynamo	120 A	120 A
Accu	174 Ah	174 Ah
Werklampen, achter		

# TECHNISCHE INFORMATIE

## VALTRA T DIRECT



### Afmetingen (mm)

Valtra	T132	T152	T162	T172	T182	T202
Met voorbanden	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30
Met achterbanden	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
Lengte	5 148	5 148	5 148	5 148	5 148	5 148
Breedte	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338
Hoogte tot het dak	2996	2996	3 046	3 046	3 046	3 046
Hoogte tot uitlaat	2900	2900	3 003	3 003	3 003	3 003
Wielbasis	2 748	2 748	2 748	2 748	2 748	2 748
Bodemvrijheid vooras / met voorasvering	545/505	545/505	595/555	595/555	595/555	595/555
Bodemvrijheid achteras	550	550	600	600	600	600
Van het midden dat de achteras tot het cabinedak	2 121	2 121	2 121	2 121	2 121	2 121

### Gewichten (kg)

Valtra	T132	T152	T162	T172	T182	T202
Met banden	540/65R28 650/65R38	540/65R28 650/65R38	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42
Totaalgewicht met volle brandstoftank en zonder ballastgewichten	5 860*	5 860*	6 090	6 090	6 090	6 090
Gewicht vooras	2 500 (44%)	2 500 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)
Gewicht achteras	3 180 (56%)	3 180 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)

\* Met industriële vooras 140 kg zwaarder

Totaalgewicht met vooras 350 kilo hoger.

Valtra	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
Aanduiding	66CTA-4V	66CTA-4V	66CTA-4V	66CTA-4V	74CTA-4V	74CTA-4V
Nominaal vermogen, kW(hv)/t/min * ISO 14396	99(135)/2 200	110(150)/2 200	118(160)/2 200	125(170)/2 200	132(180)/2 200	140(190)/2 200
Sigma Power	-	-	-	-	147(200)/2 200	155(211)/2 200
Max vermogen, kW(hv)/t/min ISO 14396	104(141)/2 000	115(156)/2 000	123(167)/2 000	130(208)/2 000	137(186)/2 000	147(200)/2 000
Sigma Power	-	-	-	-	147(200)/2 000	155(211)/2 000
Max. koppel, Nm/t/min * ISO 14396	580/1 500	630/1 500	675/1 500	715/1 500	750/1 500	800/1 500
Sigma Power	-	-	-	-	800/1 400	850/1 500
Visco fan	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Aantal cilinders / liter	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 7,4	6 / 7,4
Aftakas, PTO	6-spie, diameter 35 mm standaard (21, 20, 8 spie en diameter 45 mm optie)					
540 / 1000	•	•	•	•	-	-
1000EHD	•	•	•	•	•	•
540 / 540E	•	•	•	•	-	-
1000 / 540E	•	•	•	•	•	•
Rij-afhankelijke PTO	•	•	•	•	•	•
Transmissie	CVT 0 - 50 km/h (40 km/h)					
Koppeling	2 natte platenkoppelingen					
Omkeerschakelin, naar keuze automatisch g	Elektrohydraulisch					
4WD	Semi-automatisch of volledige automatisch bediening					
Differentieelsper	Semi-automatisch of volledige automatisch bediening					
Hydraulisch systeem						
Autocontrol DS, slipcontrol						
Pompopbrengst, l/min	115	115	115	115	115	115
Maximale druk, bar	205	205	205	205	205	205
Hefvermogen aan uiteinde hefarmen, kg	8100	8100	8100	8100	8500	8500
Type trekstangen	III	III	III	III	III	III
Besturing						
Brandstoftank, l	275	275	275	275	275	275
Grotere brandstoftank, 370 l	optie	optie	optie	optie	optie	optie
Remmen	Wet multi disc	Wet multi disc	x	x	x	x
Spanning	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Startmotor / dynamo / accu	4.2 kW / 120 A / 174Ah	4.2 kW / 120 A / 174Ah	4.2 kW / 120 A / 174Ah	4.2 kW / 120 A / 174Ah	4.2 kW / 120 A / 174Ah	4.2 kW / 120 A / 174Ah

x with boost

**AgriTech B.V.**  
Hessenweg 164  
NL 3791 PM ACHTERVELD  
T +31 (0) 342 459 490  
F +31 (0) 342 459 499  
E info@agritech.nl  
www.valtra.nl



Changes possible – all rights reserved. Some of the tractors pictured in this brochure feature optional equipment.

AGCO, Your Agriculture Company, is a premier manufacturer of agricultural equipment, providing high-tech solutions for professional farmers feeding the world. The company is dedicated to delivering superior customer service, innovation and quality. AGCO products are distributed in more than 140 countries worldwide.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO.