

Valtra T Serie

HiTech / Versu / Direct

158–225 PK





Valtra T Serie

158 – 225 pk / HiTech – Versu – Direct

Pag 5	Op maat gemaakt	Pag 24	Versu en Direct Controls
Pag 7	Geproduceerd In Finland	Pag 27	U-pilot kopakkermanagement
Pag 8	Krachtige zescilinders	Pag 28	Auto-Steering
Pag 10	AGCO Sisu Power motoren	Pag 29	Agcommand
Pag 11	SCR technologie	Pag 30	TwinTrac
Pag 13	Transmissies: HiTech	Pag 33	Ecopower T 163 Versu en Direct.
Pag 15	Transmissies: Versu	Pag 34	Bosbouw toepassing
Pag 16	Valtra Direct CVT	Pag 36	Service + training
Pag 19	Hydrauliek: HiTech	Pag 37	AGCO Parts
Pag 20	Hydrauliek: Versu and Direct	Pag 38	Maximaal inzetbaar
Pag 22	Valtra Cabine	Pag 39	Technische specificaties





Individually Yours

ONZE FILOSOFIE

De eerste Valmet tractoren werden geproduceerd in 1951. In 1960 richtte Valmet een tractor fabriek op in Mogi das Cruzes, Brazilië. In 1979 verwierf Valmet de productie rechten van de Zweedse fabriek Volvo BM. Volvo BM heeft zijn wortels in de industriële geschiedenis van Zweden. De AGCO Sisu Power motorenfabriek in Linnavuori, Finland, is een onderdeel van Valtra's geschiedenis. De geproduceerde Valtra tractoren in Suolahti worden allemaal aangedreven door motoren van AGCO Sisu Power of hun voorgangers Sisu Diesel en Valmet. In de afgelopen vijf jaar heeft Valtra meer dan 50 miljoen euro geïnvesteerd in productontwikkeling, met als resultaat complete nieuwe Valtra modellen. In de Suolahti fabriek zijn de afgelopen jaren tientallen miljoenen euro's geïnvesteerd. AGCO investeert ook in ERP en IT systemen en tevens in efficiëntere werkmethoden. Deze belangrijke investeringen zijn in het voordeel van de landbouwers en loonwerkers wat resulteert in een betere service en een beter afgestemde tractor die aan de specifieke wensen van de klant voldoet.

Valtra heeft meer dan 20 jaar tractoren geproduceerd voor specifieke wensen van de individuele klant, en de nieuwe investeringen zullen de voorsprong van Valtra op de concurrentie verder vergroten.

INDIVIDUALITEIT

Valtra tractoren worden ontworpen, gefabriceerd en verkocht volgens klant specifieke wensen. Valtra werkt nauw samen met de klant en koestert een nauwe samenwerking met de klanten, partners en collega's op alle niveaus van de organisatie. We werken nauw samen met individuele klanten.

BETROUWBAARHEID

Onze producten worden ontworpen voor veeleisende klanten, en een levensduur van de eerste generatie naar de volgende generatie. Valtra mensen zijn professioneel geschoolde en betrouwbare personen, van de productievloer tot en met de contacten met de klanten. We zijn flexibel en onze beloften zijn realistisch.

FUNCTIONALITEIT

Dank zij onze Scandinavische afkomst, zijn onze producten ontworpen met een aantrekkelijke bescheidenheid. Ze bieden een uitzonderlijk praktisch, ergonomisch, veilig en comfortabel niveau.





Made in Finland

VALTRA'S FILOSOFIE

Tractoren in de Noordelijke landen worden traditioneel gebruikt in een breed scala van werkzaamheden. Klanten verlangen dat de tractor alle werkzaamheden op de boerderij aan kan, inclusief bosbouw werkzaamheden. Valtra tractoren zijn ontworpen om aan deze eisen te voldoen. Het basis ontwerp van de Valtra tractoren in combinatie met AGCO Sisu Power motoren is uitermate geschikt voor deze moeilijke noordelijke omstandigheden, waar absolute betrouwbaarheid essentieel is. Trouw aan de noordelijke tradities zijn Valtra tractoren standaard al geschikt voor de zware taken in de bossen.

Als U Suolathi bezoekt om te zien hoe Uw eigen tractor gefabriceerd wordt, zult U de fabriek te midden van de bossen vinden. Hier worden alle Valtra's geproduceerd voor de Europese markt.

Het fabrieksterrein omvat het onderdelen-centrum, de transmissie fabriek, de assemblage fabriek en het ontwikkelingscentrum. Meer dan 10,000 tractoren worden hier geproduceerd en meer dan 80% van de productie wordt geëxporteerd.

ISO 9001 gecertificeerde fabriek.

HET FABRIEKSCOMPLEX OMVAT:

- 1 Het AGCO onderdelencentrum
- 2 De transmissiefabriek
- 3 Het ontwikkelingscentrum
- 4 De tractor assemblagefabriek
- 5 Klantenontvangst

6-cilinder power

– krachtig en productief.

De T Serie continueert een lange traditie van krachtige 6-cilinder tractoren uit Scandinavië. De huidige serie bestaat uit 12 modellen van 141 tot 215 max. pk's (158 tot 225 met boost). De T Serie biedt het juiste alternatief voor klanten die veel pk's nodig hebben voor het traditionele werk in de landbouw en tevens voor gemeentelijke- en bosbouw werkzaamheden. De T Serie wordt over de hele wereld erkend als een heavy-duty machine, die desondanks het hoogste comfort biedt bij lange werkdagen.

De nieuwe T Serie levert zelfs meer vermogen, bij een lager brandstofverbruik. Dit kleine wonder wordt mogelijk gemaakt door de SCR technologie, die de uitlaatgassen reinigt na de verbranding waardoor het mogelijk is om de motorfuncties te optimaliseren.

De T Serie heeft de grootste cabine en de mogelijkheid om in twee richtingen te werken, wat ideaal is voor o.a. werkzaamheden bij het versnipperen van hout, en het grasmaaien en nog vele andere toepassingen. De HiTech modellen hebben de brandstoftank geïntegreerd in het unieke Valtra frame.

De Valtra T Serie wordt zeer gewaardeerd door zijn excellente trekkracht dankzij zijn evenwichtige gewichtsverdeling. Trekkracht en rijcomfort zijn verder verbeterd met de unieke T serie voorasvering. Het systeem werkt uitmuntend onder wisselende asbelastingen (b.v. voorlader werk) en in alle klimatologische omstandigheden.





AGCO Sisu Power motoren

ER IS VEEL VERANDERD ONDER DE MOTORKAP VAN DE NIEUWE T SERIE.

Maar het vermogen en het koppel worden nog steeds geproduceerd door Valtra's eigen motor, Agco Sisu Power.

De common rail motoren hebben een hogere inspuitdruk (1800 bar) en een nog nauwkeuriger multi-stage injectie die voor een excellent rendement en schone uitlaatgassen zorgdragen.

T Serie modellen, motor type, maximum vermogen (met boost) en transmissie opties.

NIEUWE MOTOREN MET SCR TECHNOLOGIE.

Zes-cilinder, vier-kleppen motoren:

- 66 AWI-4V: 6,6l (T133,153)
- 74 AWI-4V : 7,4l (T163e,173, 183 , 193, 203 & 213)





SCR technologie

SCR technologie helpt mee aan schone uitlaatgassen door middel van een ureum-water oplossing (AdBlue) – de technologie wordt al jaren gebruikt in de vrachtwagens en zelfs in de Valtra S-serie.

Door een nabehandeling die de schadelijke stikstofoxiden onschadelijk maakt, kan de verbranding efficiënter met een nieuwe brandstofpomp en hogere inspuitsdrukken. Het hele injectie systeem is nieuw.

Efficiënte verbranding betekent ook een gunstiger brandstof verbruik – tot wel 10% in vergelijking met de stage 3A motoren.

De SCR technologie die door Valtra gebruikt wordt combineert een diesel oxidatie katalysator (DOC) en een selective catalytic reduction (SCR) systeem.

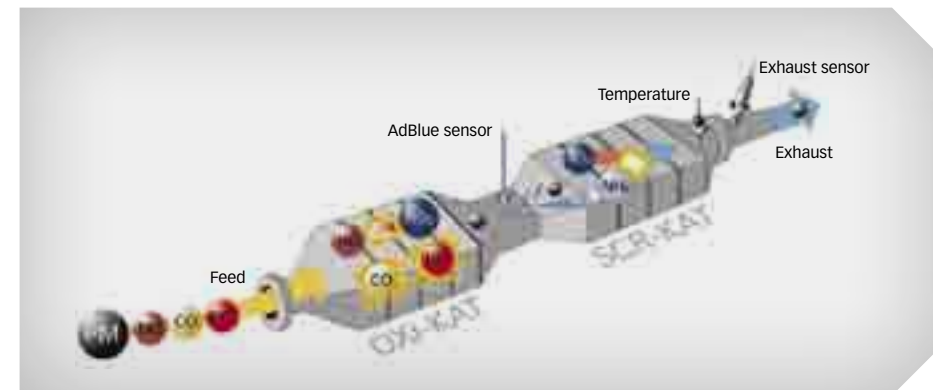
Door zorgvuldige plaatsing van componenten en hun minimale afmetingen (een combinatie van twee verschillende katalysatoren) kan de afmeting van de hele tractor compact blijven.

SCR motoren gebruiken alleen schone lucht wat de levensduur verlengt. Het gebruik van AdBlue betaald zichzelf terug door een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik.

Met de huidige emissie eisen is EGR (exhaust gas recirculation) een alternatief voor het SCR systeem, deze is geschikt voor de lagere vermogens en is veel minder zuinig met brandstof.

EGR motoren gebruiken geen toevoegingen maar vereisen grotere koelers, en fijnstof deeltjes moeten door een DPF filter verwijderd worden. Door de grotere koelers en DPF filter is het EGR systeem minder geschikt voor tractoren.

AGCO SISU POWER SCR PRINCIPAL



Transmissie

HiTech / Versu / Direct





Transmissie: HiTech

Er kan van rijrichting veranderd worden d.m.v. de shuttle zonder gebruik te maken van de koppeling. De verandering van rijrichting gaat altijd soepel en snel, onafhankelijk van de belasting. De shuttlehendel bevat tevens de handrem.

HITeCH

- › Hydraulische omkeerschakeling, snelle inschakeling, voorgeprogrammeerd rijden (vooruit/achteruit) na het gebruik van de omkeerschakeling.
- › Unieke Autotraction (N-auto)
- › Drie-traps powershift
- › Powershift bediening met handbediening of automatisch (Auto 1 of Auto 2)
- › 36 snelheden vooruit en achteruit.
- › Ecospeed modellen --> 40 km/h bij minder dan 1800 omw/min
- › Optionele cruise control .
- › Hydrauliek: opencenter, 73 of 90 l/min opbrengst, max. 4 ventielen achter en 2 ventielen voor

AUTOTRACTION

Auto-N – (alweer een uniek Valtra kenmerk) automatiseert veel van het routine werk van de bestuurder zoals bij ronde balen persen en bij bosbouw werkzaamheden.

AutoTraction ontkoppelt automatisch de koppeling als de motor onder de 1100 omw/min komt of indien de remmen worden bediend onder een snelheid van 10 km/uur. De koppeling koppelt weer automatisch bij het loslaten van de rempedalen en bij het gebruik van het gaspedaal als de motor boven de 1100 omw/min komt.

AutoTraction maakt het rijden gemakkelijk door alleen het gaspedaal en de remmen te bedienen.

CRUISE CONTROL

Cruise control stelt de bestuurder in staat om de verlangde rijsnelheid of het PTO toerental in te stellen. De voor ingestelde rijsnelheid wordt automatisch vast gehouden ondanks wisselingen in belasting. Bij het keren op de kopakker of stop werk, kan het toerental tijdelijk gereduceerd worden naar het stationaire toerental of een ander voor ingesteld toerental door het indrukken van een knop. De ingestelde rijsnelheid keert weer terug door de knop nogmaals in te drukken. Cruise control maakt het dagelijkse werk eenvoudiger en sneller. De kwaliteit en productiviteit worden daardoor verhoogd.

AUTO 1 EN AUTO 2 POWERSHIFT

De voordelen van de Powershift Transmissie komt het beste tot zijn recht bij werk waar veel geschakeld moet worden. De Powershift transmissie kan bediend worden door drukknoppen of door een van de twee automatische programma's. De Auto 1 en Auto 2 programma's schakelen de powershift automatisch als het motortoerental boven of onder een vooraf ingesteld toerental komt.

Bij het automatisch schakelen vind het Speed Matching systeem automatisch de ideale powershifttrap bij het schakelen van de groepen. De kickdown functie schakelt tijdelijk naar een lagere powershifttrap indien het gaspedaal snel ingedrukt wordt voor een snellere acceleratie. Het automatisch schakelen is tevens behulpzaam bij het afremmen.

MODEL	MOTOR	TRANSMISSIE EN MOTOR MAX PK (MET BOOST)		
		HiTech	Versu	Direct
Valtra T133	66 AWI-4V	141 (152)	•	•
Valtra T153	66 AWI-4V	155 (170)	155 (170)	•
Valtra T163e	74 AWI-4V	•	170 (185)	170 (185)
Valtra T173	74 AWI-4V	180 (190)	•	•
Valtra T183	74 AWI-4V	•	188 (201)	188 (201)
Valtra T193	74 AWI-4V	190 (210)	•	•
Valtra T203	74 AWI-4V	•	•	204 (215)
Valtra T213	74 AWI-4V	•	215 (225)	•



Transmissie: Versu

AUTOMATIEK	OMSCHRIJVING
Automatisch schakelen, Mode 1	Fabrieks instelling voor zuinig en ontspannen rijden.
Automatisch schakelen, Mode 2	Instelbare schakel automatiek naar behoefte van de bestuurder.
Automatisch schakelen C / D bereik	Automatisch schakelen tussen bereik C en D.
Shuttle voorprogrammering	Verhoogt efficiëntie bij herhaaldelijk vooruit\achteruit schakelen.
Cruise Controls 1 & 2 Motortoerental	Gemakkelijk bij PTO gebruik en wisselende omstandigheden.
Cruise Control 1 & 2 Rijsnelheid	Ontspannen rijden.
AutoTraction	Gemakkelijke oplossing bij stop-and-go werkzaamheden.
4WD shuttle automatiek	Voorkomt slip bij 2WD werkzaamheden.
4WD automatiek	Schakelt automatisch 4WD in.
Diff slot automatiek	Schakelt automatisch differentieelslot in.
Flexibel stationair toerental 1200 – 650 omw\min	Verlaagd motortoerental indien shuttle handel in de P stand gezet word, verhoogd, indien nodig, het toerental voor koeling van de katalysator.

VERSU – EFFICIËNTE VIJF-TRAPS POWERSHIFT, LS HYDRAULIEK

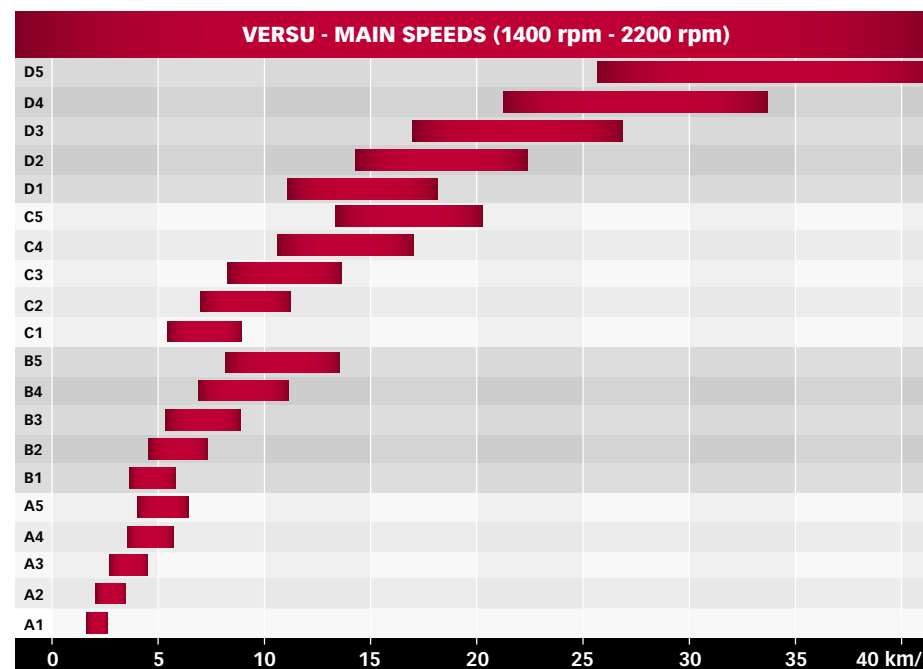
- › Hydraulische vooruit/achteruit omkeerscha-keling.
- › AutoTraction.
- › Automatische powershifts Auto 1 and Auto 2 (programmeerbaar).
- › 30 snelheden vooruit + 30 snelheden achter-uit..
- › ValtraArm bestuurders armleuning – U-Pilot Kopakker Management Systeem.
- › Cruise control met vier geheugeninstellingen voor zowel motortoerental als rijsnelheid handmatig geactiveerd of d.m.v. U-Pilot.
- › In de armleuning is ook de bediening van de elektronische en krachtige LS hydrauliek ge-vestigd.

– gescheiden oliecircuits voor hydrauliek-en transmissie olie.

- › Fronthef en fronthydrauliek kunnen ook au-tomatisch via het U-Pilot kopakker manage-ment bediend worden.

HET UNIEKE ONTWERP VAN DE HANDGRIEP.

- › Extra grip in onvlak terrein.
- › Armleuning kan naar boven versteld worden bij het draaien van de stoel.
- › Verhoogt de greep bij het gebruik van het handgas, hydrauliek en hefinrichting.
- › Ideale plaatsing van de bedieningsknoppen voor powershift, U-Pilot, cruise control, hy-drauliek, en hefinrichting.



Valtra Direct CVT

VALTRA DIRECT – TRAPLOZE KRACHT

- › Gemakkelijk te gebruiken automatische rijmode – om brandstof te besparen opereert de motor altijd op het laagst mogelijke toerental.
- › De rijnsnelheid kan geregeld worden met het rijpedaal of de cruise control.
- › De vooruit/achteruit shuttle zorgt voor de zelfde kracht in beide rijrichtingen.
- › De werkingsgraad van de motorrem is eenvoudig in te stellen wat de veiligheid verhoogt onder gladde omstandigheden.
- › Vier bereiken (A, B, C, D) voor krachtig trekwerk zelfs bij lage snelheden.
- › Vloeistofkoppelingsfunctie voor bijvoorbeeld voorlader werk.
- › Hydrauliek assistent zeer effectief bij gebruik hydrauliek.

TRANSMISSIE GRENSLAST.

De transmissie grenslast bepaald hoe de transmissie reageert op veranderingen van de motor belasting. Door de potentiometer naar links te verdraaien, reduceert het motortoerental meer voordat de rijnsnelheid wordt aangepast, wat brandstof bespaard. Door de potentiometer naar rechts te verdraaien, reageert de transmissie sneller, zodat het motortoerental het zelfde blijft, wat de productiviteit weer verhoogd.

SNELHEIDS BALANS, VOORUIT/ACHTERUIT

Indien de potentiometer in de middenstand staat, zijn de snelheden(100%) zowel vooruit als achteruit gelijk. Door de potentiometer rechtsom te verdraaien wordt de achteruit rijnsnelheid met 10 tot 90 percent verlaagd, door de potentiometer linksom te verdraaien wordt de voorwaartse rijnsnelheid met dezelfde percentages verlaagd.

MOTORREM

De knop heeft drie standen: laag, normaal en uit. De uit stand wordt aanbevolen onder gladde omstandigheden, b.v. bij sneeuw of ijs.

MODE SELECTIE

De Mode selectie stelt U in staat om van de automatische naar de semi-automatische mode te schakelen. Bij het starten staat de tractor altijd in de Automatische mode. De Manuele mode wordt via de terminal ingeschakeld.



Vier werkgebieden: A, B, C, D

WERKGEBIED A

0-9 km/uur

Voor extreme hoge trekkrachten en lage snelheden. Direct modellen zijn ook verkrijgbaar met wielafhankelijke PTO, voor extra trekkracht met wielaangedreven aanhangers.

WERKGEBIED B

0-18 km/uur

Universeel gebied voor zwaar trekwerk, zoals bij grondbewerking en oogstmachines.

WERKGEBIED C

0-27 km/uur

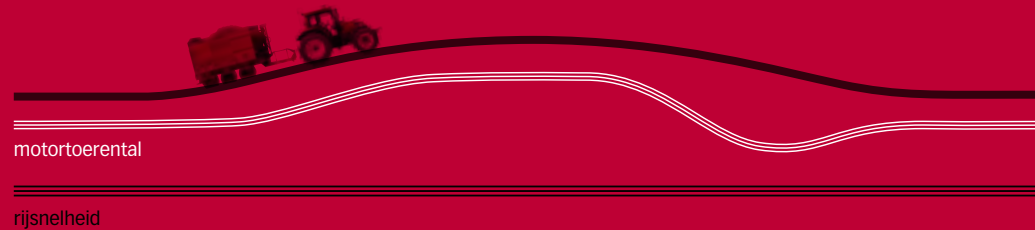
Ideaal werkgebied voor transport werkzaamheden op de akkers. Ook geschikt voor vele werkzaamheden die vermogen vragen bij veld werkzaamheden.

WERKGEBIED D

0-50 km/uur

Voor transport werkzaamheden met hoge snelheden.

AUTOMATIC MODE



MANUAL MODE



De Automatische mode werkt optimaal voor de meeste werkzaamheden op de akker en voor transport op de wegen. De Automatische mode heeft de hoogst mogelijke overbrengings verhouding om brandstof te besparen.

Manuele mode kan geselecteerd worden in werkgebied A en B. De transmissieoverbrenging wordt aangestuurd door de bestuurder met behulp van het CVT handel. Speciaal geschikt voor oogstwerkzaamheden onder moeilijke omstandigheden en lage snelheden.





Hydrauliek

HiTech

HiTech modellen hebben een open hydraulisch systeem. De transmissie en hydrauliek delen dezelfde olie. Het systeem wordt beschermd met druk- en retourfilters. De pompopbrengst is 73 of 90 l. /2200 omw/min. Maximaal hydraulisch vermogen is 20 of 25 kW, bij een druk van 196 bar. De maximale hoeveelheid voor uitwendig gebruik is 30 liter of 40 liter afhankelijk van de vuling van de transmissie.

HiTech modellen zijn standaard uitgerust met twee hydrauliek ventielen (enkel- en/of dubbelwerkend). Het eerste hydraulisch ventiel kan vast gezet worden voor constant pompen, terwijl het tweede hydraulisch ventiel een zweefstand heeft. Alle hydraulische ventielen worden rechtstreeks bediend door hendels zonder tussenkomst van kabels of overbrengingen.

Twee extra hydrauliekventielen achter en een volumeregelaar voor het eerste ventiel (standaard op 90 l/min uitvoering) zijn optioneel.

ER ZIJN TWEE FRONTHEF OPTIES VERKRIJGBAAR OP DE NIEUWE T SERIE

- › Hefvermogen van de frontheff is 35 kN of 50 kN
- › Aansturing met de achterste hydrauliekventielen op de basis modellen.
- › Joystick bediening met optionele front hydrauliekventielen.
- › Versu and Direct modellen verkrijgbaar met twee paar snelkoppelingen.
- › 1000 omw/min PTO

IAanvullend kunnen twee elektrische hydrauliekventielen geleverd worden die d.m.v. een joystick op de armleuning bediend worden en gebruikt kunnen worden voor bv een voorlader.



Versu en Direct

Load Sensing hydrauliek

HYDRAULIEK OP VERSU EN DIRECT MODELLEN.

- › De pomp is een axiaalpom met een maximum opbrengst van 115 l/min. Een 160 l/min pomp is optioneel.
- › De variabele pomp is onder het olieniveau gemonteerd zodat er geen extra voedingspomp nodig is.

-> Er zijn maximaal 10 hydraulische ventielen beschikbaar: vijf achter, drie volledig instelbare hydraulische ventielen voor, en twee AAN/UIT ventielen achter. Een Power Beyond aansluiting is optioneel.

Alle T Serie modellen kunnen uitgerust worden met een elektronische Autocontrol frontheef met een uitzonderlijk groot hefbereik. Dansonderdrukking is standaard op alle T modellen.

De hefkracht op HiTech modellen is 81 kN. De hefkracht op T153 en T163 Versu en Direct modellen is ook 81kN en optioneel 85 kN, T183, 203 en 213 standaard met 85 kN.

De T Serie is uitgevoerd met een snelverstelbare boventrekhaak, kipperknobbel en zwaaihaak. In plaats daarvan kan de tractor ook uitgevoerd worden met een hydraulische oppikhaak.

De beide trekhaken kunnen ook voorzien worden met een K80 kogel, Beide verhogen het rijcomfort.





VERSU EN DIRECT: GESCHEIDEN OLIERESERVOIRS

- › De transmissie en hydrauliek hebben een gescheiden oliereservoir, deze verlengt de betrouwbaarheid en levensduur. Evt. verontreinigingen van de werktuigen komen niet in de transmissie.
- › Gescheiden oliereservoirs is een voortreffelijke oplossing bij CVT transmissies en bijna uniek bij Powershift transmissies.
- › Warmte uitwisseling van de oliën zorgen voor een evenwichtige temperatuur.
- › Tot 40 liter van de hydrauliekolie kan voor buitenwerkende cilinders onttrokken worden, wanneer de tank gevuld is met 58 liter olie (47 liter met 65 liter in the tank).
- › Alle instelbare hydrauliekventielen worden elektronisch bediend door het CAN Bus systeem. Elk hydraulisch ventiel kan voor-geprogrammeerd worden vanuit de armleuning.
- › Alle hydrauliekventielen hebben 4 posities (inclusief een zweefstand).
- › Hydrauliek doorstroom hoeveelheid voor elk hydrauliekventiel tot 80 l/min.
- › De bedienings tijd kan ingesteld worden van 1 tot 60 seconden, of continu.



- › Hydrauliekventielen kunnen ook manueel bediend worden, zonder deze vooraf in te hoeven stellen.
- › Standaard aan/uit hydrauliekventielen worden met een schakelaar bediend (hoeveelheid 7-8 l/min).
- › Een optioneel aan/uit hydrauliekventiel wordt direct verbonden met een functie. (zoals een vooruit/achterwaartse beweging van een optionele hydraulische oppikhaak).
- › Power Beyond is optioneel.

BEDIENING VAN DE HYDRAULIEK VAN DE VALTRA ARM LEUNING OP DE VERSU EN DIRECT MODELLEN

- › De belangrijkste functies van de load-sensing hydrauliek worden bediend vanaf de ARMleuning.
- › In de geïntegreerde tractor terminal worden de hydrauliekventielen, transmissie en U-pilot ingesteld.
- › Drie vaste volume instellingen van de hydrauliek, vereenvoudigen het begin van de bediening.
- › Fabrieks instellingen: 1) 10 % volumestroom + zweefstand positie (voor aankoppeling van werktuigen), 2) 50% volumestroom en 3) 100% volumestroom.
- › M1, M2 en M3 geheugen plaatsen voor individuele instellingen voor volumestroom en tijd.
- › In het nieuwe U-Pilot kopakkermanagement kunnen instellingen tot 30 werktuigen worden opgeslagen.

Valtra Cabine

HiTech

Valtra cabines zijn speciaal ontworpen voor ruimte, ergonomie en veiligheid voor de bestuurder

De cabine op de T serie is verreweg de ruimste in zijn klasse, en biedt ruim zicht door zijn getinte ramen. Grote deuren maken het in- en uitstappen erg gemakkelijk. Ontworpen voor veelzijdig gebruik, tevens heeft de cabine een vlakke vloer. Drie stevige opstaptreden leiden je naar de cabine, en de brandstoftank is zo ontworpen dat de treden schoon blijven.

De grote deuren gaan wijd open d.m.v. gascilinders. De deurklinken zijn gemakkelijk te bereiken. De deuren hebben een metalen frame rond de ramen.

De display in de A-stijl geeft de versnelling, rijsnelheid en automatische functies weer. Een luxe passagiersstoel met veiligheidsriem is een optie (met uitzondering op Twin-Trac modellen).

De cabine is groot genoeg voor de luxe stoel die standaard 180 graden kan draaien. Uitstekend zicht wordt gewaarborgd door

5,7 vierkante meter glas. Het terug-rij (Twin-Trac) systeem is een optie.

Valtra's continue inspanningen om het geluidsniveau in de cabine te verlagen heeft zijn vruchten afgeworpen.

De motor, transmissie, hydrauliek, chassis, cabinevering, isolatie en andere details hebben er toe bijgedragen dat er in de cabine een geluidsniveau heerst van minder dan 70 dBA.

In HiTech cabines worden de transmissie en de hydrauliek bediend d.m.v. hendels.

De optionele joystick op de armsteun is ontworpen voor bediening van voorladers.

Bij de cabinevering, werkt de voorste ophanging als een scharnier, terwijl de achterzijde een veerweg heeft van 100 mm. De vering is met schroefveren, en een panhardstabilisatiestang voorkomt zijdelinkse bewegingen van de cabine.





Versu / Direct

In Versu en Direct modellen wordt de transmissie en hydrauliek bediend op de Valtra ARM leuning.

De arMLEuning wordt gebruikt om de voornaamste hydrauliefuncties te bedienen. De geïntegreerde tractorterminal wordt gebruikt voor instellingen van de hydrauliek, transmissie en U-pilot kopakkermanagement.

Het stijlvolle Valtra instrumentenpaneel is eenvoudig af te lezen. Er zijn analoge meters voor brandstofniveau, motortemperatuur en motor-toerental. Het Proline instrumentenpaneel is standaard op de Versu en Direct en is tevens ook voorzien van een analoge snelheidsmeter aan de rechter zijde. Het grote display in het midden kan een breed scala aan informatie weergeven o.a. bedrijfsuren, brandstofverbruik, hectare teller en een klok.

Er zijn twee verwarmingsunits, een boven in de cabine en de andere onder het dashboard, die een comfortabele temperatuur garanderen, zelfs onder de koudste omstandigheden. De onderste verwarmingsunit heeft twee snelheden en de verwarmingsunit boven in de cabine heeft vier snelheden.

De unit boven in de cabine heeft zes regelbare ventilatieroosters die op alle ramen gericht kunnen worden voor een effectieve ontwaseming.

De airconditioning is ook boven in de cabine gevestigd, en geeft een optimale werking. Een automatische (climate control) airconditioning is optioneel.



Versu en Direct Controls

De Valtra ARM leuning standaard op de N en T Serie modellen Versu and Direct

De bediening is specifiek voor het type maar de basis functies zijn gelijk, dit maakt het de bestuurders gemakkelijk om tussen verschillende Valtra's te wisselen. Dezelfde Valtra ARM vindt u ook in de S serie (270-370 pk).

De ARM leuning heeft een stevige handgreep voor een goede ondersteuning die de bediening vereenvoudigd. Het biedt verder een goede ondersteuning in ruw terrein en kan gemakkelijk omhoog gebracht worden om het draaien van de stoel te vergemakkelijken.

De rode handel onder de handgreep wordt op Versu modellen als handgas gebruikt en op de Direct en S modellen als cvt rijhandel om de rijnsnelheid aan te passen.

Het handel kan ook gebruikt worden om de transmissie overbrenging aan te passen indien er in de handmatige mode gereden wordt.

Versu en Direct / Valtra ARM – Nieuw en verbeterde tractor terminal

Het scherm is helder en zonder reflectie.

- › dag- en nacht instelling in kleur.

Instellingen zijn eenvoudig.

- › dankzij een drukknop.

Veelzijdigheid die niet verloren gaat:

- › Drie persoonlijke geheugen instellingen voor de transmissie en fabrieksinstellingen zijn eenvoudig op te roepen.

Hoge productiviteit.

- › Cruise control instellingen worden opgeslagen.

Veranderen van programma's is gebruiksvriendelijk:

- › selecteer hoe U wilt werken.

Hydrauliek is eenvoudiger te bedienen.

- › bij de 10% volume opbrengst instelling worden de hydrauliekventielen automatisch in de zweefstand gezet.

Meer informatie in een oogopslag.

- › Cruise instellingen worden samen met de rijinstellingen getoond.

Nieuw en verbeterde U-Pilot

- › alleen de naam blijft hetzelfde





VALTRA ARM-STEUN EN BEDIENING

1. Display (terminal)	11. U-pilot aan/pauze
2. Hydrauliek voor/achter	12. Cruise snelheid +
3. Hydrauliek volume- en voorkeuringstellingen	13. Cruise snelheid -
4. Omschakelbare hydrauliekventielen (b.v. voorlader)	14. Cruise snelheid instelling 1
5. Joystick met knoppen (2 ventielen achter, voorlader, frontheif)	15. Cruise uit
6. U-pilot stop	16. Hefinrichting achter heffen/ stop/zakken
7. Cruise instelling snelheid 2	17. Sneldaalknop
8. Proportionele joysticks (achter)	18. Diepte regeling achter
9. Hydrauliek aan/uit	19. CVT handel(Direct)\handgas (Versu)
10. Menu knoppen voor hydrauliek & transmissie. › Hydrauliek › Transmissie	20. Handgreep





U-Pilot

Meer dan alleen een kopakkermanagement

Een totaal vernieuwde U-pilot is standaard op Versu en Direct modellen. Met de nieuwe U-pilot kunt u niet alleen terugkerende functies automatiseren maar ook hydrauliekinstellingen voor verschillende machines en bestuurders. Bij gebruik van U-pilot kan de bestuurder zich volledig concentreren op het werk i.p.v. op de bediening. Ook wisselen van machines gaat veel sneller wanneer alle instellingen eenmaal zijn ingesteld in U-pilot. Simpel monteert de machine en kies het vooraf ingestelde programma vanuit het U-pilot geheugen. Gemakkelijk en eenvoudig.

NIEUWE U-PILOT

- › Twee bedieningsknoppen in de arMLEuning => aanzetten/uitzetten
- › Eigen geheugenlocaties voor hydraulieKfuncties die gebruikt worden bij U-Pilot
- › Hydrauliek instellingen kunnen worden opgeslagen voor elk individueel werktuig.
- › Tot 30 werktuigen kunnen worden benoemd.
- › Editor
- › Bewerkingsmode wordt automatisch geactiveerd naar gelang de situatie.
- › Hydrauliek instellingen.
- › Geautomatiseerde bedienings taken.
- › Twee manieren om de bewerkingen in te stellen: afgelegde weg of tijd.
- › Er kunnen gemakkelijk bewerkingen toegevoegd of verwijderd worden.
- › U-Pilot kan hydrauliek instellingen opslaan voor elk afzonderlijk werktuig.
- › Instellingen kunnen gebruikt en opgeslagen worden zonder een automatische instelling, wat het vinden van de normale bewerkingen vergemakkelijkt.

Auto-Steering

GPS AUTOMATISCHE BESTURING, TELEMETRIE EN ISOBUS

De derde generatie T Serie is een uitstekende serie voor verschillende werkzaamheden die de gebruiker vereist in welk segment van de landbouw hij of zij ook werkzaam is. T Serie modellen (met uitzondering van de T133h) kunnen vanaf de fabriek van het Topcon 150 automatische besturing of voorbereiding voorzien worden. Alle T Serie modellen kunnen uitgerust worden met Agcommand, een telemetriesysteem om de tractor op afstand te kunnen controleren op werking en de locatie waar deze zich bevindt.

VOORDELEN VAN AUTO-STEERING:

- › Vermindert overlap
- › Bespaart brandstof en tijd
- › Vermindert gebruik van zaaizaad, kunstmest en bestrijdingsmiddelen
- › Vermindert onkruid door betere bestrijdings-middelentoepassing
- › Spaart het milieu door betere toepassing van kunstmest en bestrijdingsmiddelen
- › Maakt werken in het donker en bij mist mogelijk
- › Bestuurder kan zich volledig richten op het werktuig
- › Vermindert vermoeidheid
- › Versnelt het werk
- › Geen markeurs nodig
- › Vermindert onnodige bodemverdichting
- › Maakt het mogelijk om gegevens voor precisielandbouw op te slaan.





AGCOMMAND

AGCOMMAND

Alle T modellen kunnen met het AGCOMMAND telemetrie systeem voorzien worden. Het registreert het werk en de beweging van de tractor op een internet server. Vanaf de server is het mogelijk om de functies (van de tractor can-bus) en de plaats en tevens de prestaties in het veld te registreren. Plaats bepaling is altijd mogelijk en prestatie gegevens zijn op te zoeken via data parameters.

Eigenaren van veel Valtra s en loonwerkers kunnen hun tractoren eenvoudig traceren via AGCOMMAND-zowel de actuele situatie als de situatie uit het verleden. Het systeem is nauwkeuring genoeg om de tractor te volgen op verschillende posities van dezelfde akker.

AGCOMMAND kan gevolgd worden door de eigenaar vanaf elke computer met toegang tot internet. De tractor gegevens worden overgeseind van Tractor naar server via het GSM netwerk.

KLANTEN WAARDEREN DE VELE VOORDELEN VAN AGCOMMAND.

- › Toegang tot belangrijke machine data.
- › Verhoogde productiviteit.
- › Verhoogde inzetbaarheid van de tractor.
- › E-mail bericht bij abnormale tractor activiteit.
- › Betere onderhouds planning.
- › Automatische data opname en verzending.



TwinTrac

Werken in twee richtingen

Twin-trac is niet simpel alleen een optie maar een complete tractor die ontwikkeld is om in twee richtingen te werken. Het systeem bevat dubbele bediening in de achterzijde van de cabine. Inclusief een extra stuurwiel en de vooruit/achteruit shuttle, gaspedaal, koppelpedaal en rempedalen. In Versu en Direct modellen zitten de bedieningsfuncties in de Valtra ARM leuning die met de stoel 180 graden meedraaien.

Wanneer er gewerkt wordt in de omkeerstand, is het zicht op de werktuigen en de werkomgeving excellent. Veel werktuigen werken ook beter met de omkeerinrichting vanwege de kleinere bodemdruk in combinatie met de grote achterwielen. De grote cabine heeft een ideale werkomgeving, ook wanneer er in omgekeerde rijrichting gewerkt wordt.

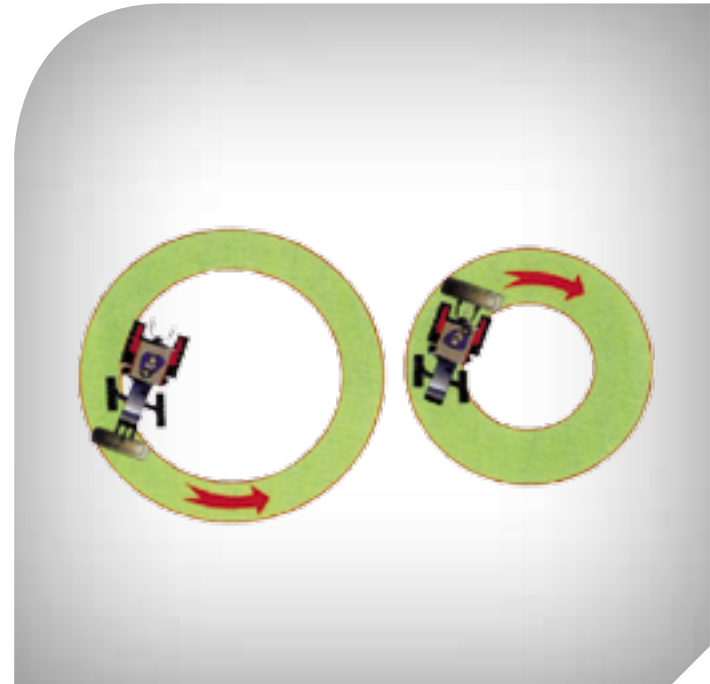
Twin-Trac geeft een veelzijdigheid aan de tractor zonder dat de andere goede eigenschappen beïnvloed worden. De tractor heeft tevens ook alle hydrauliek benodigdheden achter, positie-regeling van de hef en de meertoerige PTO.

TWIN-TRAC – DE MAAIMACHINE.

Statistieken bewijzen de efficiëntie van het werken in omgekeerde rijrichting. Dienovereenkomstig verhoogt de Twin-Trac combinatie de productie met 10- 30 % in vergelijking met een vlindermaaier combinatie die in voorwaartse richting werkt.

De voordelen zijn nog groter als het perceel zeer onregelmatige vormen heeft en er veel gedraaid moet worden. Hoeken uitmaaïen wordt eenvoudiger.

De stress van de bestuurder wordt aanmerkelijk verminderd, het zicht op het werktuig is uitstekend, en er zijn geen neklachten omdat er niet steeds achteruit over de schouders gekeken hoeft te worden. Door de efficiëntie is het brandstofverbruik ook aanzienlijk lager. Met een GPS satelliet besturing geeft dit nog eens een extra besparing op de brandstof.







T163e, EcoPower



Bespaar geld en brandstof met de nieuwe EcoPower-schakelaar.

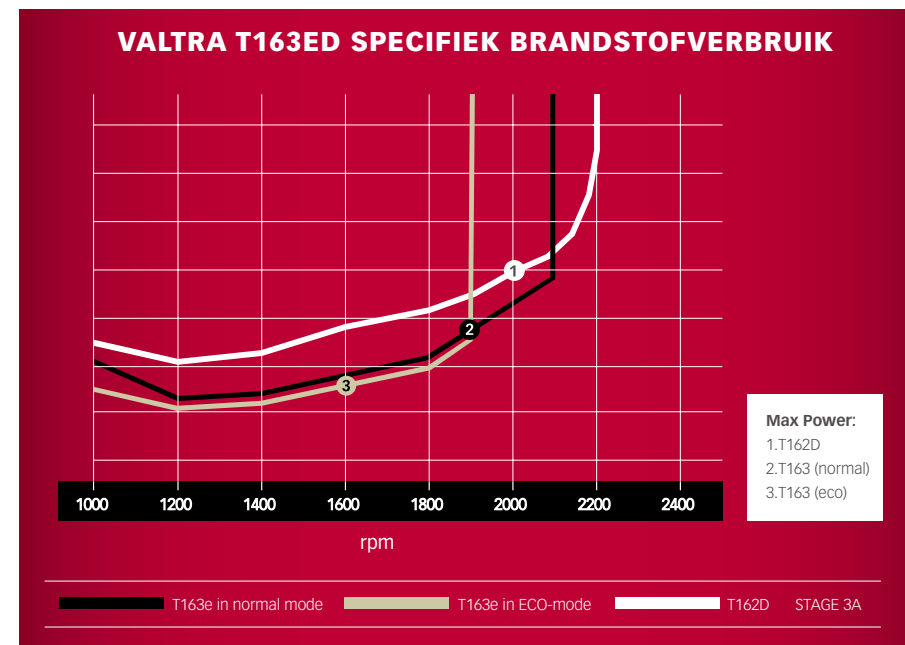
COMPROMISLOZE BRANDSTOFBESPARING MET DE NIEUWE ECOPOWER MODELLEN EN VOOR HET EERST EEN CVT-MODEL MET ECOPOWER FUNCTIE.

T163 E DIRECT

- › ECO/P-mode
- › Nominaal motortoerental 1800 omw\min, maximum vermogen bij 1700 omw\min.
- › Tot 10% brandstofbesparing + bijkomende brandstofbesparing van de SCR motor.
- › ECO mode wordt bediend door een schakelaar, die het motortoerental verlaagd – en de kosten!
- › P-mode nominaal motortoerental 2100 omw\min, maximum vermogen bij 1900 omw\min
- › Valtra Eco Power is nu verkrijgbaar met een CVT transmissie!

T163 E VERSU

- › ECO/P-mode
- › Nominaal motortoerental 1800 rpm, maximum vermogen bij 1700 rpm
- › Brandstofbesparing die gelijk is aan het Direct model.
- › Uitgeteste EcoPower oplossing nu met het volledige PTO vermogen.
 - Nieuw 540E + 1000E PTO
 - 540 omw\min: 1594 motortoerental omw\min
 - 1000 omw\min: 1750 motortoerental omw\min
 - beschikbaar voor beide Versu and Direct modellen.



Bosbouw cabine

Valtra biedt als optie een bosbouwcabine aan, met een beschermende beugel rond het dak en een extra raam boven in de achterzijde van het dak. Deze ramen zijn van polycarbonaat, het achterraam en de zijramen kunnen ook uitgevoerd worden met getemperd glas of schok bestendig polycarbonaat. In de achterste hoek van de cabine is een voorziening getroffen voor doorvoer van bekabeling van de werktuigen.

BOSBOUW CABINE

Alle Valtra cabines zijn FOPS & ROPS goedgekeurd. De polycarbonaat ramen op bosbouwcabines zijn ook OPS goedgekeurd. Indien de tractor in de bosbouw werkzaam moet zijn, zijn er

fabrieks gemonteerde bosbouwbanden verkrijgbaar. Verdere bescherming en veranderingen worden in samenwerking met de dealer gedaan.





Valtra service en training

Het Valtra Trainings Centrum in de Suolahti fabriek in Finland is verantwoordelijk voor de training van het service- en onderdelen personeel. Gecentraliseerde trainingen verzekeren een kwalitatief hoogwaardige service en een snelle informatiestroom naar onze klanten in de hele Valtra organisatie.

Het Valtra onderdelen centrum verzorgt ook alle service-, reparatie-, onderdelen- en gebruikers-handleidingen. Valtra's moderne en efficiënt gecentraliseerde onderdelen magazijn levert de onderdelen efficiënt en snel. In Europa kunnen de onderdelen binnen 24 uur geleverd worden.

Let op de "Valtra Genuine Spare Parts" of "AGCO Parts" op de verpakking zodat U de originele onderdelen krijgt. Dezelfde onderdelen worden in nieuwe Valtra tractoren gebruikt. Originele onderdelen waarborgen een zorgeloze en veilige werking van Uw tractor zolang U eigenaar bent.





AGCO Parts

onderdelen en Valtra service

De Valtra N Serie is ontworpen voor gemakkelijk onderhoud. Voor motor-, transmissie- en hydrauliekolie gelden lange verversingsintervallen en het verversen is kinderspel. De T serie is zo ontworpen dat het koelsysteem, luchtfilter, olie- en brandstoffilters gemakkelijk toegankelijk zijn voor onderhoud. De motorkap kan verticaal geopend worden voor een gemakkelijke servicebeurt. Het koelsysteem kan afzonderlijk worden geopend om deze te reinigen.

SERVICE KITS

Valtra biedt handige kant en klare servicekits aan voor de 100 uren, 500 uren en 1000 uren servicebeurt. Deze kits bevatten alle noodzakelijke originele onderdelen, waardoor U van goede kwaliteit verzekerd bent. Bovendien komt het gebruik van originele onderdelen uw veiligheid ten goede.



FINANCIERINGSOPLOSSINGEN

AGCO-finance kan u een kant en klare financiering offeren, afgestemd op uw specifieke wensen.



Maximaal inzetbaar



Een vlakke onderzijde en hoge bodemvrijheid zijn standaard voordelen van Valtra tractoren. De vlakke onderzijde is o.a. ideaal in bosbouw- maar ook in landbouwtoepassingen. Valtra's frameconstructie is ideaal voor het monteren van vele

soorten aanbouwwerktuigen voor zowel landbouw als gemeentelijke- en bosbouwtoepassing.

De informatie in deze folder is onderhevig aan wijzigingen en de afgebeelde tractoren zijn klant-specifiek.



AUTOCOMFORT

Aanvullend op de mechanische vering, is de T Serie verkrijgbaar met Auto-Comfort luchtvering in combinatie met de Aires luchtgeveerde vooras. Auto-Comfort is een semi-actief systeem dat kan reageren op informatie van sensoren. Dit voorkomt het schudden van de cabine bij het remmen en bij het schakelen. Het systeem kan ook naar persoonlijke voorkeur ingesteld worden.



AGCO, Your Agriculture Company, is a premier manufacturer of agricultural equipment, providing high-tech solutions for professional farmers feeding the world. The company is dedicated to delivering superior customer service, innovation and quality. AGCO products are distributed in more than 140 countries worldwide.

T Serie technische specificaties

MODEL	HITECH				VERSU				DIRECT			
MOTOR	T133	T153	T173	T193	T153	T163e	T183	T213	T153	T163e	T183	T203
AGCO Sisu Power	66 AWI-4V		74 AWI-4V		66 AWI-4V		74 AWI-4V		66 AWI-4V		74 AWI-4V	
Aantal cilinders/cilinderinhoud, l	6/6.6		6/7.4		6/6.6		6/7.4		6/6.6		6/7.4	
VERMOGEN KW / PK /1900 OMW/ MIN (ISO 14396) *)												
Max vermogen, pk (kW)	141 (104)	155 (114)	180 (132)	190 (140)	155 (114)	170 (125)	188 (138)	215 (158)	155 (114)	170 (125)	188 (138)	202 (156)
Max vermogen, transport boost, pk (kW)	152 (112)	170 (125)	190 (140)	210 (155)	170 (125)	185 (136)	207 (148)	225 (165)	170 (125)	185 (136)	201 (148)	225 (162)
KOPPEL NM/1500 OMW/MIN												
Max koppel, Nm	580	640	670	680	640	740	780	850	640	740	780	800
Max koppel, transport boost, Nm	630	680	730	800	680	810	820	900	680	810	820	850
TRANSMISSIE												
Aantal versnellingen *)	36/36				30/30				traploze CVT			
Powershift	3				5				traploze CVT			
Std snelheden min-max *)	0,6–43 km/h ***)				0,6–43 km/h ***)				0,02–43 ekm ***)			
EcoSpeed ****)	optioneel				optioneel				STD			
PTO (2- SNELHEDEN)												
540, motor omw/min	1874				1874				1874			
540e, motor omw/min	1539				1539				1539			
1000, motor omw/min	2000				2000				2000			
Rijafhankelijke PTO	optioneel				optioneel				optioneel			
Front PTO, motor omw/min	optioneel, 1920				optioneel, 1920				optioneel, 1920			
HYDRAULIEK												
Max pomp opbrengst, l/min	73 (90)				115 (160)				115 (160)			
Max hydrauliek ventielen achter	4				7				7			
Max hydrauliek ventielen voor	2				3				3			
Hydrauliekolie voor uitwendig gebruik in liter	40				47				47			
Power Beyond	-				optioneel				optioneel			
FRONT- EN HEFINRICHTING ACHTER												
Hefvermogen achter kg	8100 (8500 HD)				8100 (8500 HD)		8500 HD		8100 (8500 HD)		8500 HD	
Slip control	optioneel				STD				STD			
Drive Balance Control	STD				STD				STD			
Max hefvermogen fronthef kg (OPTIONEEL)	3500				3500 (5000 optioneel)				3500 (5000 optioneel)			
GEWICHTEN EN AFMETINGEN												
Banden	16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42		16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42		16/9 R28 - 20/8 R38		480/70 R30 - 620/70 R42	
Wielbasis, mm	2748				2748				2748			
Lengte, mm	5148				5148				5148			
Breedte, mm	2280		2338		2280		2338		2280		2338	
Hoogte, mm	3035		3047		3035		3047		3035		3047	
Draaicirkel m	5.6				5.6				5.6			
Grondspeling mm	600				600				600			
Gewicht, kg *****)	7200		7300						7420			
Brandstoftank l	335				375				375			
Basic Fuel tank	165				285				285			
Adblue-tank, l	24				24				24			

*)max. motorvermogen in HiTech modellen bij 2000 o/m. In T163e bij Eco-mode max. vermogen bij 1700 o/m. **)Ook SigmaPower in T183, T193, T203 en T213. ***)Alternatieve topsnelheid 50 km/u. *****)Verlaagd motortoerental voor 40km/u, bij Direct ook voor 50 km/u. *****)gewicht met optionele voorasvering en gevulde brandstoftanks.

Nederland:
AgriTech BV
Postbus 19
8330 AA STEENWIJK
Tel. + 31 (0) 521-535 070
www.agritech.nl www.valtra.nl

Belgie:
Matera sa
B-5030 Gembloux
Tel. 0032 (0)494 518083
www.valtra.be



Printed in Finland by Kijapaino Herrnes Oy 07/2012

The tractors that appear in this brochure may be equipped with special options. Changes possible – all rights reserved.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO