

Kwaliteitsploegen voor de professionele gebruiker



Hij is gelukkig. Hij werkt met de beste ploeg ter wereld!



Inhoudsopgave

Systemen die uw werkdag verlichten	4
Kverneland Vibromat® systeem	5
Kverneland Variomat® systeem	6
Kverneland Auto-Reset systeem	8
Kverneland wentelkoppen	10
Ristertypen	12
Ploegen die het onderste boven halen	13
Kverneland 150 B	14
Kverneland EM & LM	16
Kverneland ED & LD	18
Unieke hardingsproces	20
Kverneland ES & LS	22
Kverneland EG & LB	24
Kverneland EO & LO	26
De complete serie	28
Toebehoren	29
Kverneland Packomat	30
Vorenpacker arm	31
Originele Kverneland onderdelen	32
Quick-Fit™ snelwisselpunt	34
Accessoires	36
Specificaties	39

Kverneland is de grootste ploegenfabrikant ter wereld met een groot marktaandeel in Europa en export naar meer dan 40 landen over de hele wereld.

Innovatief vanaf het begin
Sinds Ole Gabriël Kverneland in 1879 zijn dorpssmederij opende, concentreerden onderzoek, ontwikkeling en productie zich al snel op het maken van ploegen. Van één van de vele Noorse dorpssmederijen groeide Kverneland uit tot 's werelds grootste ploegenproducent. Dit bewijst duidelijk de grote innovativiteit van Kverneland en het overtuigende geloof dat men heeft in de eigen visie. Het toont naast de capaciteit om de doelstellingen die men voor ogen heeft te realiseren, ook de creativiteit en het technische ontwerp die op een zeer hoog niveau functioneren.

Het onderhouden van contacten met eindgebruikers
Door het doelbewust aantrekken en opbouwen van kennis en ervaring binnen het bedrijf hebben wij de No.1 positie bereikt. Vanaf het begin heeft Kverneland hoge prioriteit gegeven aan het onderhouden van goede contacten met haar klanten. Het luisteren naar, en ervaringen uitwisselen met onze gebruikers, geeft ons de benodigde informatie. Dit proces zorgt ervoor dat we de ontwikkeling van onze producten continu kunnen aanpassen aan de behoeften en wensen van de gebruikers.

Kverneland's hardingstechnologie
Niet minder dan 130 jaar ervaring in de ontwikkeling van unieke hitte behandelingsprocessen voor onovertroffen kwaliteit en slijtvastheid. Kverneland is ongeëvenaard in de productie van ploegen die voortreffelijke prestaties combineren met lage exploitatiekosten.

Systemen die uw werkdag verlichten

Systemen die - als ze in de juiste combinatie worden gebruikt - de individuele gebruiker de mogelijkheid bieden om zijn werk efficiënter en meer rendabel uit te voeren.

Vibromat Systeem

Ploegen met ingebouwde schokdempers.



Het Variomat® systeem

Het systeem voor het traploos variëren van de snijbreedte.



Het Auto-Reset systeem

Ploegen met een volledig automatisch Auto-Reset beveiligingssysteem.



Kverneland wentelkoppen

Wentelkoppen die voorzien in de vraag naar grotere en zwaardere wentelploegen voor grotere trekkers.



Het Kverneland Vibromat systeem Voorkomt trillingen op hard en droog land

Het Kverneland Vibromat systeem werkt zeer goed zelfs in de hardste grond en omstandigheden. De trillingen worden geabsorbeerd, waardoor de ploeg en de tractor worden beschermd tegen bovenmatige slijtage.



Een sterke schokbreker is in staat om de trillingen efficiënt te absorberen. De werking is volgens hetzelfde principe als een schokbreker van een auto. De ploegbomen zijn tevens voorzien van breekbouten als extra beveiliging.

Veel Kverneland ploegen werken in grond zonder stenen of andere obstakels en daarvoor heb je geen Auto-Reset systeem nodig. Echter op zeer hard en droog land kunnen er zeer sterke trillingen ontstaan tijdens het ploegen.

Zowel de ploeg als de tractor worden blootgesteld aan zware omstandigheden waardoor buitengewone slijtage en scheuren kunnen ontstaan. De trillingen zijn tevens zeer hinderlijk voor de bestuurder. Het Kverneland Vibromat systeem is hiervoor de ultieme oplossing. Bovendien: Kverneland was de eerste fabrikant om een oplossing te vinden, die even slim is als simpel.

Het Vibromat systeem is verkrijgbaar op het LD model en andere wentelploegen met een mechanische snijbreedteverstelling.

Het Kverneland Variomat® Systeem

Ongekende variatie

Kverneland Variomat® is een wereldgepatenteerd systeem voor mechanische of hydraulische aanpassing van de ploegbreedte. Door het gebruik het Variomat® systeem kunt u breder, sneller, beter en tegen lagere kosten ploegen.

Onbeperkt variëren van de snijbreedte van 30 tot 50 cm (12"-20"), afhankelijk van het model.



Het systeem dat de manier van denken veranderde

Het Kverneland Variomat® systeem is al vele jaren marktleider. De ervaringen van tevreden gebruikers en de tests die door verscheidene internationale onderzoeksinstituten zijn uitgevoerd, hebben aangetoond dat dit hét systeem is dat de visie op ploegtechniek permanent heeft veranderd.

Capaciteit verhoging tot meer dan 30%

Het Kverneland Variomat® systeem biedt u pure kostenbesparing en verhoging van de capaciteit, naast het praktische feit dat het werk eenvoudiger wordt.

Kostenbesparing

In termen van capaciteit is het een groot voordeel dat de ploegbreedte kan variëren. Door de snijbreedte van 35 cm tot 45 cm (14 " - 18") te verstellen neemt de capaciteit toe met een 30%, terwijl het brandstofverbruik in verhouding met 18% afneemt.

Altijd in verhouding

Met het Kverneland Variomat® systeem kan bij elke ingestelde werkdiepte de juiste snijbreedte ingesteld worden. Bij veel stro en gewasresten kan de snijbreedte

zodanig aangepast worden dat alles toch goed ondergewerkt wordt. Een grote werkbreedte maakt ruimte voor een onbelemmerde doorgang van grote hoeveelheden gewasresten. Ook ondiep ploegen met een kleinere werkbreedte voor een perfect resultaat is mogelijk. Bij ondiep ploegen wordt in de praktijk doorgaans voor capaciteit gekozen, wat een grote werkbreedte betekent.

Met gemak beter werk afleveren

Met het Kverneland Variomat® systeem is het makkelijker om goed

30 cm - 12"

werk te leveren. U kunt niet alleen zonder moeite de voren recht houden, maar u kunt ook eenvoudig om hagen, omheiningen, bomen en sloten heen ploegen. Maar het meest belangrijke is toch nog steeds dat het Variomat® systeem tijdbesparend is. Makkelijk als u maar weinig tijd hebt en het werk toch klaar moet.

Variomat® bespaart tijd

Door de ploegcapaciteit te verhogen met meer dan 30%, is het werk sneller klaar.

Traploos verstelbare werkbreedte van 30 - 50 cm (12" - 20"), afhankelijk van het model.

Het Kverneland Variomat® systeem maakt een capaciteitsverhoging van 30% mogelijk

Het gepatenteerde Variomat® systeem van Kverneland heeft bij elke werkbreedte een correcte parallelverstelling van alle elementen op de ploeg. Hierdoor bent u altijd verzekerd van een perfecte treklijn wat leidt tot lager brandstofverbruik en minder slijtage.

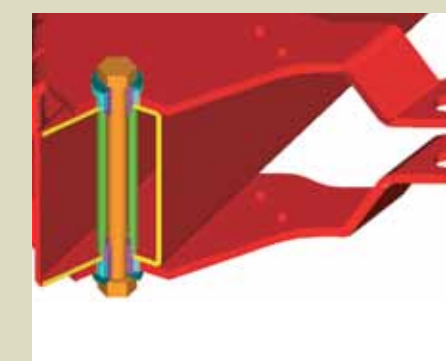
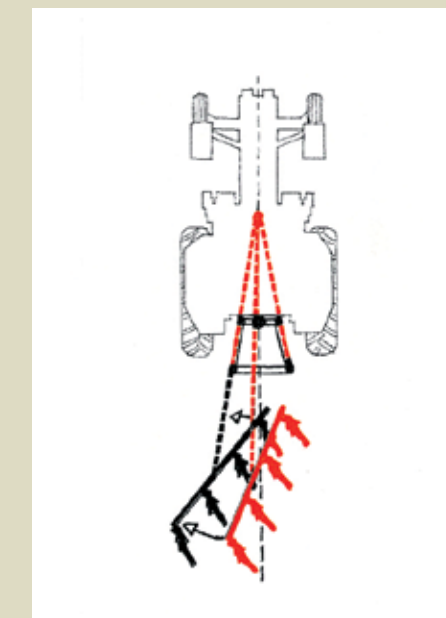
Verschillende systemen

Het Kverneland Variomat® systeem is beschikbaar in twee varianten - met hydraulische of mechanische aanpassing van de snijbreedte. Met de hydraulische variant kunt u de snijbreedte rijdend vanuit de cabine variëren. Het praktische aspect van naast de diepte ook de snijbreedte kunnen verstellen is essentieel als er goede resultaten moeten worden bereikt.

Minimale slijtage

Het Kverneland Variomat® systeem heeft een unieke slijtvaste verbinding tussen de ploegbomen en de frame-balk. Het systeem bestaat uit een robuuste 24mm bout, een afstandsbus, twee speciaal geharde knelbussen en twee geharde vervangbare ringen.

Het unieke hardingsproces van het hoogwaardige staal garandeert een hoge nauwkeurigheid gecombineerd met minimale slijtage.



Het door hitte geharde frame samen met de bout, de afstandsbus, de geharde conische bussen en ringen verzekeren u van een slijtvaste verbinding tussen de ploegbomen en het hoofdframe.

Het Kverneland Auto-Reset systeem

Onverslaanbaar in steenachtige grondsoorten

Het simpelste en meeste betrouwbare non-stop beveiligingssysteem op de markt.

Met het Kverneland Auto-Reset systeem kunt u gewoon blijven doorploegen, ook wanneer het ploeglichaam een obstakel raakt. Het ploeglichaam komt omhoog als het een obstakel raakt en daalt vervolgens zodra het obstakel is gepasseerd weer automatisch terug tot de juiste ploegdiepte. Zo simpel en eenvoudig kan het zijn.



Kverneland's volautomatische non-stop Auto-Reset beveiligingssysteem is onverslaanbaar als het over probleemloos ploegen in steenachtige grondsoorten gaat.



Een eenvoudig bladverenpakket zorgt ervoor dat het ploeglichaam vlot en soepel over stenen en andere obstakels in de grond beweegt zonder plotselinge schokken en mogelijke schade. Zodra het obstakel is

gepasseerd, komt het ploeglichaam weer automatisch op de correcte ploegdiepte.

Sneller dan ooit te voren

Met de vraag naar meer capaciteit worden er hogere eisen gesteld aan de kwaliteit van het materiaal. Tractor en ploeg moeten zonder oponthoud kunnen functioneren. Een automatisch beveiligingssysteem dat tractor, ploeg en bestuurder beschermt tegen schade door obstakels in de grond is

een vereiste. Het Auto-Reset systeem van Kverneland voldoet aan deze zware eisen.

Simpel en eenvoudig

Het Kverneland Auto-Reset systeem heeft een zeer simpele constructie en toch kan het de ontstane krachten goed opvangen jaar in jaar uit met een minimum aan onderhoud.



Op maat gemaakt boriumstaal

+ Unieke Kverneland hardingsproces

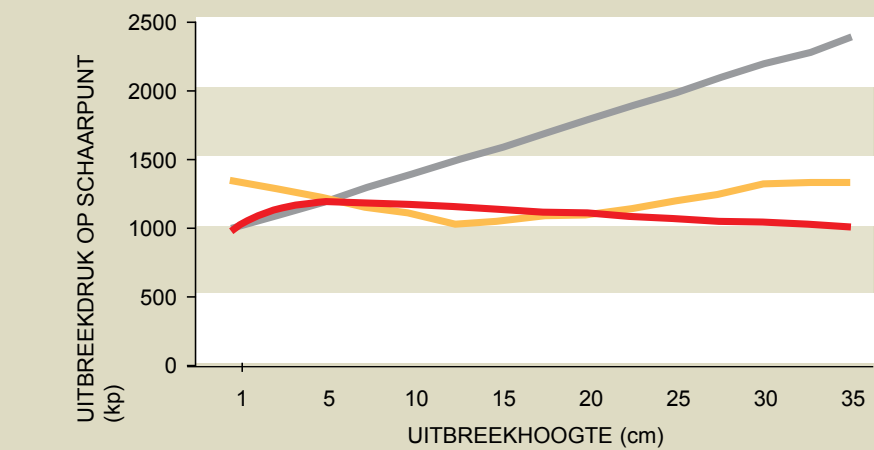
= Ongeëvenaarde Kverneland-kracht



Systeem karakteristiek

De grafiek hieronder laat de verschillen :

- zien tussen de drie beveiligingssystemen: Hydraulisch, spiraalveer en het unieke Kverneland bladveersysteem.
- duidelijk te zien hoe de druk toeneemt naarmate het ploeglichaam naar boven wordt geduwd



● Hydraulisch Systeem ● Spiraalveersysteem ● Kverneland Auto-Reset

Voordelen

- Het Kverneland Auto-Reset systeem is uitstekend aan te bevelen. Het ploeglichaam komt omhoog als het een obstakel raakt en daalt vervolgens zodra het obstakel is gepasseerd weer automatisch terug tot de juiste ploegdiepte. Dit garandeert een langere levensduur van de ploeg en een betere werking.

Extra veren

De veren zijn gemakkelijk te monteren met slechts één centrale bout.



Standaard veer
- met 7 bladen



Dubbel veren pakket
– met 14 veerbladen

Kverneland wentelkoppen

Om aan de eisen van de moderne landbouw te voldoen

De Kverneland wentelkoppen

zijn ontworpen om aan de stijgende vraag te kunnen voldoen van grotere ploegen voor sterkere tractoren tot 300 pk.

De Kverneland wentelkoppen zijn vervaardigd uit staal met een hoge kwaliteit en zijn hitte behandeld voor maximale buiging en sterkte, volgens de strenge Kverneland normen.

Wentelkop 200

Om jaren van probleemloos functioneren te waarborgen, is deze wentelkop zwaar uitgevoerd met een asdiameter van 120 mm en gelagerd met gesloten kogellagers.

Wentelkop 300

Een robuuste hoofdas met een diameter van 150 mm doorloopt een speciaal hardingsproces en de gesloten kogellagers zullen ook hier jarenlang probleemloos functioneren. Meest opmerkelijk bij deze wentelkop is dat de hoofdas vast gemonteerd is aan de kop en dat het huisaan de ploegzijde om de as draait. De wentelkop 300 is vooral bedoeld voor de grotere 5-, 6- en 7-schaar gedragen wentelploegen en moet de eerste keus zijn voor de grotere boeren bedrijven en loonwerkers, die intensief en langdurig gebruik maken van hun ploeg en tevens waarde hechten aan een goede prijs-kwaliteit verhouding en kosten optimalisering.

Vlot en veilig wentelen

Beide wentelkoppen zijn uitgerust met een sterke 80 mm wentelcilinder die aan de achterkant van de zuil is gemonteerd, om zodoende een vlotte en veilige wenteling te garanderen, zelfs bij de grootste ploegtypes. Ook dit ontwerp heeft het unieke Kverneland zwaartepunt principe behouden. Het zwaartepunt ligt namelijk zo dicht mogelijk bij de tractor, om de benodigde hefkracht zo laag mogelijk te houden om stabiliteit te waarborgen.

Eerste voor verstelling

Standaard onderdeel op elke wentelkop is een spindel voor de verstelling van de snijbreedte van de eerste voor. Een hydraulische cilinder kan als optie besteld worden.

Elegante geleiding van de slangen

Om schade aan hydraulische slangen te voorkomen tijdens het wentelen, gaan de slangen dwars door de centrale as van de wentelkop. Er zijn geen slangen die over het wentelpunt van de kop lopen. Zelfs het ventielblok is geheel geïntegreerd in de zuil.

Transport slot

Alle grote en zware ploegen moeten worden getransporteerd met een zogenaamd gecombineerd diepte en transportwiel. Om deze reden zijn de wentelkoppen uitgerust met een transportslot, zodat de ploeg veilig in de "vlinder" stand getransporteerd kan worden.

Over buik en over rug wentelen

Met de nieuwe wentelkoppen is het mogelijk om over buik en over rug te wentelen. Dit wil zeggen, met de risters onder het hoofdframe door, of er overheen wentelen.

Gemakkelijke werkhoeek verstelling

De verstelling van de werkhoeek (over buik / over rug verstelling) van de ploeg kan erg gemakkelijk worden uitgevoerd door individueel, handmatig verstelbare schroeven aan beide kanten van de wentelkop.

Combinatie met Packomat

Beide wentelkoppen zijn voorbereid voor de combinatie met een geïntegreerde vorenpakkersysteem, de Packomat, of een losse vorenpakker.

Trekas

Wentelkop 300 heeft de cat. III (965 mm) trekas als standaard uitrusting waarbij de cat. III draaibare trekas als optie beschikbaar is.



Wentelkop 200



Wentelkop 300

Kverneland Wentelkoppen

Brengen het zwaartepunt dicht bij de trekker

De kwaliteit en de levensduur van een wentelploeg is zeer nauw verwant met de kwaliteit van de wentelkop. Zowel tijdens het ploegen als tijdens het transport wordt de wentelkop met enorme belastingen geconfronteerd.

Dit betekent dat de ploeg zo dicht mogelijk tegen de tractor aan gemonteerd dient te worden. Hierdoor zal ook de benodigde hefkracht gereduceerd worden, zeker in vergelijking met andere merken. Dit betekent dat relatief lichte tractoren Kverneland ploegen kunnen heffen.

Drie verschillende knappe koppen

Kverneland heeft drie verschillende wentelkoppen in het programma: namelijk de 130, 200 en de 300. Al deze wentelkoppen zijn geconstrueerd van de beste kwaliteit staal, dit in combinatie met het unieke hardingsproces van Kverneland. Zware extra afgedichte lagers zorgen voor jarenlang probleemloos en een onderhoudsvrij functioneren.

Wentelkop 130

Deze wentelkop is uit zo min mogelijk delen opgebouwd. De speciaal geharde wentelas met een diameter van 110mm is hol voor slangen doorvoer. De koppelas is voorzien van cat. II of III aansluiting met optionele snelkoppeling.

Wentelkop 200

De wentelkop 200 wordt geadviseerd voor ploegen tot vijf scharen en voor tractoren tot 200 pk.

Wentelkop 300

De wentelkop 300 is ontworpen voor de grootste ploegen en tractoren tot 300 pk. Om het wentelen zo soepel en veilig mogelijk te laten verlopen, kunnen de 130, 200 en 300 koppen ook met een volgordeventiel en een memory cilinder worden uitgevoerd.

Volgordeventiel

Het volgordeventiel regelt de wentelcyclus van de ploeg. De breedte verstelcilinder wordt automatisch geactiveerd, waardoor de ploeg smal wordt gemaakt voordat er gewenteld wordt. Nadat de ploeg gewenteld is, gaat de ploeg automatisch terug naar de werkpositie. Dit systeem garandeert een soepele wenteling van de ploeg en is standaard op alle 5 en 6 schaar ploegen. Als optie is het ook op andere ploegen leverbaar.

Memory cilinder

De memory cilinder wordt ook tijdens de wentelprocedure door het ventielenblok geactiveerd. In dit geval wordt de ploeg automatisch naar de smalste (12" = 30 cm) snijbreedte versteld, de ploeg wordt gewenteld, waarna de cilinder automatisch weer teruggaat naar de ingestelde snijbreedte van voor het wentelen. De geheugencilinder is standaard op alle 4, 5 en 6 schaar EG/LB ploegen en optioneel voor de 3 schaar EG/LB en de 4 en 5 schaar ES/LS ploegen.



Unieke hitte-behandeling voor maximale sterkte

Kverneland Risters

Uitstekende ploeg kwaliteit

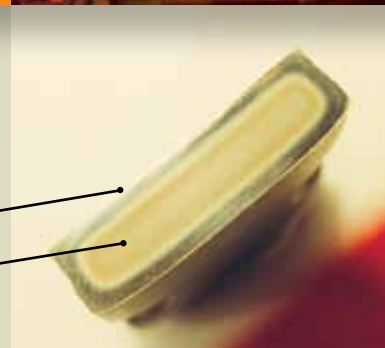
Kverneland heeft een volledig programma risters ontwikkeld om in alle omstandigheden een juist type ploeg te kunnen aanbieden. Kverneland zit inmiddels over de gehele wereld, dankzij hun uitstekende ploeg-kwaliteit, het opmerkelijke slijtage beeld en de lage gebruikskosten.

Rister 28 geeft een goede kering en geeft een brede open voor, speciaal geschikt voor het ploegen met brede banden in zware grond.



Het hoogwaardige staal ondergaat de speciale Kverneland behandeling, wat resulteert in:

- uitstekende slijtvastheid (scherp als een diamant)
- gecombineerd met een onmisbaar stuk flexibiliteit.



Kverneland Ploegen Programma

Ploegen die het onderste boven halen

Kverneland biedt een breed programma ploegen: van klein tot groot, van eenvoudig tot geavanceerd, van 2 tot 14 scharen. Elk model op zich maakt grondbewerking rendabel, mits deze in de juiste uitvoering en de juiste omstandigheden wordt ingezet. Kverneland ploegen staan voor een hoge capaciteit en een besparing van tijd, brandstof en geld.

Kverneland 150 B

Speciaal ontworpen voor trekkers tot 130 pk en voor lichte tot middelzware grondomstandigheden.



Kverneland EM&LM

Ontworpen voor gebruikers die een robuuste wentelploeg met vaste snijbreedte willen.



Kverneland ED&LD

Een zwaar uitgevoerde lijn wentelploegen met mechanische snijbreedte verstelling. Sterk gebouwd, voor lage kosten en voor middel zware en zware grondsoorten.



Kverneland ES&LS

Uitgevoerd met variabele ploegbreedte. Dit type kan zich makkelijk aanpassen aan de grondsoort ongeacht het weer of gewas.



Kverneland EG&LB

Alle modellen kenmerken zich door het Kverneland Variomat® systeem, dat niet alleen capaciteit verhoogt, maar ook tijd, brandstof en geld bespaart terwijl het de ploegkwaliteit verbetert.



Kverneland EO&LO

Deze on-land / in-voor versie was de allereerste 7-schaar wentelploeg met Auto-Reset systeem ter wereld. Ontworpen voor hoge capaciteit in combinatie met tractoren met grote banden of rupsbanden.



Het volledige programma

Het ploegen programma van Kverneland bestaat uit ploegen van allerlei types en groottes van de kleine twee schaar wentelploegen tot aan de grootste, half gedragen, computergestuurde, variabele veertien schaar wentelploegen.

Rister Nr. 8

Een goed kerend rister voor ploegdiepten van 15 tot 30 cm voor zowel zware als lichte grondsoorten. Ook geschikt voor variërende breedten van 30 tot 50 cm. Dit rister is de populairste van het gehele programma en is speciaal ontwikkeld voor op de Variomat® ploegen.

Rister Nr. 9

Als nr. 8, ontworpen om nog bredere en diepere voren te kunnen ploegen, diepten van 15 tot 35 cm. Geschikt voor zwaardere grondsoorten waar goed draaiende en mooi gevulde ploegsneden worden vereist.

Rister Nr. 14

Een ploegrister met een plastic strijkbord, voor gebruik in organische gronden waar het plakken van de grond een probleem kan zijn. De daadwerkelijke prestaties zijn gelijkwaardig aan het rister Nr.19.

Rister Nr. 19

Speciaal ontworpen voor brede banden, No.19 is ook zeer goed voor het onder ploegen van grote hoeveelheden gehakseld stro. De hoek van het rister vergroot effectief de ruimte tussen de risters. De afgelegde voor heeft een meer verkruimelde structuur.

Rister Nr. 28

Dit type rister is geschikt voor elk type grondsoort. Dit rister is langer dan Nr. 8, waardoor het een vlakke ploegsnede creëert wat de nabewerking eenvoudiger maakt. Door de ristervorm beweegt de grond verder weg, met als resultaat een tot 25% bredere voorbodem. Dit staat brede tractorbanden in de voor toe zonder dat die de vorige ploegsnede weer vast te rijden. Geschikt voor diepten van 15 tot 30 cm en breedten van 35 tot 50 cm.

Rister Nr. 30

Het strokenrister speciaal ontworpen voor kleverige grond. Door de hoge gronddruk op de stroken is het rister zelfreinigend en dus blijft er geen grond plakken. Dit rister is geschikt voor een werkdiepte vanaf 20 tot 35 cm.



Kverneland 150 B

De perfecte keuze voor lichte tot middelzware grondomstandigheden



Nieuw ontwerp voor hoge prestaties

Nieuwe ploegboom voor de 150B

De ploegboom is geproduceerd uit een holle vierkante profiel (80 x 40 mm). Kverneland's unieke hittebehandelingsproces vermindert het gewicht en zorgt voor de noodzakelijke robuustheid en flexibiliteit van de ploegbomen.

De vorm en de lengte van de ploegboom en de flexibiliteit van de delen kunnen perfect organisch materiaal onderwerken. Het breekpunt van de breekbouten ligt op 3400 kg.

Wentelkop 130, ontworpen voor trekkers tot 130 pk

Deze wentelkop is uit zo min mogelijk delen opgebouwd. De speciaal geharde wentelas met een diameter van 110mm is hol voor slangen doorvoer. De koppelas is voorzien van cat. II of III aansluiting met optionele snelkoppeling.

Nieuw frame

100x150mm voor 3 en 4 scharen, 150x150mm voor 4 en 5 scharen. Dit kan worden uitgebreid met één schaar (max. 5-schaar ploeg). Inductiegehard lichtgewicht frame met een dikte van slechts 6.3 mm, dat desondanks sterk is en de nodige weerstand onder belasting garandeert.



KVERNELAND 150 B

de lichte, maar robuuste wentelploeg met breekboutbeveiliging, geschikt voor tractoren met een lage hefkracht. Uitermate gebruiksvriendelijk en kostenefficiënt voor grote prestaties in lichte en middelzware grond.

Licht, robuust, duurzaam

De combinatie van licht- en robuustheid zijn resultaten uit de 130 jaren ervaring in het ontwikkelen van Kverneland's unieke hardingsproces voor een onovertroffen kwaliteit en slijtvastheid. Dergelijke behandelingen zijn van toepassing op de hele ploeg, van bout tot frame.

Omdat elk onderdeel van een ploeg verschillend belast wordt tijdens het ploegen van verschillende grondsoorten, gebruikt Kverneland zo'n 100 verschillende specifieke staalhardings technieken.

Op maat gemaakt boriumstaal

+ Unieke Kverneland hardingsproces

= Ongeëvenaarde Kverneland-kracht

Bijvoorbeeld:



Het frame is inductiegehard.



Elk raster heeft gedurende 12 uur een koolstofhittebehandeling ondergaan.



100% hardingsproces.



Gemakkelijk instellen

De eerste voor en werkbreedte zijn gemakkelijk instelbaar. Dit is mogelijk via het vernieuwde frontgedeelte met parallellogram en wordt handmatig via referentiepunten op de arm ingesteld. Optioneel is een hydraulische instelling van de eerste voor mogelijk.

De werkbreedte (35, 40, 45 & 50 cm) is stapsgewijs instelbaar via het simpel verstellen van een bout.

De handmatig instelbare eerste voor verstelling verhoogt niet alleen het ploegvermogen, maar vermindert ook het brandstofverbruik per hectare. Dit betekent een beter gebruik van het vermogen van de trekker onder de juiste omstandigheden.

Het Kverneland Auto-line systeem biedt altijd de juiste treklijn, ongeacht de spoorbreedte van de trekker. Optioneel is een hydraulische uitlijning van het frame mogelijk.



Kverneland EM & LM

Eenvoudig en gebruiksvriendelijk



Een wentelploeg die bestaat uit essentiële elementen van reeds bewezen modellen binnen het Kverneland programma. Maar dan zonder de ingewikkelde componenten.

Beschikbaar vanaf 3 tot 5 Scharen.

Maximale sterkte en duurzaamheid
De bouw is zeer eenvoudig. Dit type is ontworpen voor gebruikers die een robuuste wentelploeg met vaste snijbreedte willen en die geen flexibiliteit van verstelbare ploegbreedte nodig hebben.

Voor maximale sterkte en duurzaamheid hebben de EM en LM ploegen een hoofdframe uit één stuk van 150 x 150 mm.

Hardingsprocessen zorgen voor extra sterkte en flexibiliteit. De ploegboom zit rechtstreeks aan het hoofdframe geschroefd, vandaar de vaste ploegbreedte.

De vaste ploegbreedte
De werkbreedtes per schaar die leverbaar zijn, zijn 35 of 40 cm (14" of 16") op ploegen van 85 cm tussen de schaarpunten. Bij ploegen met een puntafstand van 100 cm zijn de werkbreedtes 40 of 45 cm (16" of 18")

per schaar. Deze ploegen worden geleverd met een 200 wentelkop.

Efficiënt uitgerust
Het EM-model is uitgerust met het meest eenvoudige en efficiënte automatische beveiligingssysteem dat op de markt is: het Kverneland Auto-Reset systeem. Het systeem bestaat uit een robuust bladverenpakket, wat het non-stop ploegen in steenachtige grondsoorten mogelijk maakt. Het geeft de ploeg de mogelijkheid om

één of meerdere ploeglichamen naarboven te laten bewegen, terwijl de overige ploeglichamen efficiënt blijven ploegen.

De Kverneland LM is uitgerust met vaste ploeglichamen met breekboutbeveiliging.

3-, 4- of 5-schaar
De Kverneland EM/LM ploegen zijn leverbaar als 3-, 4-, en 5-schaar ploeg. De 3-, en 4-schaar modellen zijn

uit te breiden met één element. Alle modellen zijn geschikt voor aanbouw van een Kverneland Packomat.

Tevens zijn alle modellen geschikt voor diverse typen schijfkouters, voorscharen en steunwielen. zie pag. 36, 37 en 38. Technische informatie zie pag. 39.



Kverneland EM/LM 3- en 4 schaar kunnen worden uitgebreid met één element.



Kverneland LM is uitgevoerd met breekboutbeveiliging.



Wanneer de EM/LM ploeg wordt uitgerust met de Packomat, kan er geploegd en gepakt worden, zodat er in één werkgang een zaaibed ontstaat.

Kverneland ED & LD

Ultieme verhouding tussen sterkte en gewicht

Beide modellen zijn sterk gebouwd voor efficiënt ploegen tegen lage kosten op middelzware en zware grond. Leverbaar van 2 tot 6 scharen.



Zware constructie

ED/LD ploegen zijn geconstrueerd rond een zwaar uitgevoerd hittebehandeld frame, gemaakt van een profiel van 100 x 200mm. Het ontwerp lijkt zeer veel op het ontwerp van de technisch geavanceerde EG en LB Variomat® ploegen. Voor gebruik onder extra zware omstandigheden is een speciale zware versie, ED/LD HD, leverbaar met een hoofdframe van 120 x 200 mm, de zware ploegkop 300

versterkte verbinding tussen frame en wentelkop.

Uitgerust met uniek systeem

De Kverneland ED is uitgerust met de unieke Kverneland non-stop obstakelbeveiliging, terwijl de LD een vervangbare breekboutbeveiliging heeft. Bovendien is een speciale versie van de LD leverbaar met het Vibromat systeem. Alle modellen geven de nodige gemoedsrust en het

vertrouwen dat Kverneland een sterke wentelploeg heeft ontworpen voor buiten gewone allround prestaties. De voorbreedte kan worden vergroot van 30 tot 50 cm (12" tot 20"), afhankelijk van het model, door verplaatsing van een bout in het frame van elke ploegboom. Dit bespaart zowel tijd als geld door verhoging van de capaciteit en verlaagt - relatief gesproken - het brandstofverbruik.



Kverneland ED/LD-FR

De modellen ED/LD zijn leverbaar in een frontaanbouwversie, als 2- en 3-schaar. Door het gebruik van een frontploeg kan de capaciteit meer dan 50% vergroot worden zonder dat de trekker groter moet worden. Voor accessoires zie pagina 36-38. Zie pagina 39 voor technische specificaties.



Handmatig voor breedteverstelling

Met deze modellen kunnen ploegdiepten worden bereikt van 30 tot 50 cm (12-20"), afhankelijk van het type ploeglichaam en van de ploegbreedte.

Door verplaatsing van een locatiebout in elke ploegboombevestiging kan de ploegbreedte worden veresteld in stappen van 5 cm (2") van 30 cm tot 50 cm (12" tot 20"), afhankelijk van het model.



De Kverneland LD ploeg.



Minder belasting van ploeg en trekker

In het algemeen oefenen brede ploegen grote krachten uit op de transmissie en de hefinrichting van de trekker, speciaal bij het wentelen. Om dit potentiële probleem te voorkomen biedt Kverneland op zijn 5- tot 6-schaar modellen een framecilinder, die de ploeg automatisch versmalt voorafgaand aan het wentelen om de belasting

Standaard en leverbare uitrusting

De ED heeft de 200 en de 300 wentelkop, terwijl de LD is uitgerust met de 200 of 300 wentelkop, afhankelijk van de grootte van de ploeg (zie pagina 40). Zoals met alle Kverneland wentelploegen is de handmatige voorbreedte-instelling van de eerste voor standaard, maar een hydrauliekcilinder voor verstelling vanuit de cabine is leverbaar als een

optie. Ook de Kverneland Packomat is voor de meeste modellen optie. Voor overige opties en technische gegevens zie pagina 36 t/m 39.

Onder de coating Alleen maar slijtvaste onderdelen

Kverneland hardingstechnologie

Niet minder dan 130 jaar ervaring in de ontwikkeling van unieke warmtebehandelingsprocessen voor onovertroffen kwaliteit en slijtvastheid.

Kverneland is ongeëvenaard in het produceren van ploegen met hoge prestaties en lage bedrijfskosten.



Kverneland ES & LS ploegen met variabele werkbreedte

Gemakkelijk aanpasbaar aan verschillende grondsoorten en trekkers

Verbeterde specificaties met sterker hoofdframe, vernieuwde ploegkop en de optie van 85 cm of 100 cm scharpuntsafstand voor alle modellen van 3- tot 5-schaar. De ploeg kan daardoor gemakkelijk worden aangepast voor verschillen- de grond-soorten ongeacht de weers- of gewasomstandigheden.

Het ES model is uitgerust met de beproefde Kverneland non-stop obstakelbeveiliging voor omstandigheden met veel stenen, terwijl de LS een breekboutbeveiliging heeft.

Beide modellen zijn uitgerust met variabele voorbreedte instelling - bediend door middel van een wartel of hydrauliekcilinder. Met de hydraulische versie kan de werkbreedte tijdens het ploegen worden versteld, voor tijdsbesparing en maximale efficiency. De voorbreedte kan worden ingesteld van 30 - 45 cm (12 - 18") op de ES 85 en van 30 - 50 cm (12 - 20") op de ES 100, eenvoudig door verstelling van de framehoek, afhankelijk van de veldomstandigheden. De

instelling van de breedte van de eerste voor vindt plaats met behulp van een aparte wartel of een hydrauliekcilinder.

Voordelen

Het eerste element is direct aan het wentelframe gemonteerd voor de kortst mogelijke frame bouwwijze. Hiermee is voor de ploeg een beduidend lager hefvermogen vereist dan bij alle andere merken. Beide modellen kunnen uitgerust worden met een frame gemonteerd wiel en met Packomat

Gemaakt voor jarenlange hoge prestaties

Voor maximale sterkte en duurzaamheid is het hoofdframe van de ploeg gemaakt van een inductief verhitte, stalen balk uit

één stuk. Robuust geconstrueerd voor jarenlange hoge prestaties met een minimum aan onderhoud, is het hoofdframe direct bevestigd aan de montagebeugel van de driepuntsbok. Dit ontwerp verplaatst het gewicht van de ploeg naar voren, waardoor de eisen aan het hefvermogen aanzienlijk lager zijn. De stabiliteit van trekker met ploeg wordt daardoor sterk verbeterd - wat vooral een belangrijk voordeel is op hellende percelen. De ES/LS is leverbaar met de 200 driepuntsbok, afhankelijk van het aantal ploeglichamen, zie pagina 39.

3 scharen ES/LS modellen zijn standaard voorzien van een 200 wentelkop, met een hoofdframe van 100 x 150 mm en 80/95 cm hoogteverschil onder de ploegboom.

Geschikt voor alle trekkermodellen

De betrouwbare werking en de levensduur van een wentelploeg zijn sterk afhankelijk van de driepuntsbok. Zowel tijdens het werk als tijdens transport is dit essentiële deel van de ploeg blootgesteld aan enorme belastingen. Het ontwerp van de driepuntsbok is zodanig dat de ploeg gemakkelijk kan worden aangepast aan alle trekkermodellen, ongeacht de bandenmaten of de geometrie van de hefinrichting.

Extra element

De ES/LS ploegen, voorzien van 150x150mm frame, worden met bekende Kverneland frame uitbreiding geleverd. Elke 3, 4 of 5 schaar ploeg kan met een element uitgebreid worden tot het maximum.



Door de variabele werkbreedte kunt u uw ploegefficiency maximaliseren. Capaciteitsverhogingen van 20 - 40% kunnen worden bereikt in vergelijking met ploegen met een vaste werkbreedte.



Alle modellen kunnen worden uitgerust met verschillende typen schijfkouters, voorscharen en dieptewielen.

Zie pagina's 36, 37 en 38. Beide modellen zijn ontworpen om te werken met Kverneland Packomat. Voor technische specificaties, zie pag. 39.

Kverneland EG & LB Variomat®

Bespaar tijd, brandstof en geld

De ploeg is leverbaar van 3 tot 6 schaar.



**De Kverneland EG & LB ploegen zijn een belangrijke factor geworden in het voordeliger maken van grondbe-
werking.**

Zij worden gebouwd op een speciaal geharde koker. Voor de noodzakelijke sterkte en duurzaamheid als ook voor het werken in de lastigste omstandigheden.

De EG & LB ploegen van Kverneland worden standaard geleverd met een hoofdframe van 100 bij 200 mm in combinatie met een wentelkop 200. De verzwaarde uitvoering heeft een sterker frame van 120 bij 200 mm, en wordt als zodanig toegepast op modellen met een wentelkop 300.

Verhoogde capaciteit met Variomat®

Alle modellen zijn uitgerust met het wereldberoemde Variomat® systeem van Kverneland, dat naast de capaciteit verhoging ook tijd en brandstof bespaart. Met dezelfde tractor een hogere capaciteit geeft een lagere brandstofconsumptie per hectare, wat weer voordeliger is voor uw portemonnaie.



Dit ingenieuze scharniersysteem stelt u in staat om de snijbreedte traploos te variëren tussen 30 en 50 cm (12" tot 20"), afhankelijk van model. En dit allemaal vanaf de tractorstoel door het bedienen van slechts één hydraulische functie.

De prestatie van de precisie

Het eerste ploeglichaam wordt tegelijk met alle andere ploeglichamen automatisch versteld, zodat alle ploeglichamen continu dezelfde snijbreedte hebben. Deze speciale eigenschap van het Kverneland Variomat® systeem is essentieel voor de precisie en het gebruikersgemak tijdens het ploegen. Kverneland Variomat® betekent dus verhoogde capaciteit met een aanzienlijke vermindering van brandstofverbruik.

Het belangrijkste verschil

Het belangrijkste verschil tussen de twee modellen is dat de LB met vaste ploeglichamen is uitgevoerd en beveiligd is door middel van breekbouten, terwijl de EG is uitgerust met het bewezen Kverneland Auto-Reset beveiligingssysteem.

Verminderde spanning tijdens het wentelen

Zoals met andere zware, volledig gedragen wentelploegen in het Kverneland assortiment, wordt een volgorde ventiel gebruikt om de spanning op zowel de tractor als de ploeg tijdens het wentelen te verminderen. Dit, samen met een uniek geheugensysteem, zorgt ervoor dat de gewenste snijbreedte na het wentelen van de ploeg direct en automatisch weer wordt ingesteld.

Ook bij de EG/ LB modellen is een mechanische eerste voorverstelling met een spindel standaard. Hydraulisch, voor verstelling vanuit de trekkercabine, is als optie verkrijgbaar.

Kverneland EG en LB modellen zijn beschikbaar met 200 of 300 wentelkop, afhankelijk van versie en de grootte van de ploeg (zie pagina 40). De meeste modellen kunnen met Kverneland Packomat worden uitgerust. Voor accessoires, zie pagina's 36, 37 en 38.



De Kverneland LB - een robuuste wentelploeg voor middelzware tot zware grondomstandigheden.



Het speciale frame hardingsproces

De EG & LB modellen profiteren van een speciaal hardingsproces van het hoofdframe. Dit geeft de noodzakelijke sterkte om jaar na jaar te kunnen werken in zeer zware omstandigheden.

Kverneland EO & LO Variomat®

De hoge rendement ploeg voor on-land en in-voor ploegen

De Kverneland EO/LO modellen zijn on-land / in-voor wentelploegen, die aan alle criteria voor moderne landbouw voldoen. De ploeg is leverbaar van 4 tot 7 schaar.



bedienen. Vanuit de bestuurderstoel wordt het frame in een handomdraai in de gewenste positie gezet zodat de werkzaamheden zonder tijdverlies voortgezet kunnen worden.

Lage hefkraft

Bij het heffen van een 7-schaar wentelploeg in de driepuntsophanging, is een enorme kracht nodig. De speciale constructie en het slimme ontwerp van EO/LO ploegen leveren een gewichtsbesparing een van 10 tot 20%. Dit resulteert in een zeer laag vereist hef vermogen in vergelijking met andere ploegen op de markt.

Kop 300: sterk in het wentelwerk

De grootte van ploeg en tractor vereist een wentelkop 300 voor de EO/LO ploegen. Het robuuste ontwerp is gecentreerd op een vaste 150mm as. Dit zorgt ervoor dat de ploeg moeiteloos en geleidelijk wentelt, ook met tractoren van 300 pk. Samen met het speciaal geharde kokerprofiel van het hoofdframe van 120x200mm en de op zwaar werk berekende wentelkop 300, is de EO/LO ploeg gebouwd om alle optredende krachten te weerstaan. Zo kunt u probleemloos werken onder alle omstandigheden.

Verhoogt capaciteit - bespaart tijd, brandstof en geld

De EO/LO modellen zijn uitgerust met het wereldberoemde Variomat® systeem van Kverneland, dat niet alleen de capaciteit verhoogt, maar ook tijd en een brandstof bespaart en goede kering garandeert. Dit ingenieuze scharniersysteem stelt u in staat om traploos de snijbreedte te variëren tussen 30 en 50 cm, afhankelijk van het model. En dat allemaal met één handbeweging vanuit de trekkerstoel.

Verschillen tussen EO en LO

Het belangrijkste verschil tussen de twee modellen is dat de LO met vaste ploeglichamen is uitgevoerd en dus beveiligd is door middel van breekbouten, terwijl de EO is uitgerust met het bewezen Kverneland Auto- Reset non-stop beveiligingssysteem. De 4-,5- en 6-schaar modellen kunnen worden uitgebreid met 1 extra ploeglichaam.

Eerste voor verstelling

De EO/LO is ook leverbaar met handmatige eerste voor verstelling van 30 tot 45 cm in stappen van 5 cm.

Beide uitvoeringen kunnen worden uitgerust met verschillende soorten schijfkouters en voorscharen. Zie daarvoor pag. 36, 37 en 38.

Unieke constructie

De ontwerpers van Kverneland zijn er in geslaagd deze grote gedragen wentelploeg te bouwen door gebruik te maken van alleen het beste staal en de nieuwste technologie gecombineerd met de verschillende hardingsprocessen. Eén van de belangrijkste speerpunten bij het in de voor ploegen met zulke grote ploegen, is het verantwoord wentelen. Om trekker en ploeg te ontzien, is het belangrijk het hoofdframe midden achter achter de trekker te hebben bij het wentelen. Hiervoor kan het hydraulisch

systeem gekoppeld worden middels een volgorde ventiel. De bediening blijft eenvoudig als altijd met een hydraulisch ventiel. Het is moeilijk om te geloven dat een dergelijke grote wentelploeg zo gemakkelijk kan wentelen.

Het wentelmoment is niet meer dan bij een normale 4 of 5 schaar ploeg.

On-land / in-voor

De ploegmodellen EO en LO zijn speciaal geconstrueerd met de noodzakelijke sterkte voor het

in voor of op het land ploegen voorttractoren met dubbele wielen of met rupsbanden. In de on-land positie kan de afstand tussen het middelpunt van de driepunts ophanging en het middelpunt van de 1e schaar op meer dan 1,40 mtr worden ingesteld, afhankelijk van type en ploegbreedte. De tractor heeft hierdoor voldoende ruimte om op het onbewerkte land het juiste spoor te vinden.

Het omzetten van EO/LO van on-land naar in-voor is door middel van één enkele hydraulische functie te



Het complete programma

Verschillende behoeften, verschillende ploegen

Kverneland's ploegenprogramma bestaat uit ploegen van alle typen en alle grootten – van de kleine tweeschaarploeg tot de grootste, meest geavanceerde, getrokken, gelede 14-schaarploeg.

Kverneland PW/RW Vari-Width®,
7-12 schaar, halfgedragen gelede wentelploeg.



Kverneland PN/RN,
5-8 schaar, halfgedragen wentelploeg.



Kverneland BE Vari-Width®,
4-8 schaar, halfgedragen ploeg



Kverneland PB Vari-Width®, 5-8 schaar,
halfgedragen ploeg.



Kverneland AB/AD Vari-Width®,
2-5 schaar, conventionele ploeg

Kverneland Accessoires

Accessoires om u vooruit te helpen

Kverneland biedt een divers programma aan toebehoren, voor alle verschillende ploegmodellen.

We hebben een complete serie aan accessoires, en onze originele onderdelen zijn altijd leverbaar.

Kverneland Packomat

De Packomat maakt de grondbewerking een stuk gemakkelijker. Deze speciale vorenpakker is geïntegreerd in de ploeg en volgt de ploeg altijd: tijdens het ploegen, bij het wentelen en in transport.



De pakker armen

Onze volledige lijn van de sterke en betrouwbare vorenpakkerarmen, zijn rechtstreeks aan de wentelkop bevestigd. Zo kunnen de zijwaartse krachten de stabiele loop niet verstoren, en blijft de kering van de hoge kwaliteit die u wenst.



Originele onderdelen

Door een revolutionair nieuw proces heeft Kverneland een gloednieuwe ploegschaar met opmerkelijke slijtagekenmerken ontwikkeld. Het resultaat is een schaar die hard genoeg is om de meest zware omstandigheden te weerstaan.



Kverneland Quick-Fit

Het Quick-Fit systeem zorgt ervoor, dat het wisselen van de schaarpunten binnen enkele seconden heeft plaatsgevonden. Het enige materiaal dat u nodig heeft is een speciale wig en een hamer.



Accessoires

Kverneland biedt een volledig assortiment van toebehoren voor de volledige lijn ploegmodellen.



Kverneland Packomat

Het perfecte zaaibed terwijl u ploegt

Kverneland heeft een werktuig ontwikkeld om grondbewerking rendabeler te maken. De Packomat is een vorenpakker die rechtstreeks aan de ploeg is gekoppeld.



Op vele grondsoorten wordt er een perfect zaaibed gecreëerd terwijl u ploegt. Deze combinatie van ploeg en vorenpakker is zowel efficiënt als milieuvriendelijk, omdat het de voordelen van de ploeg en de vorenpakker uitstekend combineert.

Het onkruid wordt mechanisch bestreden, het aantal werkgangen verminderd en er ontstaat direct een goed zaaibed.

De traditionele vorenpakker is een getrokken werktuig dat wordt voortgetrokken door de ploeg. Kverneland heeft dit werktuig verbeterd en tot één geheel gemaakt met de ploeg.

Belangrijke voordelen

De Kverneland Packomat biedt een aantal voordelen. Ten eerste alles wat geploegd is, is ook aangedrukt door de vorenpakker. Het volgende is dat u geen omkijken heeft naar het ontkoppelen en weer terug aankoppelen van de vorenpakker op de kopakker. De

vorenpakker verandert automatisch van zijde wanneer de ploeg gewenteld wordt.

Packomat volgt de ploeg

In tegenstelling tot traditionele vorenpakkers die achter de ploeg worden getrokken is de Packomat vast aan de ploeg gemonteerd d.m.v. een arm van speciaal gehard verenstaal. Via deze arm wordt de druk op de vorenpakker ingesteld, zodat overal met dezelfde vereiste pakkerdruk kan worden gewerkt. De druk op de pakker is traploos instelbaar tot meer dan 1000 kg. De instelling van de druk gebeurt door een spindel of een hydraulische cilinder.

De kleine diameter van de pakkerringen heeft een egaliserend effect, doordat de ringen een kleine hoeveelheid grond voor zich uitschuiven, wat tevens mee helpt aan het vorenpakker effect. Een grotere diameter van de pakkerringen voorkomt verstopping op zwaardere grondsoorten waardoor de pakkende werking behouden blijft.

Fijn en vlak zaaibed

De ploeg en de vorenpakker vormen samen een vaste combinatie. Dit resulteert in een constante verkrumeling ten alle tijden over de volle werkbreedte van de ploeg. Wordt de Packomat dan ook nog gecombineerd met een eenvoudige vingereg of een verkrumelrol, dan levert de vorenpakker een perfect fijn en vlak zaaibed af. Op lichte en middelzware grondsoorten is het afgeleverde werk direct klaar voor de zaaimachine. En zelfs op zware grondsoorten verkort het systeem de benodigde tijd om een goed zaaibed te creëren aanzienlijk.

Minder slijtage en trekkend vermogen.

Met de steun van het dieptewiel aan de ene zijde en de Packomat aan de andere, is de ploeg beter in evenwicht en wordt er minder druk op de zoolijzers uitgeoefend. Dit resulteert in minder slijtage en een lagere trekkracht. In vergelijking met een conventionele vorenpakker, vergt de Kverneland Packomat 25% minder trekkracht.

Speciaal gehard verenstaal

De Kverneland Packomat schijven snijden door de ploegsneden terwijl ze de kluiten verkrumelen, stenen naar onderen duwen, de



ploegvoor aandrukken en egaliseren, en de capillaire werking van de bodem snel herstellen. Dit is de beste manier om de kieming succesvol te laten starten en zo de planten een vroeg begin te geven. Naast dit alles vermindert het ook de problemen van vroegtijdige verdroging.

Twee verschillende modellen

Kverneland biedt twee verschillende Packomat armen aan: een pakkerarm volledig handmatig bediend of een pakkerarm met alle functies hydraulisch uitgevoerd. Naar keuze kunnen rollen, met Ø 480mm of Ø 600mm gemonteerd worden, ook in combinatie met verschillende front- en na-eggen.



De Kverneland vorenpakkerarm Sterk en betrouwbaar

De Kverneland vorenpakkerarm, is rechtstreeks aan de wentelkop bevestigd om de zijwaartse krachten van de ploeg te reduceren. Dit voorkomt de moeilijkheden zoals bij traditionele vorenpakkers die direct aan het hoofdframe zijn bevestigd.

Het Kverneland hardingsproces, geeft extra sterkte aan de wentelkop en de pakkerarm om ervoor te zorgen dat u probleemloos kunt ploegen.

Voor een gemakkelijke en snelle werkwijze bij het keren is de Kverneland vorenpakkerarm voorzien van een hydraulische ontkoppeling. Om de levensduur van de ploegcombinatie te verhogen, is een veersysteem in de arm gemaakt. De veer vangt de grootste schokken bij aankoppelen van de vorenpakker op.

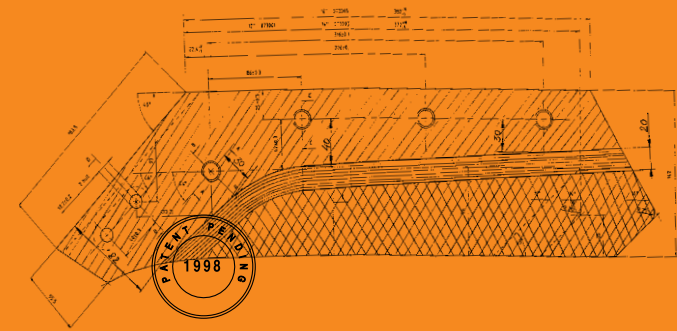


Veer System



Originele Kverneland onderdelen

Maken het leven veel gemakkelijker

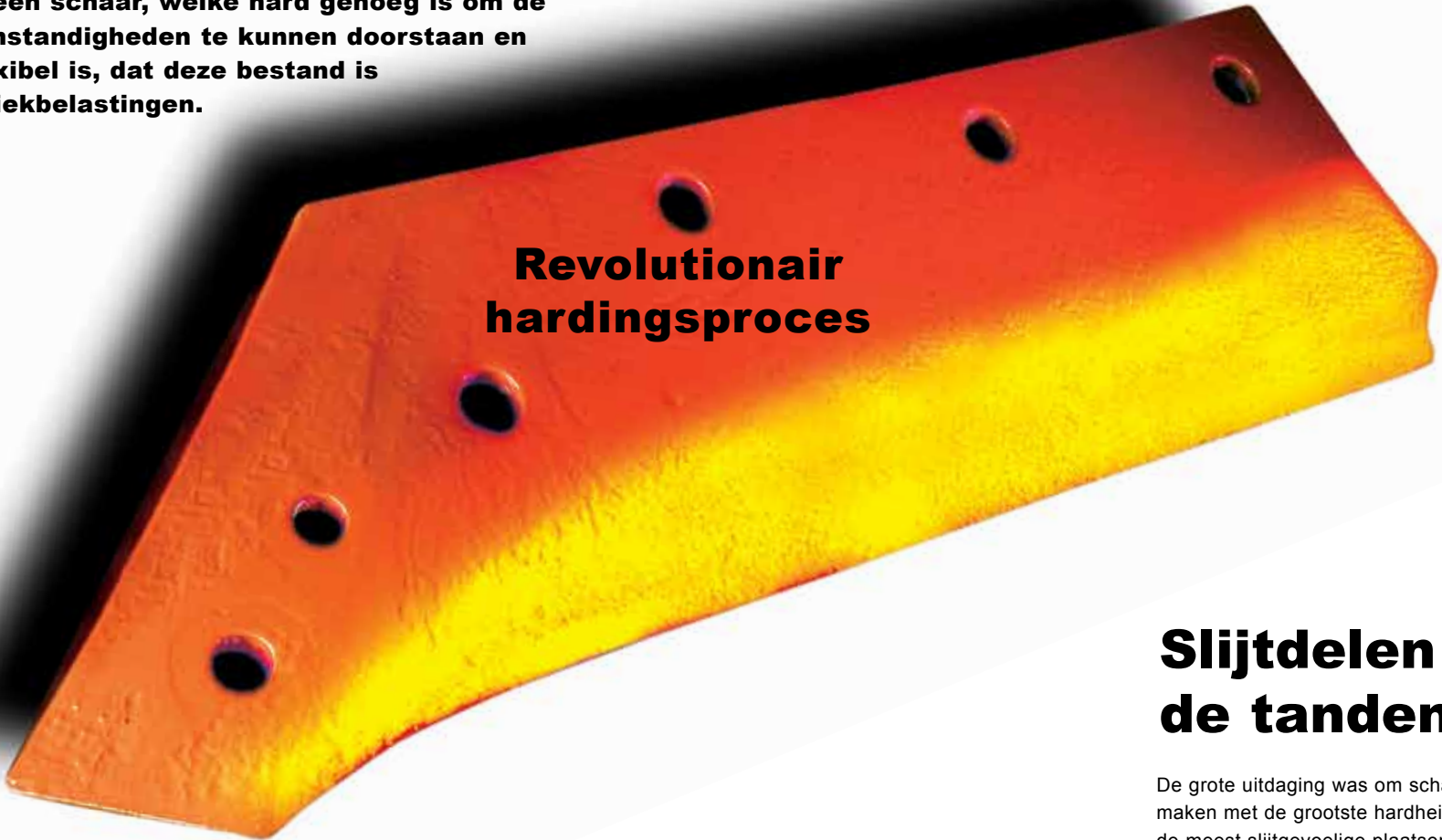


De Kverneland ploegonderdelen zijn bekend voor hun opmerkelijke slijtageverloop. Het hart van elke schaar, welke bestaat uit het beste staal in Europa, ondergaat het revolutionaire inductiehardingsproces.

Het resultaat vormt een schaar, welke hard genoeg is om de meest ongunstige omstandigheden te kunnen doorstaan en bovendien nog zo flexibel is, dat deze bestand is tegen scheuren en piekbelastingen.



Let op de Kverneland pijl. Hij is uw garantie voor originele Kverneland onderdelen. De beste onderdelen ter wereld.



Het geheim
Het geheim zit hem in het hardingsproces, welke een veel groter hardingsbereik heeft dan voorheen. In hetzelfde proces worden de plaatsen waar flexibiliteit belangrijk is (rond de boutgaten) op een speciale wijze gehard. Aan de effectiviteit van de ploegscharen verandert niets. De indringing in de grond is net zo goed als voorheen, echter de levensduur wordt met ca. 20-25% verlengd.

De voordelen :
Het voordeel is dat er minder snel slijtdelen gewisseld behoeven te worden,

zodat dit zowel qua investering als qua arbeidskosten een besparing met zich meebrengt. In een tijd van kostenbesparing is dit natuurlijk goed nieuws.

Kwaliteit en slijtvastheid
Gedurende meer dan 30 jaar hebben de Kverneland ingenieurs hun unieke hardingsmethoden steeds verder ontwikkeld. De miljoenen risters, scharen en punten, welke voor na voor omploegen, zijn een bewijs voor de kwaliteit en slijtvastheid van de ploegdelen. Een slijtvastheid waar menig concurrent de tanden op stuk bijt.

Kverneland heeft succes gehad met de ontwikkelingen van een nieuwe manier van harden, wat de schaarpunten een nog langere levensduur geeft, zonder de breukkans te vergroten. Deze taak was zo moeilijk voor de Kverneland ingenieurs, omdat de slijtdelen al zo'n lange levensduur hadden. De doorbraak kwam via de ingenieuze manier van inductieharding. Deze methode geeft de mogelijkheid om op verschillende plaatsen in het metaal gevarieerd te harden.

Slijtdelen waar concurrentie de tanden op stuk bijt

De grote uitdaging was om scharen te maken met de grootste hardheid op de meest slijtgevoelige plaatsen. Hoe konden wij het proces om de scharen te behandelen op dezelfde manier aanpassen als bij de punten? Na een lange zoektocht en een investering van miljoenen euros, zijn de ingenieurs van Kverneland erin geslaagd om de techniek voor een revolutionair nieuw hardingsproces te destilleren. De nieuwe en meest recente scharen zijn nu leverbaar bij uw Kverneland dealer.

Tot nu toe is de concurrentie, ondanks verwoede pogingen, er niet in geslaagd om dezelfde hardheid en slijtvastheid als Kverneland slijtdelen te realiseren. Zij gebruiken vaak dikker materiaal van een

mindere kwaliteit en een lagere hardheid. Meer staal mag dan uiterlijk beter lijken, echter het resultaat is teleurstellend. Hun scharen en andere slijtdelen zijn sneller aan vervanging toe en de ploeg komt vaak in onbalans, veroorzaakt door meer onevenredige krachten tegen de natuurlijke treklijn in. Dit resulteert in zwaarder trekken van de ploeg en een lager indringingsvermogen.

De ploegscharen van Kverneland staan garant voor een goed snijvermogen, lage weerstand bij het ploegen en passen exact op alle Kverneland ploegzadels en geven daarom onder alle omstandigheden het beste resultaat.



Nieuwe schaar.



Gebruikte schaar - hoe de levensduur te verhogen.

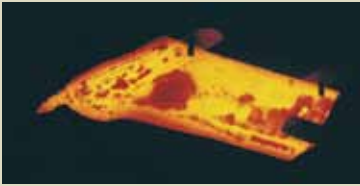
Het productieproces stap voor stap



Stap 1



Stap 2



Stap 3



Stap 4



Stap 5



Sorry.., het geheim van de smid

Stap 6

Kverneland Quick-Fit Systeem

De snelste “PIT-STOP” om schaarpunten te wisselen ooit

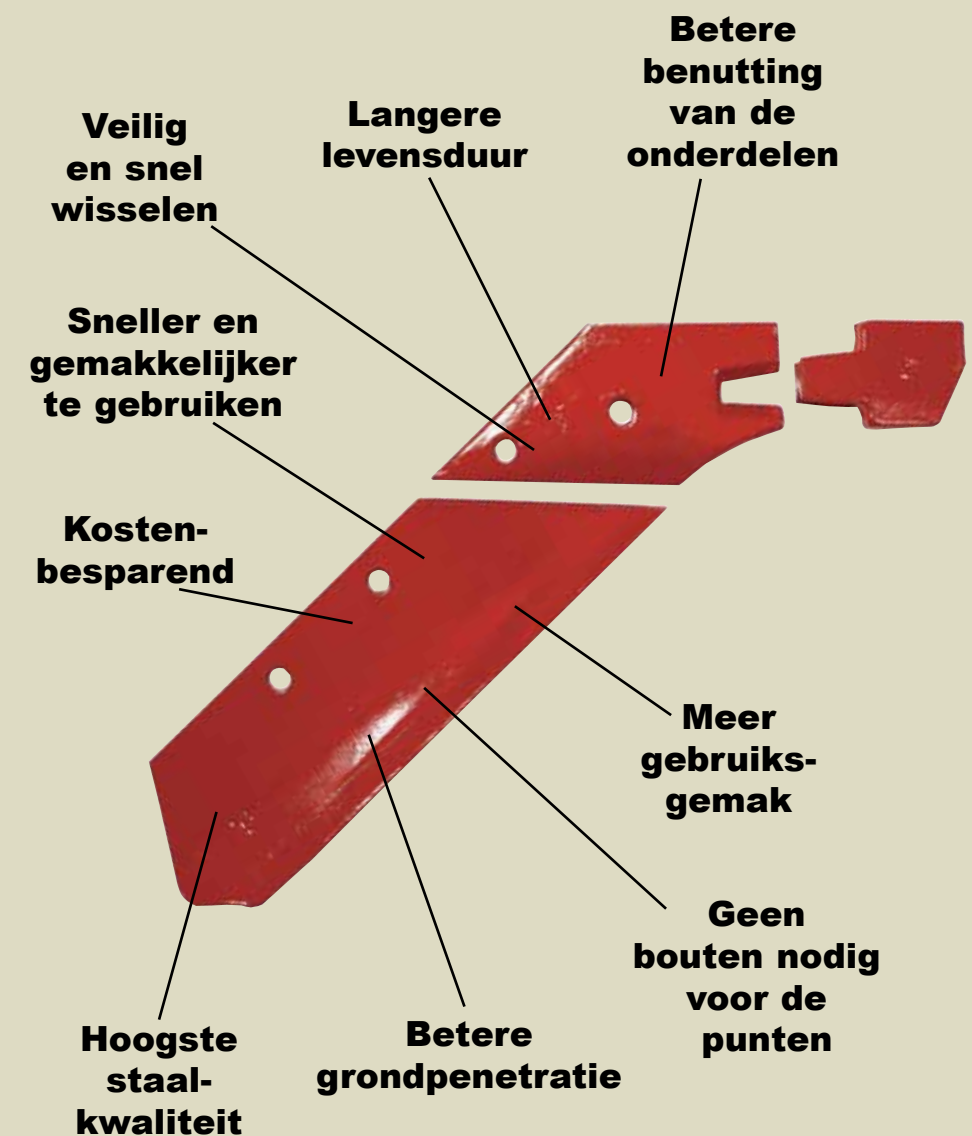
Een volledige pitstop
binnen enkele
seconden.



**Binnen een paar minuten
is de ploeg volledig voorzien van nieuwe punten.
En de enige hulpmiddelen die u nodig heeft zijn een hamer en een wig!**

Kverneland Quick-Fit

Het unieke ploegscharen wisselsysteem



Het gepatenteerde Quick-Fit systeem van Kverneland bestaat uit een nieuwe schaar, een nieuwe speciale houder en een nieuwe zeer speciale punt. Allen gemaakt uit het echte geharde Kverneland staal van de kenmerkende hoge kwaliteit.

De schaar en houder worden aan het lichaam vastgebout, terwijl de nieuwe Quick-Fit punt door een uniek zelfborgend systeem wordt bevestigd aan de houder. Een paar stevige tikken met de hamer en de punt zit vast. En niet te vergeten,

wanneer de punten moeten worden vernieuwd, kan de punt eenvoudig verwijderd worden doormiddel van speciale wig en een hamer.

Snel weer op weg na het punten wisselen

De nieuwe Quick-Fit punten kosten u veel minder tijd bij het wisselen. De machine kan hierdoor snel weer aan het werk. “Wij hebben de tijd terug gebracht van ce 30 minuten tot vijf minuten als het gaat over het wisselen van punten op onze 8-schaar

wentelploeg. Als wij in zeer harde of droge grond moeten werken, en wij erg veel moeite hebben om in de grond te komen, dan kunnen wij eenvoudig de versleten punten verwijderen en er nieuwe op zetten. Zelfs terwijl wij midden in het veld staan. Op deze manier gaat de ploeg altijd weer de grond in, en de half versleten punten kunnen we op zachtere grond weer gebruiken,” vertelt Ian Hall van Warter Priory in Noord- Yorkshire, UK.

Accessoires

Maak u ploeg compleet!

Om de ploeg optimaal te laten werken, kan de ploeg uitgerust worden met het diverse toebehoren om zo het ploegbeeld optimaal te maken. Kverneland biedt een divers programma aan toebehoren, voor alle verschillende ploegmodellen.



Nieuwe eenvoudig verstelbare voorschaaar

Voorscharen zijn onmisbaar bij het schoon onderwerken van groenbemesters en grote hoeveelheden gewasresten. De juiste werkdiepte is daarbij van essentieel belang.

De nieuwe voorscharen zijn voorzien van een nieuwe snelverstel instelling. Deze is zeer uitnodigend om veelvuldig te gebruiken zodat de voorscharen ten alle tijden optimaal afgesteld zijn.

Bij de nieuwe voorscharen is de steun met de steel vast aan de ploeg gemonteerd. Alleen het ploegelement van de voorschaaar wordt veresteld bij veranderende werkdiepte.

Speciale uitsparingen in de steel van de voorschaaar helpen bij een snelle en zekere instelling van de werkdiepte. De voorschaaar wordt met 1 bout vastgezet op de steel. Dit geeft een spelingsvrije en daardoor constant betrouwbare werking van de voorschaaar.

De nieuwe voorschaaar is voor elk model ploeg in de bekende uitvoeringen beschikbaar: de standaard voorschaaar en de maisvoorschaaar voor zware omstandigheden met veel gewasresten. Als optie voor de voorscharen zijn ook de voorschaaar verlengstukken nog beschikbaar.



Drie-punts aankoppelassen

Kverneland wentelkoppen zijn ruim verstelbaar. Daardoor kunnen ze worden aangepast aan alle typen trekkers en spoorbreedten.

Er is keus uit Cat. II en Cat. III en uit de lengten 825, 860, 935 en 965 mm.

Snelkoppelas

Alle wentelkoppen kunnen worden voorzien van een snelkoppelas om het aan-en afkoppelen te vergemakkelijken.

Koppelassen

Kverneland's ploegkoppen zijn eenvoudig uit te rusten voor alle tractoren met elke spoorbreedte. Cat. 2 en Cat. 3 koppelassen zijn beschikbaar in verschillende lengtes - 825, 860, 935 en 965mm

Accessoires



Tipkouters

Eenvoudigste alternatief voor de schijfkouters. Geschikt voor niet te zware, schone grond. Aanbevolen in stenige grond en wanneer de trekker problemen heeft met het hefvermogen. Eenvoudige montage, alleen mogelijk op scharen met omkeerbaar oplegpunt.



Meskouter

Een zeer goed alternatief voor schijfkouters en tipkouters. Is ook te gebruiken in combinatie met een geïntegreerde punt.



Eco-schaar

Een speciale schaar voor ploegen van 10 cm onder de normale ploegdiepte. Of als alternatief voor 10 cm ondieper ploegen



Scharen met verwisselbare punt

Het meest economische systeem voor harde en stenige gronden. De No.1 schaarpunt van Kverneland wereldwijd.

Scharen met geïntegreerde punt

Aanbevolen voor het ploegen in kleverige grondsoorten. Doordat de punt verzonken is in de schaar, kan de grond soepel passeren. Standaard op de Twister.



Quick-Fit

Het Quick-Fit™ snelwisselsysteem kan aan alle Kverneland ploegen worden gemonteerd. Het snelwisselsysteem voor de snelle montage.



Ploegvoor splitser

De ploegvoor splitser kan op elk deel van het raster of schaar geschroefd worden om door zware gronden te snijden en de daarop volgende grondbewerking te vereenvoudigen.



Schijfkouters

De schijfkouters zijn beschikbaar in diameters van 45 en 50cm, glad geribd of gekarteld. Ze zijn bevestigd op een enkele arm en zijn eenvoudig instelbaar.



Voorverbreder

Voor gebruik op het laatste element om de open ploegvoor te verbreden zodat bredere banden gebruikt kunnen worden.

Accessoires – wielen



Dieptewiel
Een eenvoudig dieptewiel voor kleinere modellen met stalen wiel (165 x 500).



Dieptewiel, achteraan
Een robuust rubber dieptewiel voor alle modellen en grootten. Met mechanische of hydraulische schokbreker om schokbelastingen bij het draaien te voorkomen.*



Diepte wiel
Een eenvoudig diepte wiel voor kleinere modellen met rubberen wiel (6.00 x 9).



Dieptewiel, aan frame gemonteerd
Dit aan het frame gemonteerde dieptewiel is leverbaar voor de meeste 4- en 5-schaar ploegen en 6-schaar LD modellen.*



Diepte- en transportwiel, dubbel
Alle brede aanbouwploegen moeten worden getransporteerd op een gecombineerd diepteen transportwiel. Dit gecombineerde diepte- en transportwiel is gemonteerd op alle 5 -, 6 - en 7-schaar EO/LO modellen. Kan ook worden gemonteerd op andere brede modellen.*



Achter gemonteerd diepte- en transportwiel
Een robuust combiwiël voor de meeste ploegen. Eenvoudige verstelling van werkstand naar transportstand. De ploeg wordt in "vlinder" stand getransporteerd.*



Hydraulisch diepte- en transportwiel
Ontworpen voor hydraulische regeling van de ploegdiepte vanuit de cabine. Ideaal voor het ploegen van kopakkers wanneer een ondieper wordende eindbewerking nodig is.*



Dieptewiel met hydraulische schokdemper, achter- of framemontage
Telescoop arm voor het instellen van verschillende ploegdiepten, wiel- en framehoogtes. Mogelijke dieptewielen: Rubber 320/60-12TT, 200 x 14.5, 6.00 x 9; Staal: 500 x 165.



Diepte- en transportwiel, aan frame gemonteerd
Een robuust, aan het frame gemonteerd diepte-/transportwiel voor de meeste 4- en 5-schaar-ploegen en de 6-schaar LD ploegen. Voor de ES/LS is een speciale achterbeugel nodig voor transport.*

Technische gegevens

TYPE	MODEL		Type beveiliging	Werk-breedte cm	Hoogte onder ploegbalk	Aantal ploeglichamen	Gewicht (Kg)					Benodigd hefvermogen (Kg)				
	Schaar-afstand cm	Wentel-kop					2-F	3-F	4-F	5-F	6-F	2-F	3-F	4-F	5-F	6-F
EM	85/100	200	Autom.	35/40/45	70/75	3 - 5	-	1040	1390	1550	-	-	2450	3100	4050	-
LM	85/100	200	Breekbout	35/40/45	70/80	3 - 5	-	970	1170	1330	-	-	2200	3200	3700	-
ES	85/100	200	Autom.	30 - 50	70/75	3 - 5	-	1200	1360	1700	-	-	2700	3900	5200	-
LS	85/100	200	Breekbout	30 - 50	70/80	3 - 6	-	1060	1200	1490	-	-	2260	3300	4200	-
LS	115	200	"	35 - 55	70/80	3 - 4	-	1100	1340	-	-	-	3200	4200	-	-
ED	85/100	200	Autom.	30 - 50	70/75	3 - 5	-	1050	1220	1720	-	-	2600	3600	5400	-
ED	115	200	"	40 - 55	70/75	3 - 4	-	1200	1490	-	-	-	2800	4200	-	-
ED	85/100	300	"	30 - 50	70/75	4 - 6	-		1700	1900	-	-		4600	6100	-
ED	115	300	"	40 - 55	70/75	4 - 5	-	-	1900	2100	-	-	-	4800	7600	-
ED-FR	85/100	200	"	30 - 50	70/75	2 - 3	1110	1430	-	-	-	2800	3700	-	-	-
LD	85/100	200	Breekbout	30 - 50	70/80	3 - 5	-	1020	1200	1460	-	-	2500	2900	4400	-
LD	115	200	"	40 - 55	70/80	2 - 4	810	1100	1290	-	-	1800	2900	3600	-	-
LD	85/100	300	"	30 - 45	70/80	4 - 6	-	-	1350	1550	2000	-	-	3300	4600	5600
LD	115	300	"	40 - 55	70/80	4 - 5	-	-	1660	1980	-	-	-	3900	5900	-
LD-FR	85/100	200	"	30 - 50	70/80	2 - 3	1060	1350	-	-	-	2470	3000	-	-	-
EG	85/100	200	Autom.	30 - 52	70/75	3 - 5	-	1180	1470	-	-	-	3100	4300	-	-
EG	85/100	300	"	30 - 52	70/75	4 - 6	-	-	1700	1900	2300	-	-	4900	6100	8200
EG	115	200	"			3 - 4										
LB	85/100	200	Breekbout	30 - 52	70/80	3 - 5	-	1120	1290	1450	-	-	2500	3700	4800	-
LB	115	200	"	35 - 55	70/80	3 - 4	-	1180	1380	-	-	-	2900	3800	-	-
LB	85/100	300	"	30 - 52	70/80	4 - 6	-	-	1650	1850	2050	-	-	3900	5800	6700
150B	100	130	Breekbout	35 - 50	80	3 - 5	-	820	1050	1165	-	-	1700	3100	3700	-
									5-F		7-F			5-F		7-F
EO	85/100	300	Autom.	30 - 50	70/75	4 - 7		2000	2200	2400	2680		5500	6200	7700	10300
LO	85/100	300	Breekbout	30 - 50	70/80	4 - 7		1800	2000	2200	2400		4700	5200	6200	8600

De meeste modellen kunnen worden uitgebreid met één ploeglichaam. Alle gewichten zijn weergegeven zonder optionele uitrusting (netto gewichten).

De eisen aan het hefvermogen zijn gegeven met de volgende uitrusting: dieptewiel, één kouter en voorscharen voor alle ploeglichamen.

Gewichten en eisen aan het hefvermogen zijn gegeven voor ploegen met een schaarpuntsafstand van 85 cm.

Voor ploegen met een schaarpuntsafstand van 100 cm instellen volgens: gewicht + 15 kg/ploeglichaam, benodigd hefvermogen + 50 kg/ploeglichaam.

De meeste ploegen met een traploze werkbreedte en een schaarpuntsafstand van 85 cm hebben een werkbreedte van 30-45 cm, terwijl ploegen met een schaarpuntsafstand van 100 cm een werkbreedte hebben van 35-50 cm.

Information provided in this brochure is made for general information purposes only and for worldwide circulation. Inaccuracies, errors or omissions may occur and the information may thus not constitute basis for any legal claim against Kverneland Group. Availability of models, specifications and optional equipment may differ from country to country. Please consult your local dealer. Kverneland Group reserves the right at any time to make changes to the design or specifications shown or described, to add or remove features, without any notice or obligations. Safety devices may have been removed from the machines for illustration purposes only, in order to better present functions of the machines. To avoid risk of injury, safety devices must never be removed. If removal of safety devices is necessary, e.g. for maintenance purposes, please contact proper assistance or supervision of a technical assistant. © Kverneland

Kverneland Group

Kverneland Group is één van de grootste, internationale bedrijven op het gebied van ontwikkeling, productie en distributie van landbouwmachines en service.

Een sterke focus op innovaties maakt het voor ons mogelijk om een unieke, brede, productlijn van hoge kwaliteit aan te bieden. Kverneland Group biedt een uitgebreid pakket van systemen en oplossingen voor de professionele agrarische sector, bestaande uit grondbewerking, ruwvoederwinning, zaaien, strooien en spuiten.

Original Spare Parts

De reservedelen van Kverneland Group zijn ontwikkeld voor een betrouwbare, veilige en optimale prestatie en zorgen bovendien voor een levenscyclus met lage kosten. Hoge kwaliteitsstandaarden worden bereikt door gebruik van innovatieve productiemethoden en gepatenteerde processen in al onze productielocaties.

Kverneland Group heeft een zeer professioneel netwerk van partners, die u ondersteunen met service, technische kennis en originele onderdelen. Om onze partners te ondersteunen leveren we reservedelen van hoge kwaliteit en een efficiënte onderdelenorganisatie over de hele wereld.

Kverneland Group Benelux BV

Kantoor Nederland:

Postbus 180, 8250 AD Dronten

Tel.: +31 321 387100, Fax: +31 321 387111

E-mail: benelux.sales@kvernelandgroup.com

Kantoor België:

Essenestraat 18A, 1740 Ternat

Tel.: +32 2 5828002, Fax: +32 2 5827501

E-mail: kverneland.belgium@online.be

www.kverneland.nl

